



научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА

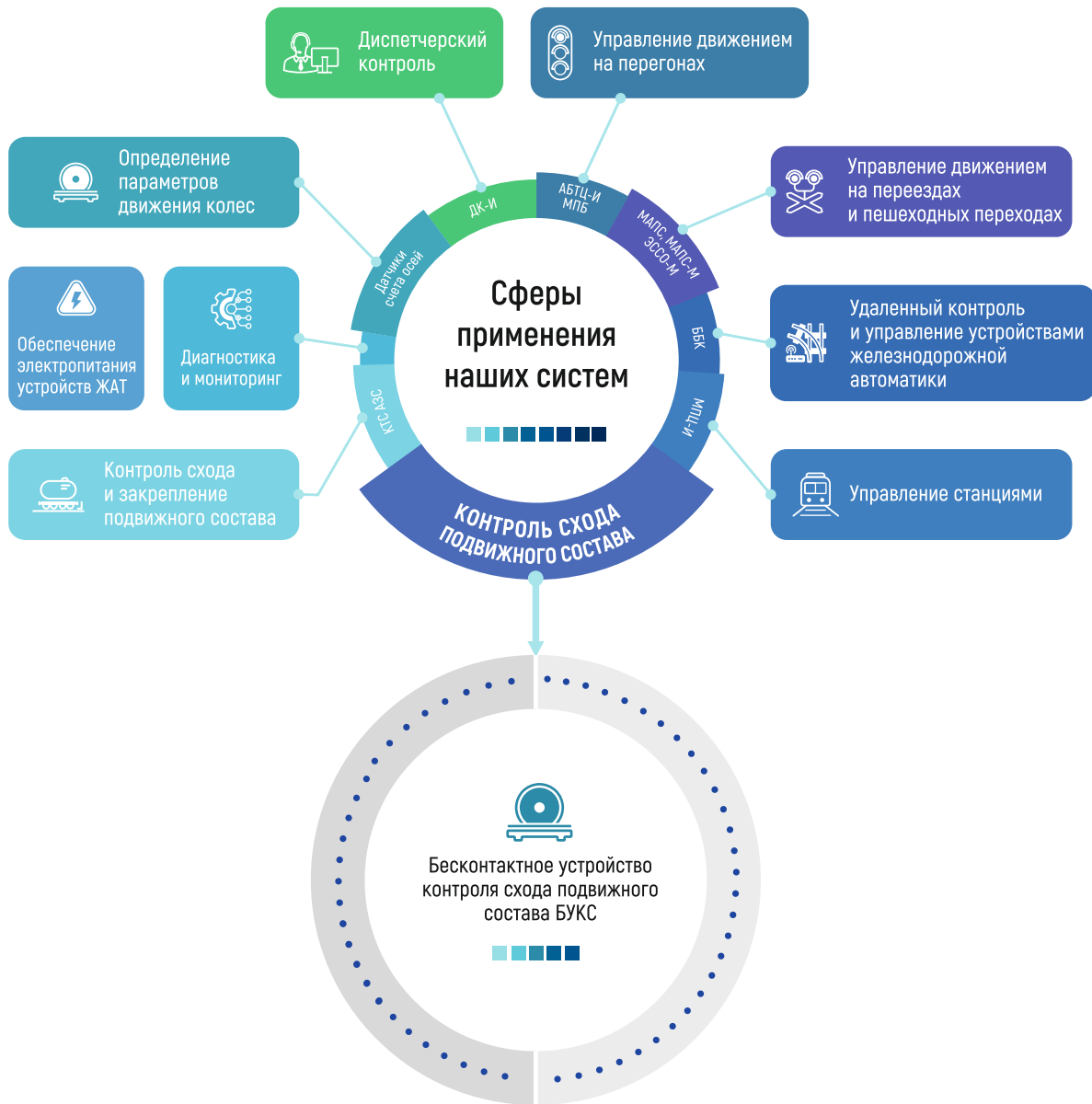


**Контроль схода
подвижного
состава**

Бесконтактное устройство контроля схода подвижного состава **БУКС**



■■■■
npcprom.ru



Бесконтактное устройство контроля схода подвижного состава БУКС

Реализует концепцию напольного бесконтактного устройства контроля схода и волочения деталей УКСПС с расширенной функциональностью.

Функции

- ◆ Обнаружение схода колесных пар всех типов вагонов и локомотивов.
- ◆ Обнаружение волочащихся металлических деталей подвижного состава.
- ◆ Определение направления движения подвижного состава.
- ◆ Определение стороны состава и порядкового номера оси.
- ◆ Имеет встроенную самодиагностику.

Характеристики БУКС

- ◆ Электропитание: 220 В.
- ◆ Потребляемая мощность: 20 Вт.
- ◆ Температура эксплуатации датчика: от - 60 °С до + 65 °С.

Пользовательские преимущества

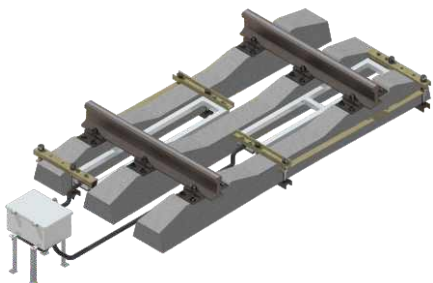
- ◆ Исключение разрушения корпуса датчика от наледи и волочащихся деталей.
- ◆ Устойчиво к воздействию механических нагрузок и агрессивных сред.

- ◆ Устойчиво к воздействию грозовых и коммутационных перенапряжений.
- ◆ Двухпроводная линейная цепь между напольными и постовыми устройствами: до 7,5 км при использовании типового кабеля СЦБ, возможно использование существующего кабеля УКСПС.

Состав Напольные устройства

Датчик контроля схода

Два датчика контроля схода ДКС формируют сигналы прохода оси, схода и волочения.



Блок обработки сигналов БОС - обрабатывает сигналы датчиков, определяет факт схода/волочения, сторону схода/волочения, номера колесной пары, скорость движения состава и передает информацию на постовое оборудование.



Датчик схода осей ДПВ-02-У применяется для повышения чувствительности датчиков контроля схода ДКС и снижения влияния помех с подвижного состава.



- ◆ Датчик крепится к шпалам без изменения конструкции пути.
- ◆ Располагается ниже уровня подошвы рельса.

Постовые устройства

Блок интерфейсный БИ – формирует электропитание БОС, обеспечивает увязку с системам ЖАТ по релейно-контактному интерфейсу, передает диагностическую информацию внешним СТДМ по сети Ethernet.



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ УСТРОЙСТВ БУКС

СОКРАЩЕНИЕ ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ
И ОБСЛУЖИВАНИЕ
УСТРОЙСТВ КОНТРОЛЯ СХОДА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

СНИЖЕНИЕ ПРОСТОЕВ ПОЕЗДОВ

СНИЖЕНИЕ РОЛИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА
В ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЕ



научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА



Видеоролик о системе
БУКС



620078, Россия, г. Екатеринбург
ул. Малышева, 128 а



Телефон: +7 (343) 358-55-00
Факс: +7 (343) 378-85-15
Ж.д.: (970-22) 4-38-04



info@npcprom.ru
npcprom.ru