



**Определение
параметров
движения
колеса**

**Датчики ДКУ-02 "Колдун",
ДКТ, еДКТ, ДКЛ, ДКР**



▪ Датчик колеса унифицированный ДКУ-02 «Колдун»
Регистрирующий элемент в составе информационно-логистических систем
Области применения:

- распознавание номеров и типов вагонов,
- взвешивание вагонов,
- контроль нагрева бунк,
- измерение скорости,
- автоматический контроль механизма автосцепки,
- оповещение персонала

▪ Датчик колеса технологический ДКТ
Области применения:

- в системах автоматизации сортировочных станций КСАУ СП, СКА СП,
- в составе информационно-логистических и контрольно-измерительных систем

▪ Датчик «рельсовый контакт» ДКЛ
Регистрирующий элемент в составе информационно-логистических систем
Области применения:

- в системах оповещения ремонтных бригад на железнодорожных путях,
- в системах точного

▪ Датчик колеса ДКР
Области применения:

- в системах автоматизации железнодорожных станций, переездов и перегонов железнодорожных линий необщего пользования

▪ Датчик колеса еДКТ
Области применения:

- в системах автоматизации железнодорожного транспорта
- в составе информационно-логистических и контрольно-измерительных систем

▪ Конвертер интерфейсов КИ-С
• в составе информационно-логистических систем

▪ Система счета осей ЭССО-ИЛС.
Применяется в составе информационно-логистических систем для отслеживания перемещения локомотивов и вагонов по станции

▪ Применение аппаратуры ЭССО-М и МПЦ-И для позиционирования вагонов и мониторинга их перемещения на станции
• в составе информационно-логистических систем

НПЦ «Промэлектроника» – эксперт в области технологии счета осей. Наши системы счета осей обеспечивают безопасность движения поездов на всех магистралях ОАО «РЖД», активно используются в зарубежных проектах в Индонезии, Болгарии, Бразилии и других странах.

Также мы применяем технологию счета осей для решения разнообразных прикладных задач заказчика. Наше оборудование используется в составе информационно-логистических систем для мониторинга движения подвижного состава, распознавания типов и номеров вагонов, диспетчерского контроля и др.

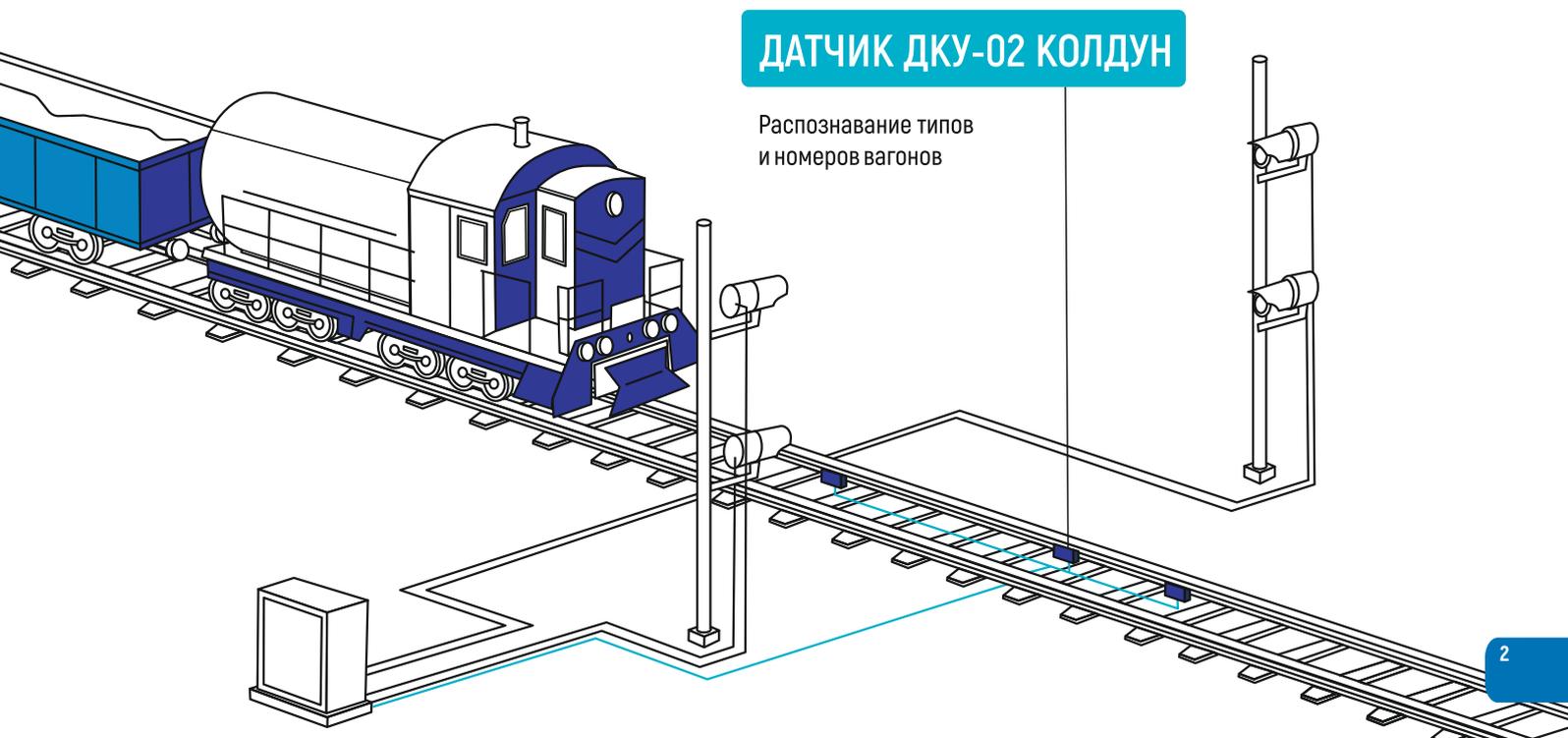
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС RS485

