

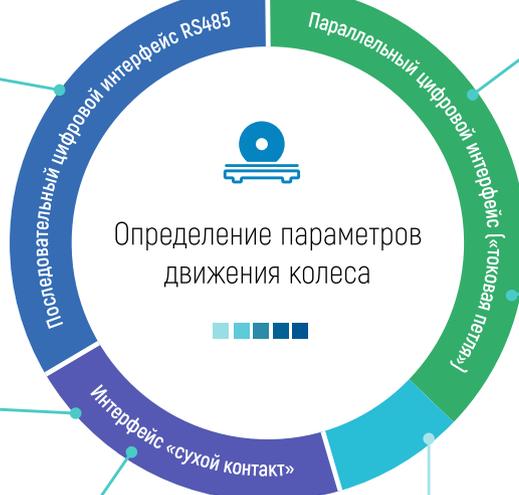


**Датчики ДКУ-02 "Колдун",  
ДКТ, еДКТ, ДКЛ, ДКР**





## Определение параметров движения колеса



▪ Датчик колеса унифицированный ДКУ-02 «Колдун»  
Регистрирующий элемент в составе информационно-логистических систем  
Области применения:

- распознавание номеров и типов вагонов,
- взвешивание вагонов,
- контроль нагрева бунк,
- измерение скорости,
- автоматический контроль механизма автосцепки,
- оповещение персонала

▪ Датчик «рельсовый контакт» ДКЛ  
Регистрирующий элемент в составе информационно-логистических систем  
Области применения:

- в системах оповещения ремонтных бригад на железнодорожных путях,
- в системах точного

▪ Датчик колеса eDKT  
Области применения:

- в системах автоматизации железнодорожного транспорта
- в составе информационно-логистических и контрольно-измерительных систем

▪ Конвертер интерфейсов КИ-С  
• в составе информационно-логистических систем

▪ Датчик колеса технологический ДКТ  
Области применения:

- в системах автоматизации сортировочных станций КСАУ СП, СКА СП,
- в составе информационно-логистических и контрольно-измерительных систем

▪ Датчик колеса ДКР  
Области применения:

- в системах автоматизации железнодорожных станций, переездов и перегонов железнодорожных линий необщего пользования

▪ Система счета осей ЭССО-ИЛС.  
Применяется в составе информационно-логистических систем для отслеживания перемещения локомотивов и вагонов по станции

▪ Применение аппаратуры ЭССО-М и МПЦ-И для позиционирования вагонов и мониторинга их перемещения на станции  
• в составе информационно-логистических систем

НПЦ «Промэлектроника» – эксперт в области технологии счета осей. Наши системы счета осей обеспечивают безопасность движения поездов на всех магистралях ОАО «РЖД», активно используются в зарубежных проектах в Индонезии, Болгарии, Бразилии и других странах.

Также мы применяем технологию счета осей для решения разнообразных прикладных задач заказчика. Наше оборудование используется в составе информационно-логистических систем для мониторинга движения подвижного состава, распознавания типов и номеров вагонов, диспетчерского контроля и др.

