

НАШ МАРШРУТ

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ НПЦ «ПРОМЭЛЕКТРОНИКА»



научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА

**БРАЗИЛИЯ:
НОВЫЙ ПРОЕКТ**

**НАШИ СИСТЕМЫ
В ПОРТУ ТАМАНЬ**

**ДАЙДЖЕСТ
КЛЮЧЕВЫХ
СОБЫТИЙ ЗА 30 ЛЕТ**

**КОРПОРАТИВНЫЕ
ПРОЕКТЫ**

**ВЫСТАВКА
В НОРИЛЬСКЕ**

**НАМ
30 ЛЕТ**
1992
2022

№18
АПРЕЛЬ 2022

04 Новости

Главная тема

08 Ключевые события НПЦ «Промэлектроника»

Деловые мероприятия

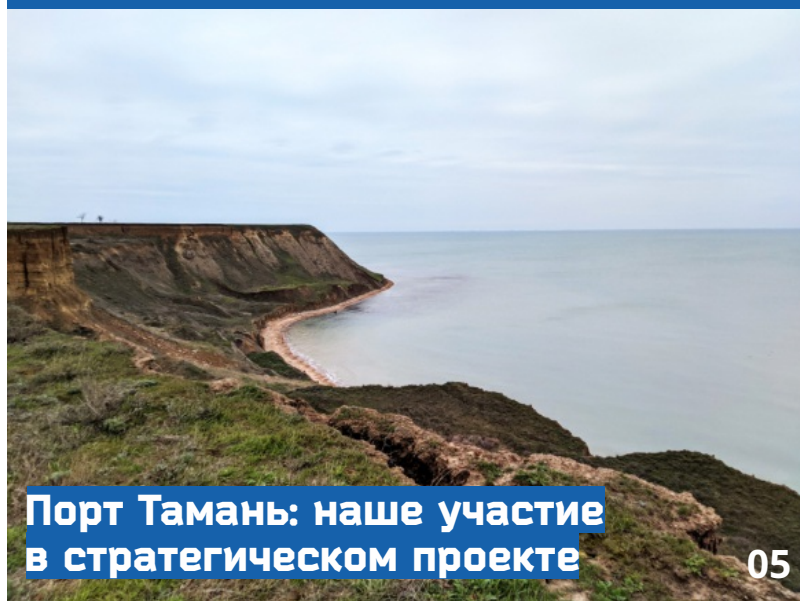
29 Стратегия развития безопасности движения на Свердловской дороге

30 НПЦ «Промэлектроника» на выставке в Норильске

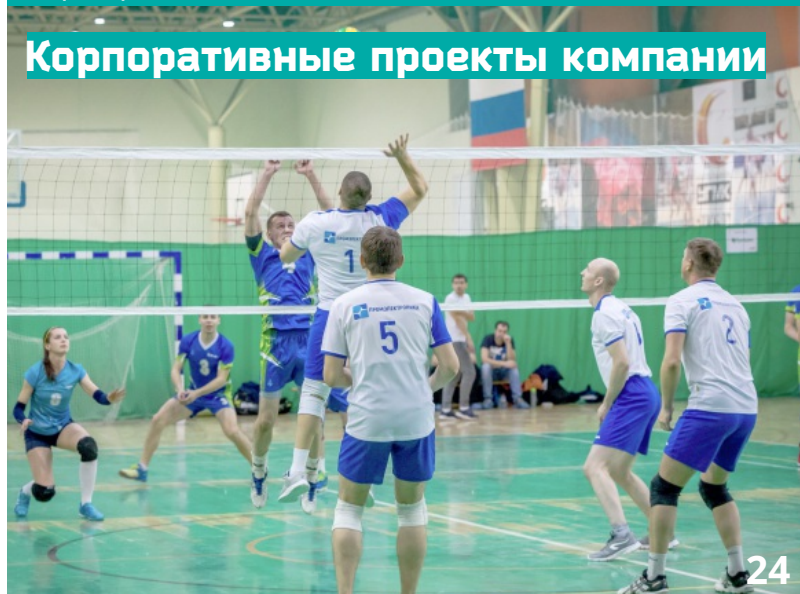
Знаменательные даты

31 30 лет Калининградской железной дороге

Новости



Корпоративная жизнь





Уважаемые читатели!