ДАТЧИК КОЛЕСА УНИФИЦИРОВАННЫЙ ДКУ-02 «КОЛДУН»

Определяет факт наличия колеса в зоне датчика и проход колеса, выполняет счет осей с учетом направления движения, вычисляет параметры движения колеса, обеспечивает самодиагностику и передачу полученной информации в систему верхнего уровня.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Системы автоматического контроля механизма автосцепки.
- Оповещение эксплуатационного персонала о вступлении поезда в зону работы.
- Измерение скорости движения состава.
- Взвешивание вагонов.
- Распознавание типов номеров.
- Позиционирование в системах контроля нагрева букс.



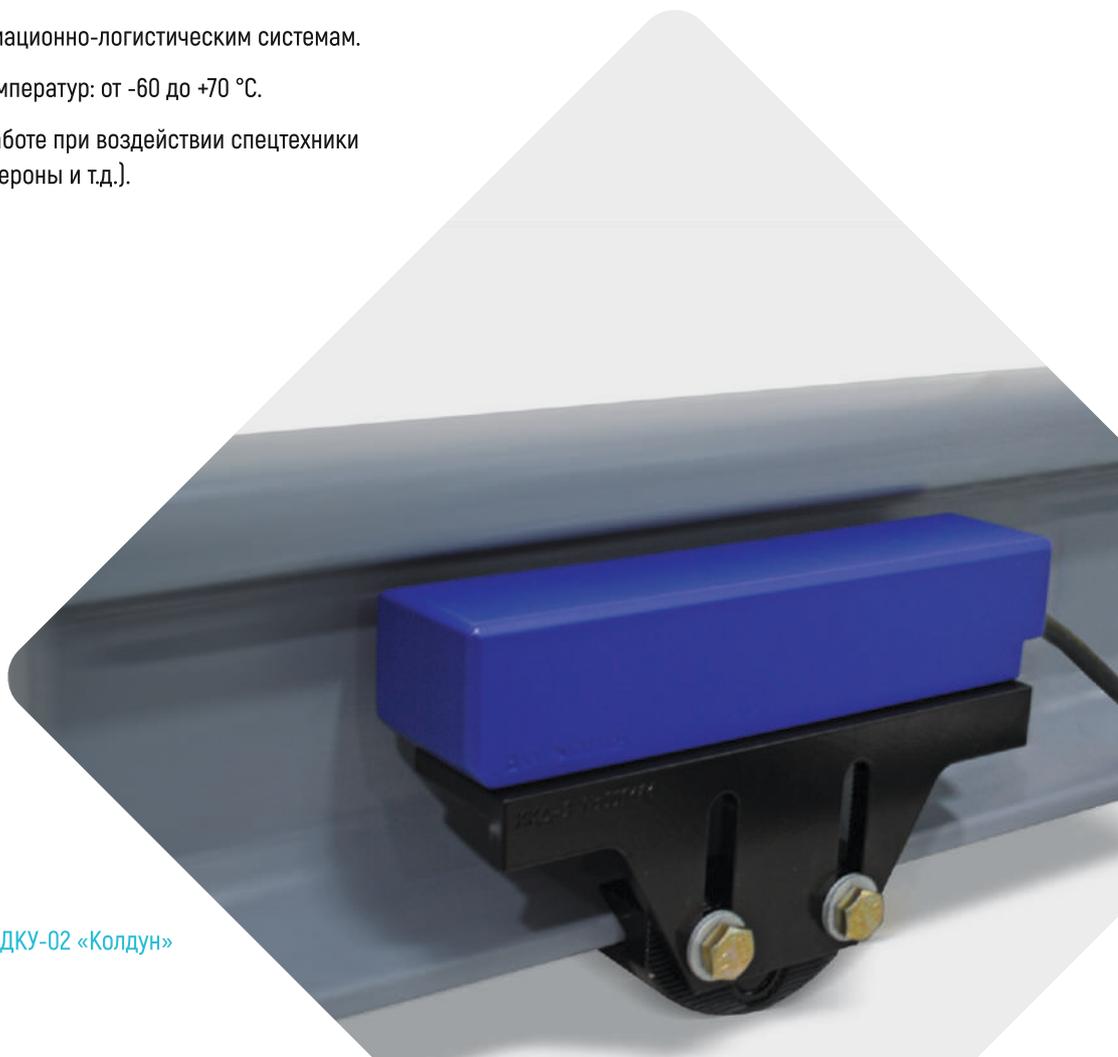
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС RS485