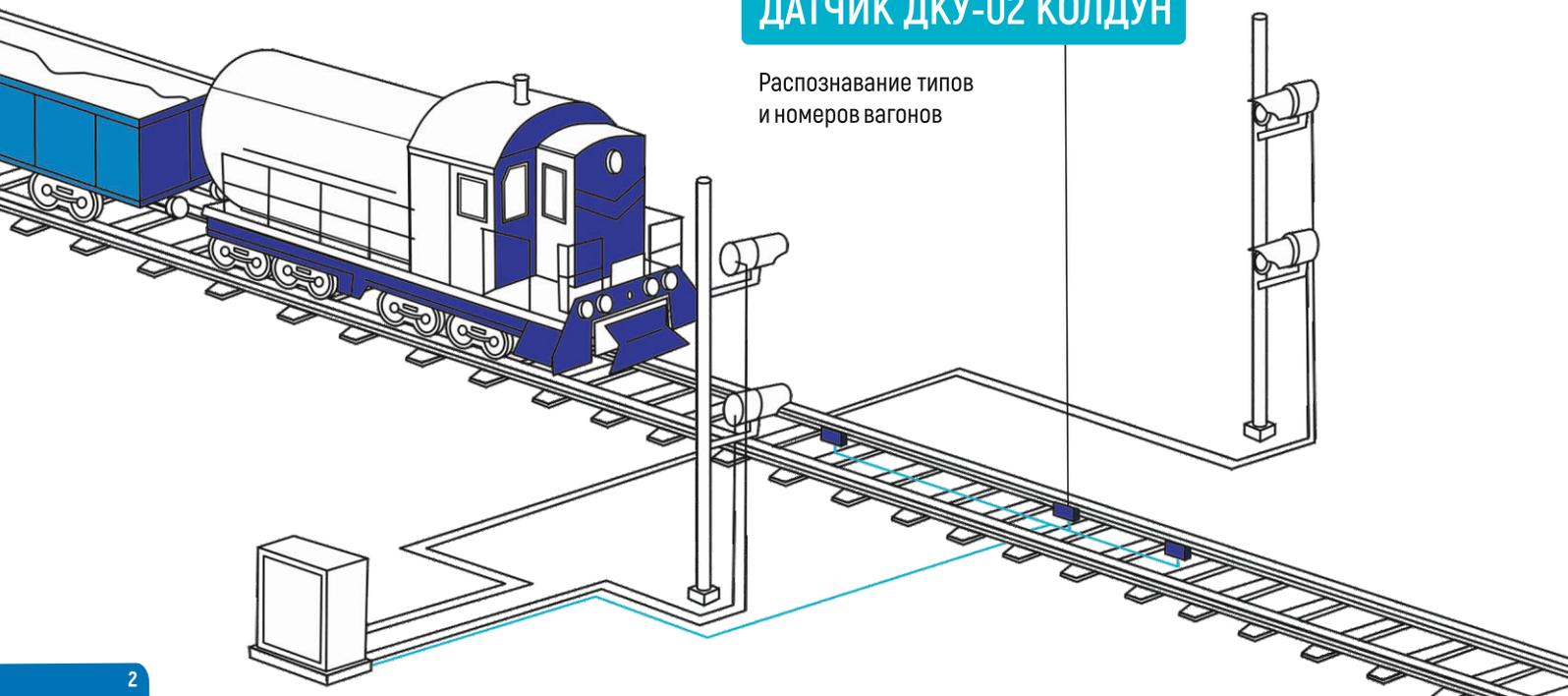
# ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС RS485

## ДАТЧИК КОЛЕСА УНИФИЦИРОВАННЫЙ ДКУ-02 «КОЛДУН»

Определяет факт наличия колеса в зоне датчика и проход колеса, выполняет счет осей с учетом направления движения, вычисляет параметры движения колеса, обеспечивает самодиагностику и передачу полученной информации в систему верхнего уровня.

### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Системы автоматического контроля механизма автосцепки.
- Оповещение эксплуатационного персонала о вступлении поезда в зону работы.
- Измерение скорости движения состава.
- Взвешивание вагонов.
- Распознавание типов номеров.
- Позиционирование в системах контроля нагрева букс.



### ДАТЧИК ДКУ-02 КОЛДУН

Распознавание типов  
и номеров вагонов

# ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС RS485

## ДАТЧИК КОЛЕСА УНИФИЦИРОВАННЫЙ ДКУ-02 «КОЛДУН»

### ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Конфигурация программного обеспечения под требования заказчика.
- Самостоятельно обрабатывает всю поступающую информацию.
- Прямое подключение к информационно-логистическим системам.
- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 °С.
- Повышенная устойчивость в работе при воздействии спецтехники (снегоуборочные машины, модерны и т.д.).

Датчик ДКУ-02 «Колдун»



# ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС («ТОКОВАЯ ПЕТЛЯ»)

## ДАТЧИК КОЛЕСА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ДКТ

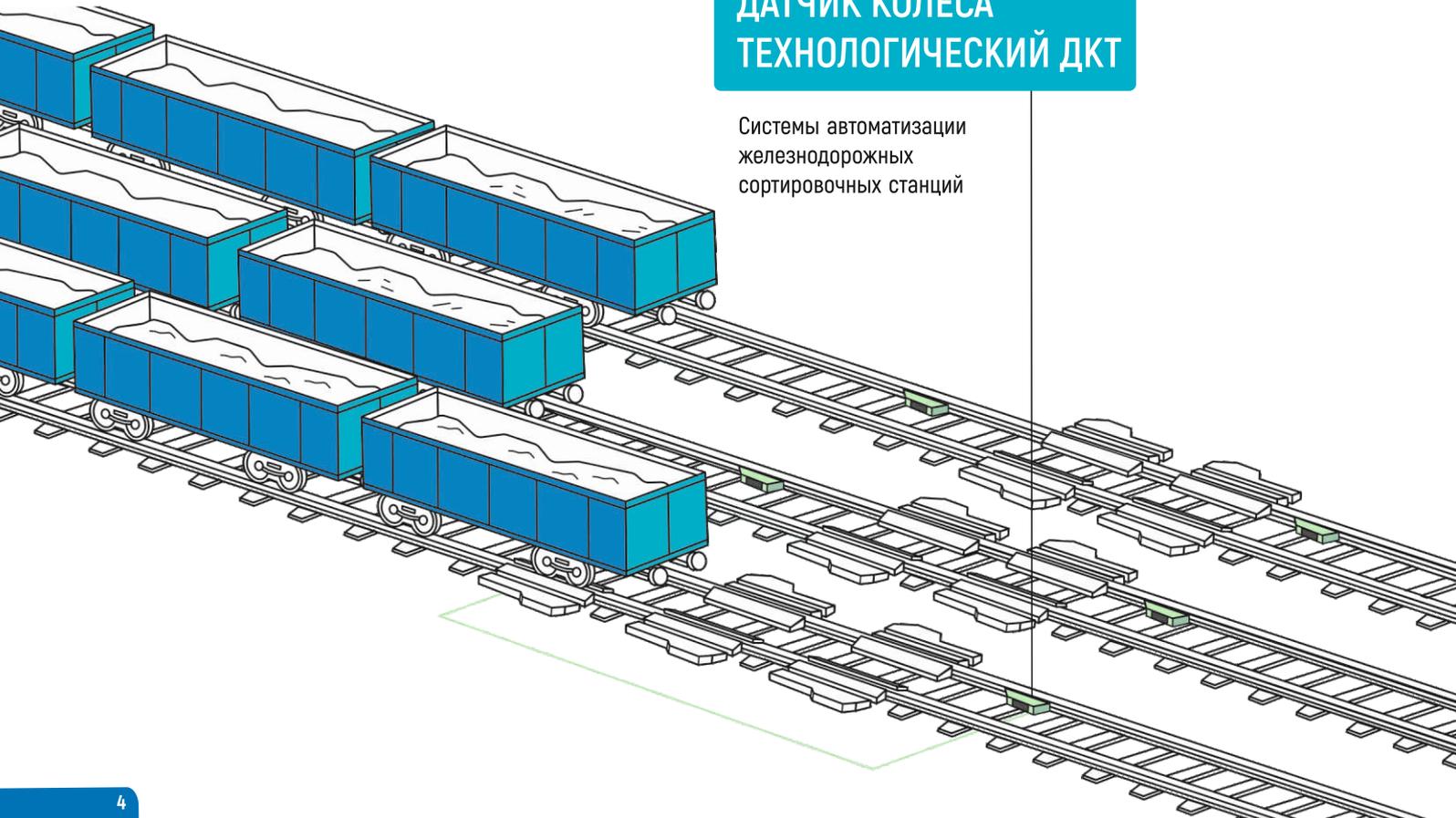
Определяет факт наличия колеса в зонах датчика, передает сигнал о наличии колеса и контроле исправности в систему верхнего уровня.

## ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- В системах автоматизации железнодорожных сортировочных станций.
- В составе информационно-логистических и контрольно-измерительных систем.

### ДАТЧИК КОЛЕСА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ДКТ

Системы автоматизации  
железнодорожных  
сортировочных станций



# ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС («ТОКОВАЯ ПЕТЛЯ»)

## ДАТЧИК КОЛЕСА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ДКТ

### ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Имеет две зоны определения факта наличия колеса.
- Время доставки информации о наличии колеса до решающего устройства: до 8 мс.
- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 °С.
- Быстрая и простая установка на все типы рельсов.



Датчик ДКТ

# ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС («ТОКОВАЯ ПЕТЛЯ»)

## ДАТЧИК КОЛЕСА ДКР

Определяет факт наличия колеса в зонах датчика и передает сигнал о наличии колеса в систему верхнего уровня для расчета количества прошедших осей.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Постоянная автоматическая самодиагностика.
- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 °С.
- Быстрая и простая установка на все типы рельсов.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- В системах автоматизации железнодорожных станций, переездов и перегонов.

Датчик ДКР



# ИНТЕРФЕЙС «СУХОЙ КОНТАКТ»

## ДАТЧИК КОЛЕСА eDKT

Определяет факт наличия колеса в зонах датчика, передает сигнал о наличии колеса в системы верхнего уровня.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Функционал датчика адаптируется под требования заказчика.
- Интерфейс: «сухой контакт», RS485.
- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 °С.
- Быстрая и простая установка на все типы рельсов захватом или сверлением.