Для людей, увлечённых делом, время летит стремительно: 30 лет – как один день. Из группы студентов-радиолюбителей выросла значимая в мире СЦБ компания – НПЦ «Промэлектроника». Я рад, что многие связали свою судьбу с нашей компанией и всегда верили в её большое будущее: работали с интересом, увлечённо, вместе решая сложные задачи. В день рождения всегда подводят итоги. Я горжусь нашими общими достижениями. Благодарю всех сотрудников за преданность, терпение и трудолюбие. Поздравляю всех с нашим большим праздником! Мы знаем, в каких направлениях нам развиваться. Намечены грандиозные планы. Всё лучшее – впереди!

**Президент ГК «Промэлектроника»
Игорь Тильк**



Уважаемые коллеги и партнеры!

30 лет – это только начало. Отличное начало! Желаю всем, чтобы впереди были ещё и 130, и 230, и ещё много-много лет, наполненных славными делами и мировыми достижениями!

**Вице-президент ГК «Промэлектроника»
Вадим Ляной**



Друзья, с юбилеем!

Мы разрабатываем и производим системы ЖАТ, которые полностью соответствуют современным требованиям, участвуем в крупных инфраструктурных проектах, погружаемся в сложные задачи и находим оптимальные решения. В корпоративной жизни поддерживаем атмосферу доверия, творчества и самостоятельности. Особое внимание уделяем развитию профессиональных и надпрофессиональных навыков. В юбилейный год мы вошли с большим опытом, энергией, позитивным отношением к работе и миру. Желаю всем нам успешно реализовать свои идеи!

**Исполнительный директор НПЦ «Промэлектроника»
Герман Тильк**

Посмотрите корпоративный ролик,
снятый к нашему юбилею.

Бразилия: реализован новый проект



Второе применение нашей системы счета осей ЭССО-М в Бразилии состоялось на станции Тутойя, расположенной в городе Араракуаре.

В составе ЭССО-М в южной и северной горловинах станции было установлено 15 датчиков ДКУ. Для участия в этом проекте мы адаптировали крепление датчиков под рельсы TR-68 зарубежного стандарта. Датчики участвуют в процессе контроля свободности/занятости участков пути и выполняют функцию защиты перевода стрелок под железнодорожным составом.

Наша система ЭССО-М работает на дороге крупного железнодорожного оператора Бразилии – компании RUMO. Данное направление дороги грузонапряженное – по ней проходят составы свыше 140 вагонов с сельскохозяйственной продукцией.

Плнтации с растительными культурами находятся прямо у железнодорожных путей: в южной горловине растет сахарный тростник, в северной горловине – соевые бобы.

В этом проекте мы консультировали латиноамериканских партнеров в вопросах проектирования, изготовили и поставили оборудование, выполнили пусконаладочные работы, а также обучили эксплуатационный персонал работе с системой ЭССО-М.

Бразилия появилась на карте внедрений наших систем 3 года назад – в марте 2018 года ЭССО-М была установлена на переезде однопутного перегона вблизи города Жуис-ди-Фора. Здесь наше оборудование работает в инфраструктуре другого железнодорожного оператора – компании MRS.



Серебряный уровень качества системы менеджмента бизнеса

В ноябре 2021 года в нашей компании прошел аудит системы менеджмента бизнеса на соответствие стандарту ISO/TS 22163:2017 и правил IRIS Certification.

В конце января 2022 года на портале IRIS.org была опубликована информация о подтверждении у НПЦ «Промэлектроника» сертификата IRIS и присуждении компании серебряного уровня качества системы менеджмента бизнеса.

НПЦ «Промэлектроника» является одной из немногих компаний в России, у которой теперь есть серебряный уровень соответствия требованиям технической спецификации ISO/TS22163:2017 и правилам сертификации IRIS-2020.

Возможность заявлять компанию на получение серебряного уровня появилась в 2020 году, а в 2021 году IRIS MENEGMENT CENTER предоставил возможность компаниям получать золотой уровень. Нам есть к чему стремиться!