ДАТЧИК КОЛЕСА УНИФИЦИРОВАННЫЙ ДКУ-02 «КОЛДУН»

ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Конфигурация программного обеспечения под требования заказчика.
- Самостоятельно обрабатывает всю поступающую информацию.
- Прямое подключение к информационно-логистическим системам.
- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 °С.
- Повышенная устойчивость в работе при воздействии спецтехники (снегоуборочные машины, модерны и т.д.).

Датчик ДКУ-02 «Колдун»



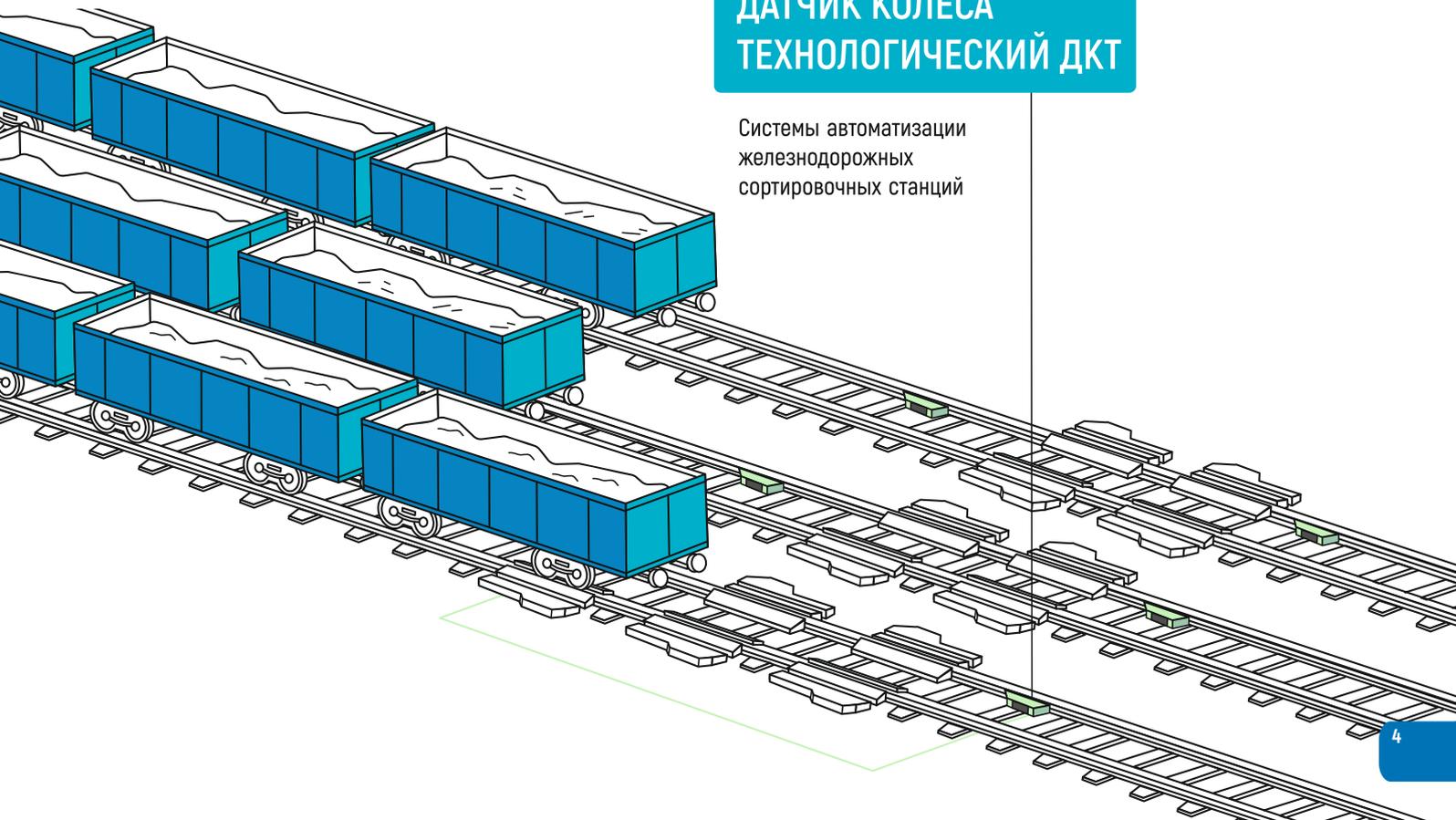
ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС («ТОКОВАЯ ПЕТЛЯ»)

ДАТЧИК КОЛЕСА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ДКТ

Определяет факт наличия колеса в зонах датчика, передает сигнал о наличии колеса и контроле исправности в систему верхнего уровня.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- В системах автоматизации железнодорожных сортировочных станций.
- В составе информационно-логистических и контрольно-измерительных систем.