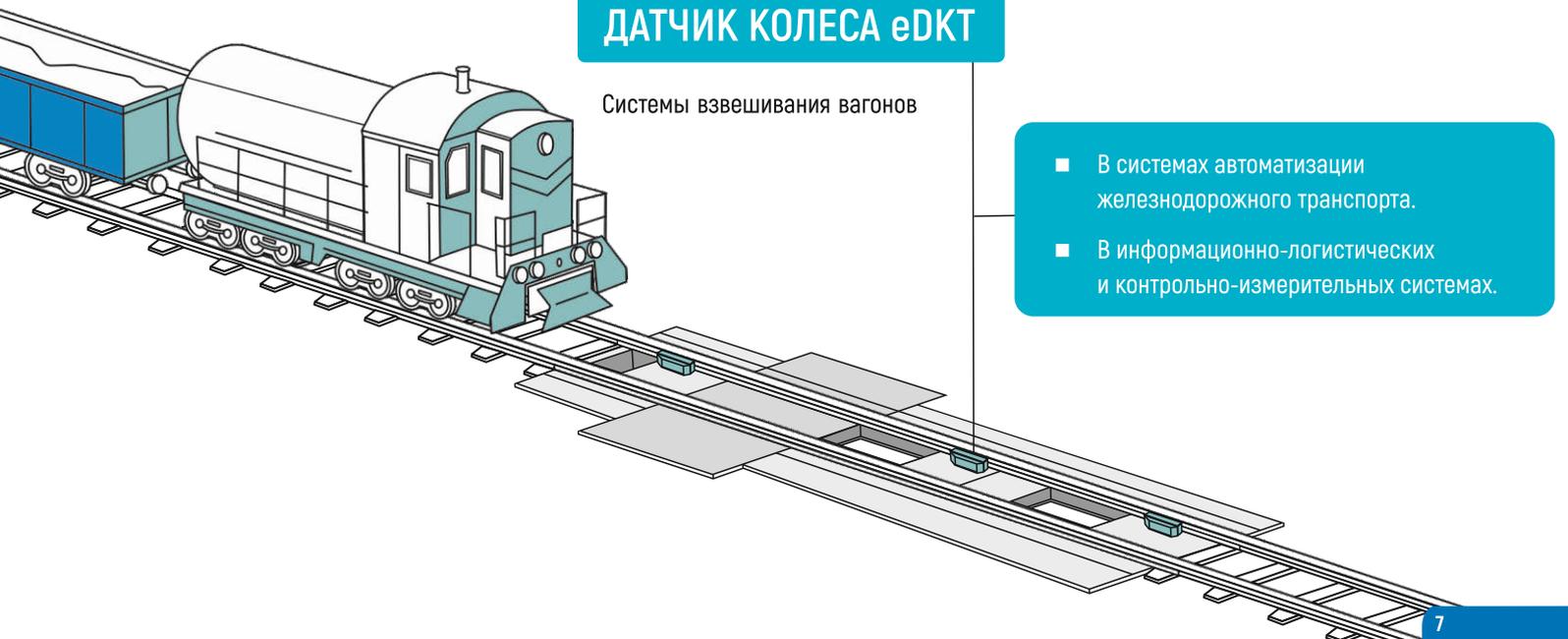


## ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

### ДАТЧИК КОЛЕСА eDKT

Системы взвешивания вагонов

- В системах автоматизации железнодорожного транспорта.
- В информационно-логистических и контрольно-измерительных системах.



# ИНТЕРФЕЙС «СУХОЙ КОНТАКТ»

## ДАТЧИК «РЕЛЬСОВЫЙ КОНТАКТ» ДКЛ

Фиксирует движение прохода оси поезда. Подходит для мобильных решений, легкий и компактный датчик.

### ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 С.
- Быстрая и простая установка на все типы рельсов, время установки - менее 5 минут.
- Не требует обслуживания.



### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

#### ДАТЧИК ДКЛ

Системы оповещения ремонтных бригад

- В системах оповещения ремонтных бригад на железнодорожных путях.
- В системах точного позиционирования колеса и др.







научно-производственный центр  
**ПРОМЭЛЕКТРОНИКА**



Видеоролик о датчиках



Видеоролик об ЭССО-ИЛС



620078, Россия, г. Екатеринбург  
ул. Малышева, 128 а



Телефон: +7 (343) 358-55-00  
Факс: +7 (343) 378-85-15  
Ж.д.: (970-22) 4-38-04



info@nrcprom.ru  
nrcprom.ru