



научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА



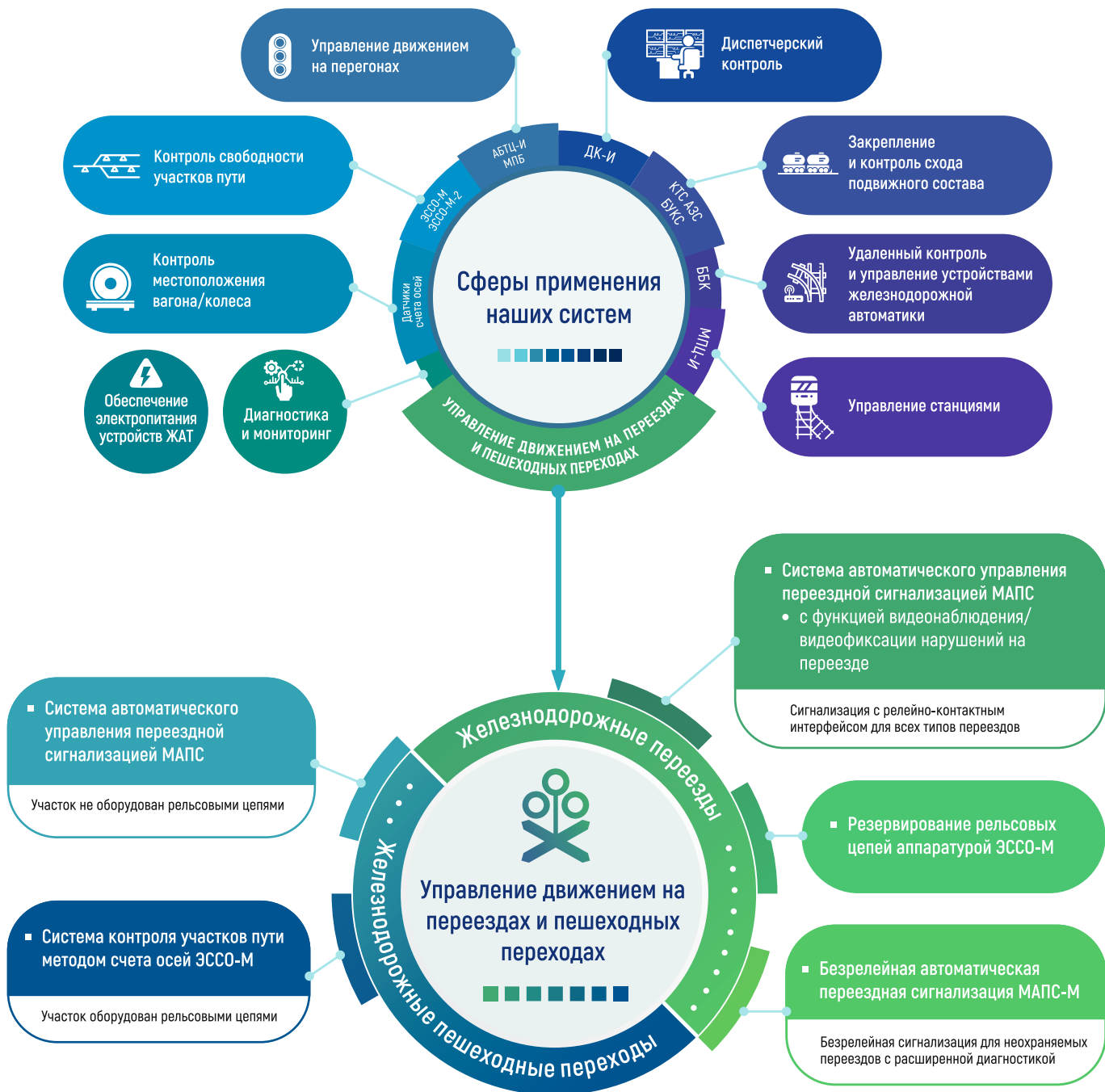
Управление
движением
на переездах
и пешеходных
переходах

Система автоматического
управления переездной
сигнализацией **МАПС**

Безрелейная автоматическая
переездная сигнализация **МАПС-М**


npcprom.ru





РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ

- МАПС: система для оборудования неохраняемых и охраняемых переездов и пешеходных переходов на перегонах с любой интенсивностью движения и любыми системами интервального регулирования движения.
 - МАПС-М: безрелейная система для оборудования неохраняемых переездов на перегонах с любыми системами интервального регулирования движения.
- Повышение уровня безопасности движения поездов и автомобильного транспорта в местах их пересечения, движения пешеходов на пешеходных переходах.
 - Сокращение времени и трудозатрат при строительстве переездов.
 - Сокращение эксплуатационных расходов за счет уменьшения количества релейной аппаратуры и отсутствия РЦ.
 - Улучшение условий труда обслуживающего персонала благодаря наличию встроенных средств диагностики и архивирования.
 - В зависимости от условий на объекте постовое оборудование систем может размещаться в стационарном помещении, релейном шкафу и мобильном контейнерном модуле МКМ.



ОБОРУДОВАНЫ
110 ПЕРЕЕЗДОВ

ГЕОГРАФИЯ ВНЕДРЕНИЯ
5 СТРАН

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ
ЭКСПЛУАТАЦИИ
от -60 до +85°C

**ПРОСТАЯ
ИНТЕГРАЦИЯ**

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Рекомендованы к тиражированию
на ОАО «РЖД»

Защита от грозových,
коммутационных перенапряжений

Высокая надежность даже при выходе
из строя до 2-х счетных пунктов

Награда ОАО «РЖД» за лучшее
качество сложных технических средств

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Встроенная диагностика, архивирование событий.



Удобный интерфейс панели индикации МАПС-М.