ДАТЧИК КОЛЕСА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ДКТ

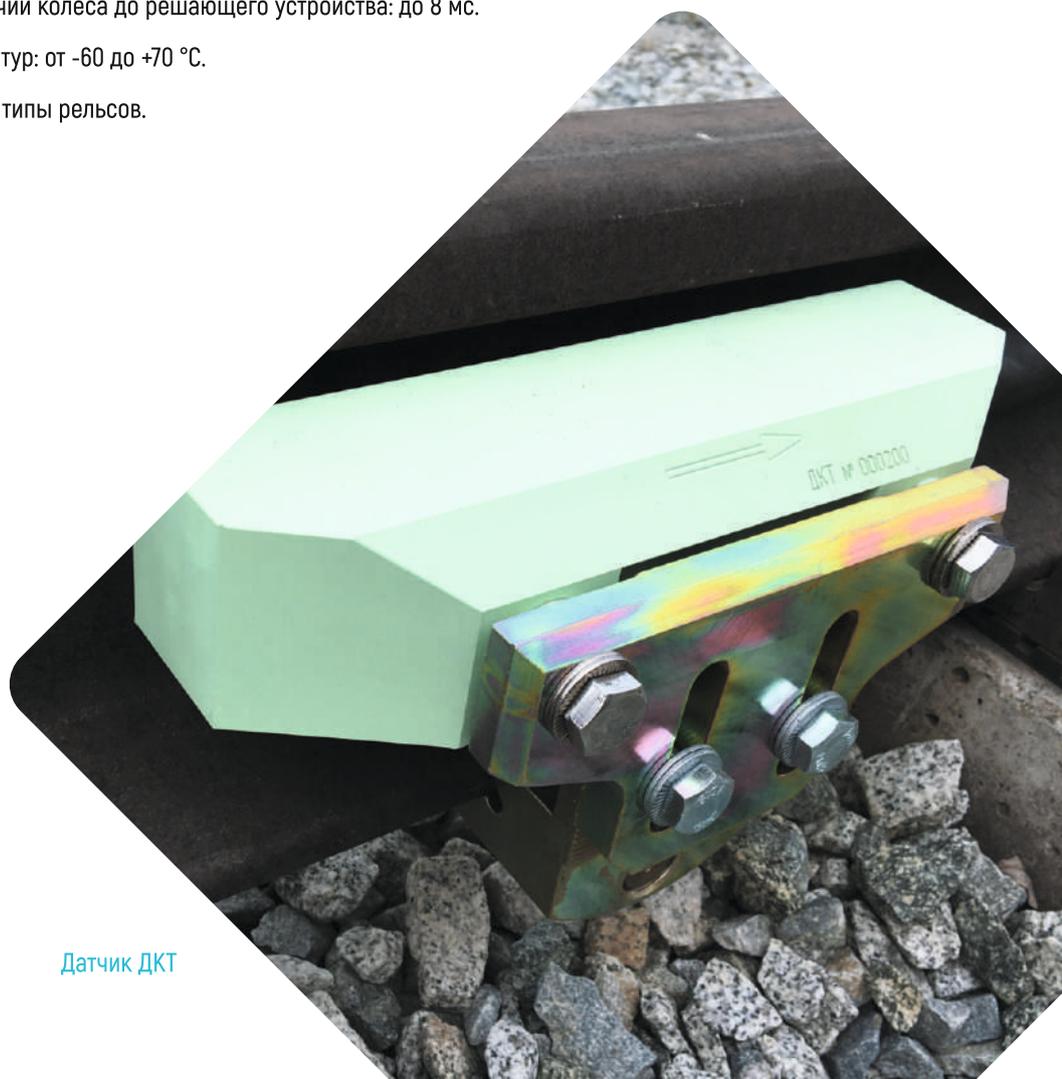
Системы автоматизации
железнодорожных
сортировочных станций

ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС («ТОКОВАЯ ПЕТЛЯ»)

ДАТЧИК КОЛЕСА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ДКТ

ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Имеет две зоны определения факта наличия колеса.
- Время доставки информации о наличии колеса до решающего устройства: до 8 мс.
- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 °С.
- Быстрая и простая установка на все типы рельсов.



Датчик ДКТ

ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС («ТОКОВАЯ ПЕТЛЯ»)

ДАТЧИК КОЛЕСА ДКР

Определяет факт наличия колеса в зонах датчика и передает сигнал о наличии колеса в систему верхнего уровня для расчета количества прошедших осей.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Постоянная автоматическая самодиагностика.
- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 °С.
- Быстрая и простая установка на все типы рельсов.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- В системах автоматизации железнодорожных станций, переездов и перегонов.

Датчик ДКР



ИНТЕРФЕЙС «СУХОЙ КОНТАКТ»

ДАТЧИК КОЛЕСА eDKT