Порт Тамань: наше участие в стратегическом проекте

Благодаря равнинному рельефу Таманского полуострова и глубоководным подходам к нему порт Тамань является одним из самых перспективных морских портов в России и играет стратегическую роль в наращивании логистических мощностей на Черноморском побережье.

На территории порта расположен Таманский перегрузочный комплекс (ЗАО «Таманьнефтегаз»), где происходит прием, хранение и передача грузов для дальнейшей транспортировки. Инфраструктура перегрузочного комплекса включает в себя большую сеть железнодорожных путей, по которым перевозят сжиженные углеводороды, газ, уголь, фосфор, зерно, соевую продукцию и т.д.



НПЦ «Промэлектроника» участвует в строительстве объектов железнодорожной инфраструктуры Таманского перегрузочного комплекса почти 10 лет. За это время были оборудованы станции ТТНГ, ТНТ и СУГ, несколько парков станции Панагия. На станциях и перегонах работают системы счета осей ЭССО и ЭССО-М, микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ-И, микропроцессорная автоблокировка с тональными рельсовыми цепями АБТЦ-И.

На нескольких станциях оборудование установленных систем размещено в мобильных контейнерных модулях МКМ, которые соединены между собой в комплексы.

В настоящее время активно развивается железнодорожная инфраструктура порта - идет строительство путей для сортировочной горки, а также нового парка на станции Панагия. Впереди у нас ещё несколько совместных проектов с «Таманьнефтегаз».



Очередной этап модернизации станции Чугунная ПАО «НЛМК»



На ПАО «Новолипецкий металлургический комбинат» завершился еще один этап модернизации станции Чугунная. В уже действующую микропроцессорную централизацию МПЦ-И были включены 4 стрелочных перевода и 7 новых светофоров. Ранее стрелки находились на ручном управлении, их включили в централизацию для увеличения скорости подачи чугуна в конвертерный цех. Стрелки были оснащены оборудованием автоматической пневматической очистки от снега.

С 2008 года контроль свободности и занятости участков пути на станции обеспечивает система счета осей ЭССО. В этом году в систему было добавлено 11 новых счетных пунктов.

Также участок станции Чугунная был оборудован двусторонней парковой связью для возможности переговоров эксплуатационного персонала с дежурными по станциям. Все коммуникации по данным работам были проложены в трубах на эстакаде, ведущей на верхний этаж конвертерного цеха, к миксерному отделению.

Напомним, что станция Чугунная – важное связующее звено в производственной цепочке комбината. Она является основным маршрутом транспортировки расплавленного чугуна с доменных печей в конвертерный цех (для производства стали) и цех разливки. Маневровый диспетчер станции Чугунная на АРМ ДСП может наблюдать за поездной ситуацией на соседней станции Доменная и в случае необходимости управлять движением на ней.

Проводимая модернизация железнодорожной инфраструктуры НЛМК направлена на увеличение производственных мощностей комбината.





КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ НПЦ «ПРОМЭЛЕКТРОНИКА»

Сложно выделить из большого количества событий за прошедшие 30 лет самые важные. В этом дайджесте мы постарались вместить нашу историю на нескольких страницах. Мы любим и ценим каждый этап жизни компании.

Начало научно-производственной деятельности. Заключено лицензионное соглашение с заводом «Лентеплоприбор» о выпуске нами принтеров СМ6346. С 1992 по 1995 годы выпущено более 1000 принтеров, в том числе собственные модификации.

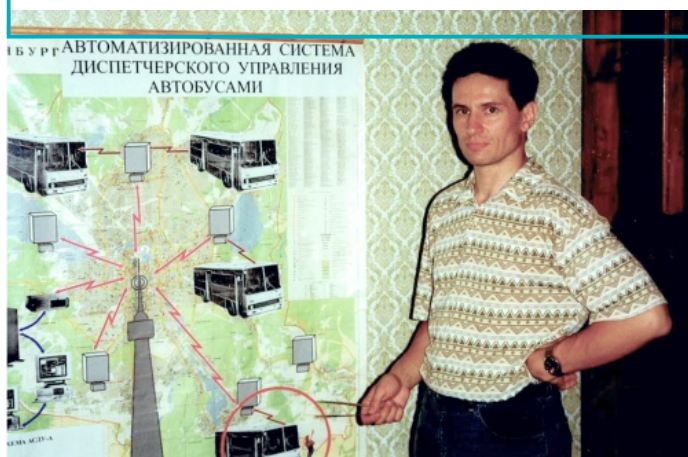


1992

1994

1996

Исследования в области систем диспетчерского управления транспортом. Разработка и внедрение ряда систем промышленной автоматике.