Высокая степень заводской готовности.



Установка лабораторная по изучению системы УЛИС МАПС для обучения персонала.



Простой монтаж, малообслуживаемые системы.



ОПЦИЯ ВИДЕОФИКСАЦИИ



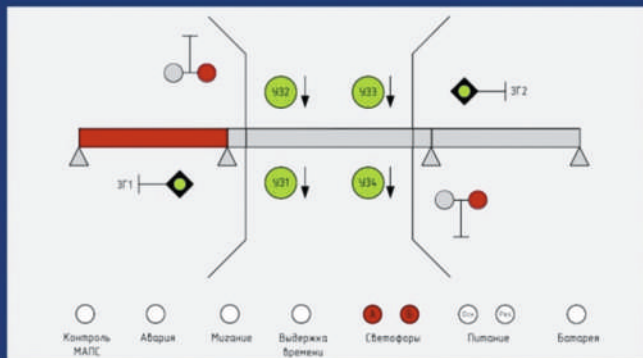
Повышение безопасности движения.



Фиксация ситуации на переезде и действий дежурного.



Надежная доказательная база.



- 14:18:25 проезд на запрещающий сигнал светофора гос.номер К100ВК196
- 14:18:22 проезд на запрещающий сигнал светофора гос. номер К300ОМ96
- 14:18:20 проезд на запрещающий сигнал светофора гос. номер Х036ХВ96
- 14:18:18 переездная сигнализация включена
- 14:18:18 занятие участка извещения
- 14:05:54 освобождение участка удаления
- 14:04:49 шлагбаумы в вертикальном положении
- 14:04:49 переездная сигнализация выключена
- 14:04:40 УЗП отпущены
- 14:04:37 потеря контроля УЗП
- 14:04:37 освобождение зоны переезда
- 14:04:28 занятие участка удаления
- 14:04:18 освобождение участка извещения
- 14:04:09 занятие зоны переезда
- 14:03:24 УЗП подняты
- 14:03:20 потеря контроля УЗП



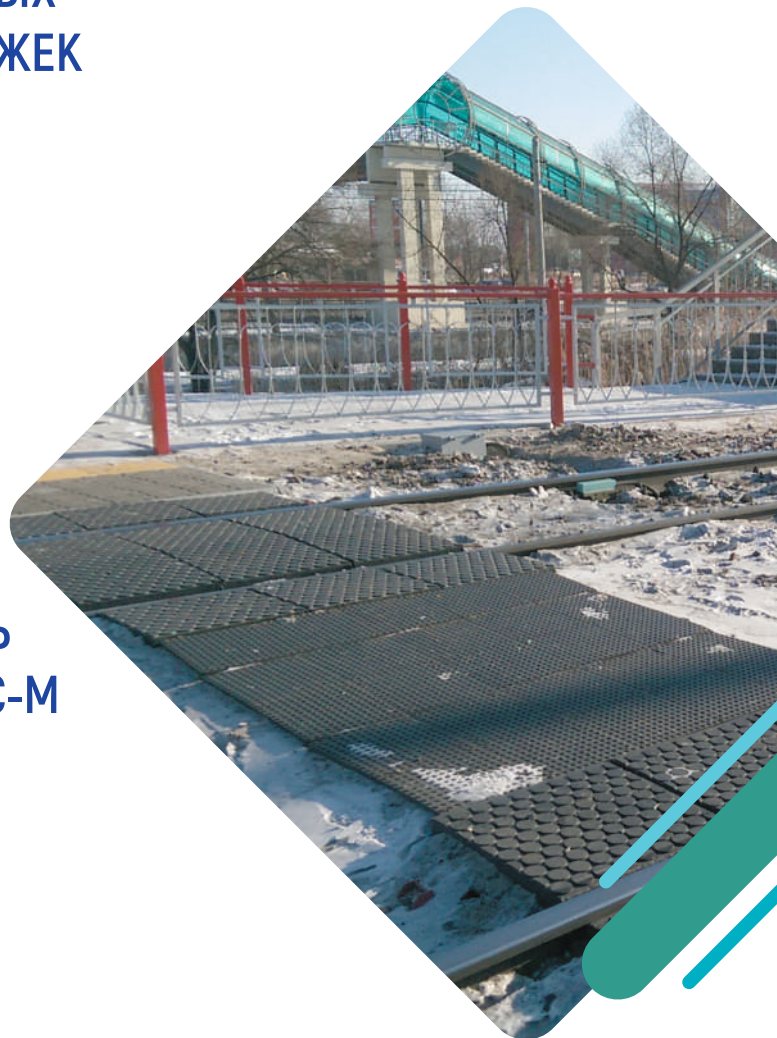
Дата/Время: 2018-07-25 14:18:26:01
 Коорд.: N59.880707 E29.904118
 Переезд ПК 160200 г. Екатеринбург, ул. Примерная, 99

ОБОРУДОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ И ДОРОЖЕК

Пешеходные переходы и дорожки оборудуются на однопутных и многопутных участках с рельсовыми цепями и без них.

В составе устройств управления пешеходной сигнализацией работает система контроля участков пути методом счета осей ЭССО-М, если участок оборудован рельсовыми цепями, или автоматическая переездная сигнализация МАПС, если участок без рельсовых цепей.

Для контроля свободности/занятости участков в системах МАПС и ЭССО-М применяется технология счета осей. На границах участка устанавливаются счетные пункты, которые подключаются к постовому оборудованию систем.



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМ МАПС, МАПС-М





620078, Россия
г. Екатеринбург, ул. Малышева, 128 а



Телефон: +7 (343) 358-55-00
Ж.д.: (970-22) 4-38-04
Факс: +7 (343) 378-85-15



info@npcprom.ru
npcprom.ru



Видеоролик
о МАПС-М