Определяет факт наличия колеса в зонах датчика, передает сигнал о наличии колеса в системы верхнего уровня.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Функционал датчика адаптируется под требования заказчика.
- Интерфейс: «сухой контакт», RS485.
- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 °С.
- Быстрая и простая установка на все типы рельсов захватом или сверлением.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

ДАТЧИК КОЛЕСА eDKT

Системы взвешивания вагонов

- В системах автоматизации железнодорожного транспорта.
- В информационно-логистических и контрольно-измерительных системах.

ИНТЕРФЕЙС «СУХОЙ КОНТАКТ»

ДАТЧИК «РЕЛЬСОВЫЙ КОНТАКТ» ДКЛ

Фиксирует движение прохода оси поезда. Подходит для мобильных решений, легкий и компактный датчик.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 С.
- Быстрая и простая установка на все типы рельсов, время установки - менее 5 минут.
- Не требует обслуживания.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



ДАТЧИК ДКЛ

Системы оповещения ремонтных бригад

- В системах оповещения ремонтных бригад на железнодорожных путях.
- В системах точного позиционирования колеса и др.





научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА



[Видеоролик о датчиках](#)



620078, Россия, г. Екатеринбург
ул. Малышева, 128 а



Телефон: +7 (343) 358-55-00
Факс: +7 (343) 378-85-15
Ж.д.: (970-22) 4-38-04



info@nrcprom.ru
nrcprom.ru