Первое внедрение ЭССО на промышленном железнодорожном транспорте – на ОАО «НТМК».



Пуск системы ЭССО в постоянную эксплуатацию на магистральном железнодорожном транспорте – станция Балахонцы Свердловской железной дороги. Выход системы на зарубежный рынок.

1999

Разработка микропроцессорной централизации стрелок и сигналов МПЦ-И первого поколения и её успешные испытания на станции Пост 175 м Качканарского ГОКа.

Вадим Ляной,

вице-президент ГК «Промэлектроника»:

«Первым нашим продуктом, отвечающим массовым запросам заказчиков, стала система счёта осей ЭССО. Мировой рынок таких систем в 90-е бурно развивался, а на пространстве бывшего СССР это направление было в зачаточном состоянии. Так что мы успели вовремя. Сначала стратегия нашего маркетинга была простой – мы с Игорем Германовичем объезжали крупные промышленные предприятия Свердловской и Челябинских областей. Логично, что первым объектом внедрения ЭССО в 1996 году стал переезд на перегоне Заводская – Рудная НТМК. Нужно было расширять объём внедрений системы. В том же 1996 году мы разослали 151 письмо по крупнейшим предприятиям России и ближнего зарубежья. На отклик особо не надеялись. Какова же была наша радость, когда мы получили два ответа от заинтересовавшихся заказчиков – Лебединского ГОКа и ЗСМК! Эти комбинаты дополнили список наших первых внедрений.

С «РЖД» вышли на контакт параллельно промтранспорту, но сразу поняли, что без подтверждённого соответствия требованиям нормативных документов ни одна железка не будет допущена к эксплуатации. Изучали гору стандартов, инструкций, методик и прочей документации, проводили многочисленные экспертизы и испытания. Сначала в рамках НИОКР установили систему ЭССО на трех путях станции Заполье-Уральское Свердловской железной дороги. В 1999 году оборудовали уже целую станцию на том же Березниковском отделении дороги – станцию Балахонцы. В тех местах рельсовые цепи из-за засоленности балласта давно не работали, и поезда двигались с низкой скоростью, под пригласительный. На пуск системы ЭССО приехал лично начальник службы Ш дороги Валерий Иванович Антипов. Когда станцию переключили с рельсовых цепей на ЭССО, машинист первого же состава экстренно остановил поезд перед входным светофором, несмотря на то, что там горел зелёный. Человек не поверил, что на светофоре может быть какой-либо другой сигнал, кроме уже много лет привычного лунно-белого мигающего. Для нас это была радость решения серьёзной проблемы заказчика с помощью нашей технологии, настоящий вкус победы.»



Ввод МПЦ-И второго поколения в постоянную эксплуатацию – станция Тонкий Лист ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат».

Вадим Ляной,
 вице-президент
 ГК «Промэлектроника»:

«Многие в конце 90-х считали, что разработка отечественной МПЦ – одна из форм психического расстройства. Тем не менее, в 1998 году мы разработали образец МПЦ-И первого поколения. Плат периферии в то время сильно не хватало. Тогда мы использовали настоящий реверс-инжиниринг: исследовали имеющееся оборудование, воссоздали принципиальные схемы, развели и смонтировали требуемые платы. И все дубликаты работали не хуже фирменных! По договорённости с Качканарским ГОКом эта МПЦ была сделана для разъезда Пост 175 м. Был разработан уникальный пульт-табло для управления этим разъездом – об АРМ ДСП и АРМ ШН тогда никто не думал, а заказчик не требовал. Продать эту МПЦ не удалось, но мы получили бесценный опыт, и второе поколение МПЦ-И, выполненное на базе контроллеров «Электромеханика», стало уже успешным коммерческим проектом».

2001

Переезд в собственное новое здание по адресу: Екатеринбург, ул. Малышева, 128а. Сейчас здесь расположен главный офис компании.

