



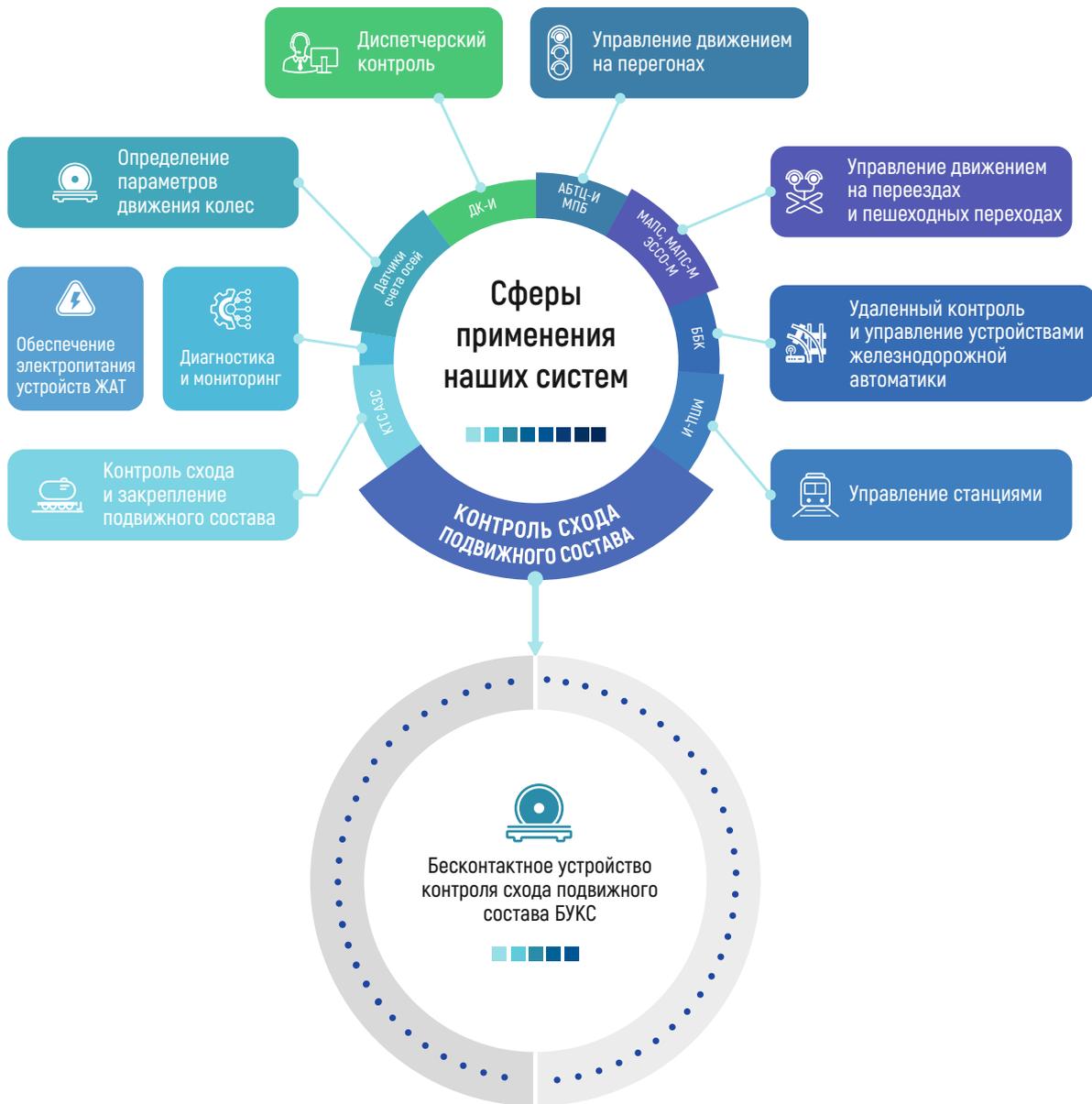
научно-производственный центр  
**ПРОМЭЛЕКТРОНИКА**



**Контроль схода  
подвижного  
состава**

# Бесконтактное устройство контроля схода подвижного состава **БУКС**





# Бесконтактное устройство контроля схода подвижного состава БУКС

Реализует концепцию напольного бесконтактного устройства контроля схода и волочения деталей УКСПС с расширенной функциональностью.

## Функции

- ◆ Обнаружение схода колесных пар всех типов вагонов и локомотивов.
- ◆ Обнаружение волочащихся металлических деталей подвижного состава.
- ◆ Определение направления движения подвижного состава.
- ◆ Определение стороны состава и порядкового номера оси.
- ◆ Имеет встроенную самодиагностику.

## Характеристики БУКС

- ◆ Электропитание: 220 В.
- ◆ Потребляемая мощность: до 10 Вт.
- ◆ Температура эксплуатации датчика: от - 60 °С до + 65 °С.

## Пользовательские преимущества

- ◆ Исключение разрушения корпуса датчика от наледи и волочащихся деталей.
- ◆ Устойчиво к воздействию механических нагрузок и агрессивных сред.

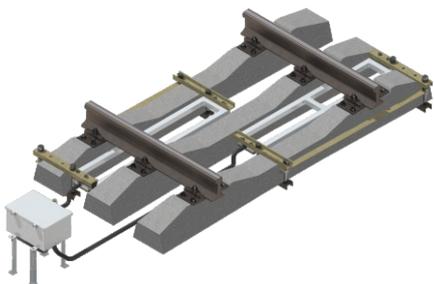
- ◆ Устойчиво к воздействию грозовых и коммутационных перенапряжений.
- ◆ Двухпроводная линейная цепь между напольными и постовыми устройствами: до 5 км при использовании типового кабеля СЦБ, возможно использование существующего кабеля УКСПС.

# Состав

## Напольные устройства

### Датчик контроля схода

Два датчика контроля схода ДКС формируют сигналы прохода оси, схода и волочения.



Блок обработки сигналов БОС обнаруживает нарушение габарита, определяет сторону схода, номер оси, направление и скорость движения.



Датчик счёта осей ДПВ-02-У применяется для повышения чувствительности датчиков контроля схода ДКС и снижения влияния помех с подвижного состава.



- ◆ Датчик крепится к шпалам без изменения конструкции пути.
- ◆ Располагается ниже уровня подошвы рельса.

### Постовые устройства

Блок интерфейсный БИ обеспечивает увязку с микропроцессорными и с релейными системами ЖАТ, выполняет самодиагностику и формирует электропитание БОС.



# ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ УСТРОЙСТВ БУКС

СОКРАЩЕНИЕ ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ  
И ОБСЛУЖИВАНИЕ  
УСТРОЙСТВ КОНТРОЛЯ СХОДА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

СНИЖЕНИЕ ПРОСТОЕВ ПОЕЗДОВ

СНИЖЕНИЕ РОЛИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА  
В ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЕ



научно-производственный центр  
**ПРОМЕЛЕКТРОНИКА**



Видеоролик о системе  
БУКС



620078, Россия, г. Екатеринбург  
ул. Малышева, 128 а



Телефон: +7 (343) 358-55-00  
Факс: +7 (343) 378-85-15  
Ж.д.: (970-22) 4-38-04



[info@npcprom.ru](mailto:info@npcprom.ru)  
[npcprom.ru](http://npcprom.ru)