

Система автоматического управления переездной сигнализацией **МАПС**

Безрелейная автоматическая переездная сигнализация **МАПС-М**





РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ

- ◆ МАПС: система для оборудования неохраняемых и охраняемых переездов и пешеходных переходов на перегонах с любой интенсивностью движения и любыми системами интервального регулирования движения.
- Повышение уровня безопасности движения поездов и автомобильного транспорта в местах их пересечения, движения пешеходов на пешеходных переходах.
- Сокращение времени и трудозатрат при строительстве переездов.
- Сокращение эксплуатационных расходов за счет уменьшения количества релейной аппаратуры и отсутствия РЦ.
- ◆ МАПС-М: безрелейная система для оборудования неохраняемых переездов на перегонах с любыми системами интервального регулирования движения.
- Улучшение условий труда обслуживающего персонала благодаря наличию встроенных средств диагностики и архивирования.
- В зависимости от условий на объекте постовое оборудование систем может размещаться в стационарном помещении, релейном шкафу и мобильном контейнерном модуле МКМ.

ОБОРУДОВАНЫ
110 ПЕРЕЕЗДОВ

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ
ЭКСПЛУАТАЦИИ
от -60 до +85°C

ГЕОГРАФИЯ ВНЕДРЕНИЯ
5 СТРАН

ПРОСТАЯ
ИНТЕГРАЦИЯ

Системы рекомендованы
к тиражированию на **ОАО «РЖД»**

Защита от грозových,
коммутационных перенапряжений

Высокая надежность даже при выходе
из строя до 2-х счетных пунктов

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Награда ОАО «РЖД» за лучшее
качество сложных технических средств

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Встроенная диагностика, архивирование событий.



Высокая степень заводской готовности.



Простой монтаж, малообслуживаемые системы.



Удобный интерфейс панели индикации МАПС-М.



Установка лабораторная по изучению системы УЛИС
МАПС для обучения персонала.



ОПЦИЯ ВИДЕОФИКСАЦИИ



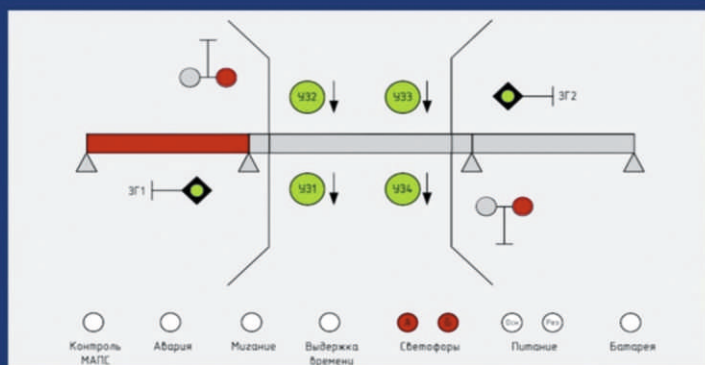
Повышение безопасности движения.



Фиксация ситуации на переезде и действий дежурного.



Надежная доказательная база.



14:18:25 проезд на запрещающий сигнал светофора гос.номер K100BK196
14:18:22 проезд на запрещающий сигнал светофора гос. номер K300OM96
14:18:20 проезд на запрещающий сигнал светофора гос. номер X036XB96
14:18:18 переездная сигнализация включена
14:18:18 занятие участка извещения
14:05:54 освобождение участка удаления
14:04:49 шлагбаумы в вертикальном положении
14:04:49 переездная сигнализация выключена
14:04:40 УЗП отпущены
14:04:37 потеря контроля УЗП
14:04:37 освобождение зоны переезда
14:04:28 занятие участка удаления
14:04:18 освобождение участка извещения
14:04:09 занятие зоны переезда
14:03:24 УЗП подняты
14:03:20 потеря контроля УЗП



Дата/Время: 2018-07-25 14:18:26:01
Коорд.: N59.880707 E29.904118
Переезд ПК 160200 г. Екатеринбург, ул. Примерная, 99

научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА

ОБОРУДОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ И ДОРОЖЕК

Пешеходные переходы и дорожки оборудуются на однопутных и многопутных участках с рельсовыми цепями и без них.

В составе устройств управления пешеходной сигнализацией работает система контроля участков пути методом счета осей ЭССО-М, если участок оборудован рельсовыми цепями, или автоматическая переездная сигнализация МАПС, если участок без рельсовых цепей.

Для контроля свободности/занятости участков в системах МАПС и ЭССО-М применяется технология счета осей. На границах участка устанавливаются счетные пункты, которые подключаются к постовому оборудованию систем.



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМ МАПС, МАПС-М

СНИЖЕНИЕ ТРУДОЕМКОСТИ
ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРЕЕЗДА

ОТСУТСТВИЕ ОТКАЗОВ
В РАБОТЕ РЕЛЬСОВЫХ ЦЕПЕЙ

СОКРАЩЕНИЕ ЗАТРАТ НА КАПИТАЛЬНОЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО И ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЭКОНОМИЯ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ

ГОДОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ
ОТ СТОИМОСТИ КАП. ВЛОЖЕНИЙ

40%



научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА



Видеоролик о МАПС-М



620078, Россия, г. Екатеринбург
ул. Малышева, 128 а



Телефон: +7 (343) 358-55-00
Факс: +7 (343) 378-85-15
Ж.д.: (970-22) 4-38-04



info@npcprom.ru
npcprom.ru

