



Комплекс технических
средств автоматизированного
закрепления подвижного
состава на станционных
путях КТС АЗС





Комплекс технических средств автоматизированного закрепления подвижного состава на станционных путях КТС АЗС

Предназначен для автоматизированного закрепления тяжеловесных поездов на приемоотправочных путях с уклонами, без применения тормозных башмаков и привлечения сигнальщиков.

КТС АЗС закрепляет колёсные пары первого и второго вагонов поезда со стороны нижней точки уклона. Это обеспечивает надежное и безопасное закрепление всего состава и исключает возможность несанкционированного движения поезда.



ЗАКРЕПЛЕНИЕ И УДЕРЖАНИЕ СОСТАВА МАССОЙ:

до 10 000 тонн
НА ПУТИ С УКЛОНОМ ДО 3‰

до 5 000 тонн
НА ПУТИ С УКЛОНОМ ДО 6‰

ПОДСИСТЕМА
ПРИЦЕЛЬНОЙ
ОСТАНОВКИ ПОЕЗДА

ВРЕМЯ
ЗАКРЕПЛЕНИЯ/СНЯТИЯ
ЗАКРЕПЛЕНИЯ ПОЕЗДА
ТОРМОЗНЫМ УПОРОМ
НЕ БОЛЕЕ 2 МИНУТ

В состав комплекса КТС АЗС входят:

Комплекс закрепления состава

- ◆ Тормозной упор
- ◆ Пульт местного управления



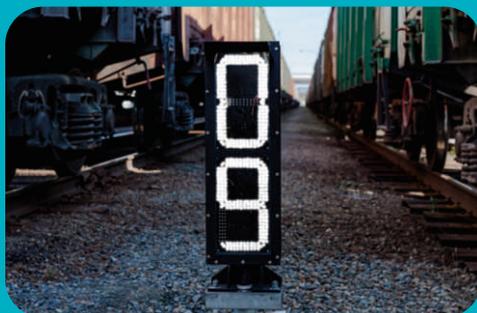
Тормозной упор



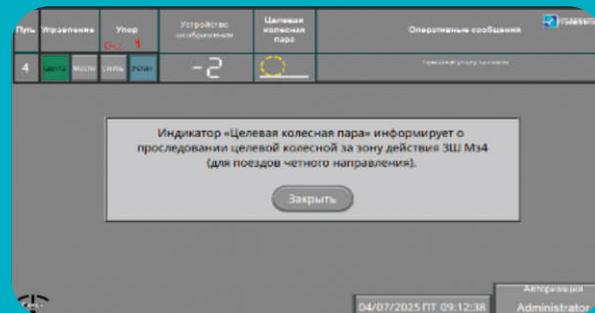
Пульт местного управления

Система управления закрепляющими устройствами

- ◆ Подсистема прицельной остановки поезда
- ◆ Пульт централизованного управления



Устройства отображения

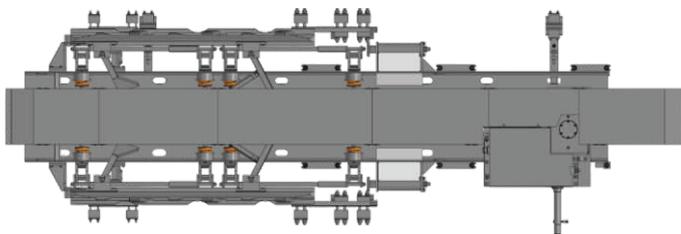


Пульт центрального управления

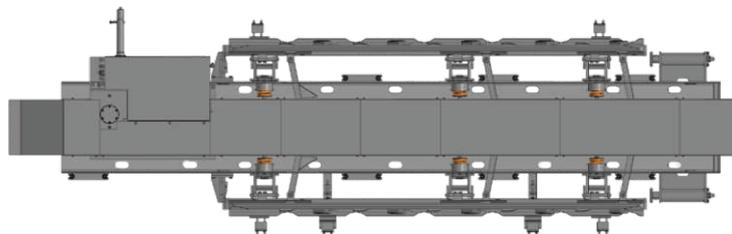
Тормозной упор

Тормозной упор двухмодульный: модуль закрепляющий (МЗ) и модуль поглощающий (МП).

Модуль поглощающий необходим для исключения возможности критического перекоса надрессорной балки тележки, на колесную пару которой воздействует модуль закрепляющий.



Модуль закрепляющий



Модуль поглощающий

Режимы управления:

Внешние команды управления тормозными упорами подаются:

- ◆ в режиме центрального управления дежурным по станции;
- ◆ в режиме местного управления – уполномоченным работником с пульта местного управления, который устанавливается в непосредственной близости от тормозного упора.

Передача тормозного упора на местное управление производится дежурным по станции по запросу уполномоченного работника, находящегося у пульта местного управления.

Исключена возможность одновременного управления тормозным упором с поста дежурного по станции и с пульта местного управления.

Прицельная остановка

В составе КТС АЗС предусмотрена подсистема прицельной остановки поезда ППОП, которая предоставляет машинисту прибывающего поезда информацию, необходимую для точной остановки состава в установленной позиции, обеспечивающей последующее проведение операций по его закреплению.

Для функционирования подсистемы прицельной остановки поезда необходимо получать:

- ◆ данные о параметрах каждого прибывающего поезда;
- ◆ данные о текущем положении каждого прибывающего поезда.

Для получения данных о прибывающем поезде горловина оборудуется пунктами считывания параметров поезда ПСПП.

Передача данных машинисту может осуществляться двумя способами:

- ◆ специализированными напольными устройствами отображения;
- ◆ напрямую в локомотив по радиоканалу.

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

НЕ ТРЕБУЕТ участия сигнальщиков и укладки тормозных башмаков

Предусмотрена возможность **МЕСТНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫМ УПОРОМ**

ИСКЛЮЧЕНО НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ДВИЖЕНИЕ всего закреплённого состава и любой его части

Экономическая эффективность КТС АЗС

Сокращение времени на закрепление
подвижного состава

Сокращение эксплуатационных расходов за счет
отказа от использования труда сигналистов

Исключение простоя поездных локомотивов

Исключение схода подвижного состава
на больших уклонах



научно-производственный центр
ПРОМЕЛЕКТРОНИКА



Видеоролик о КТС АЗС



620078, Россия, г. Екатеринбург
ул. Малышева, 128 а



Телефон: +7 (343) 358-55-00
Факс: +7 (343) 378-85-15
Ж.д.: (970-22) 4-38-04



info@npcprom.ru
npcprom.ru