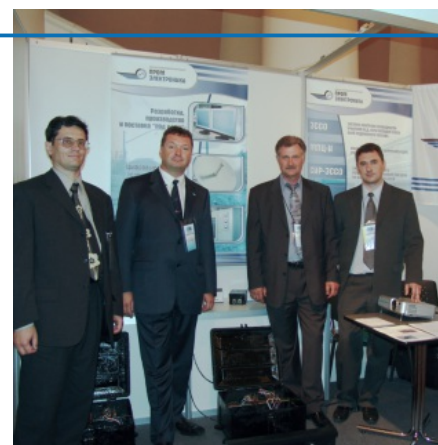


2003

Начало участия в международных форумах в области железнодорожной автоматики и связи – «ТрансЖАТ-2004», Европейский конгресс по безопасности движения в Германии.

Расширение направлений по разработке новых продуктов, оснащение испытательных лабораторий.

2004





Получение награды национальной премии транспортной отрасли России «Золотая колесница» в номинации «Лидер строительства объектов транспортного назначения России».



Начало внедрения централизации МПЦ-И на сети дорог ОАО «РЖД» – система была принята в постоянную эксплуатацию на станции Асфальтная Южно-Уральской дороги.

Территорией эксплуатации системы ЭССО становятся все дороги ОАО «РЖД».



Первое внедрение МАПС на промтранспорте – станция Карьерная ОАО «Карельский окатыш».



Впервые на промышленном транспорте России установлена система удаленного управления движением железнодорожных составов – МПЦ-И на станциях Слябовая и Скрапная Западно-Сибирского металлургического комбината.

2005

2006

2007



Получение сертификата ИСО 9001:2000, подтверждающего, что НПЦ «Промэлектроника» внедрил и применяет систему менеджмента качества в следующих областях: «Разработка, проектирование, производство, установка, сервисное обслуживание систем железнодорожной автоматики, телемеханики, связи».

Первое внедрение МПБ по радиоканалу – перегон Медь – Волховская ОАО «Святогор».



Первое участие в крупнейшей международной транспортной выставке InnoTrans, которая проводится раз в два года в столице Германии – Берлине.

Алена Куимова,

заместитель генерального директора:

«Наше первое участие в международной выставке InnoTrans можно сравнить с полетом в космос. Мы ничего не знали о таких мероприятиях, и о нас тогда тоже мало кто знал. При организации участия в далеком 2008 году всё пошло не по плану – выставочное оборудование пришло на стенд с опозданием, заказанный телевизор оказался без нужного крепления, мониторы нам привезли все разные, раздаточный материал мы не сразу нашли, так как посылку вместо нас получил рабочий, который не говорил по-английски. Было страшно и интересно. Страшно интересно. Приняли участие и поняли, что вместе мы можем всё – даже на самой крутой международной выставке достойно показать российские разработки, найти клиентов и партнеров. С большой теплотой вспоминаю наш первый «ИнноТранс» и все последующие мероприятия. Главная ценность и сила нашей компании – это уникальные люди, которые создают настоящему ценный продукт и могут работать вместе, как самая лучшая в мире команда.»

Система ЭССО начала работать в метрополитене – станция Парнас Санкт-Петербург.

2008

Сдана в постоянную эксплуатацию микропроцессорная полуавтоматическая блокировка МПБ – перегон Уткинский завод – Илим Свердловской дороги.



2009

Система МАПС принята в постоянную эксплуатацию на сети дорог ОАО «РЖД».





Алена Куимова,
заместитель генерального
директора:

«Еще один «космос» для нашей командной работы – это организация в Екатеринбурге масштабного мероприятия для ОАО «РЖД» - конференции и выставки «РукопоЖАТие». Практически вся наша «Промэлектроника», служба Ш Свердловской железной дороги и УРГУПС совместно сделали невероятное событие – собрали в столице Урала руководителей дистанций СЦБ со всей нашей необъятной страны. Это были насыщенные 3 дня: научно-практическая конференция, большая техническая выставка, конкурсы на профессиональные знания, награждения лучших работников, экскурсии и, конечно, неформальное общение. Руководство ОАО «РЖД» тогда очень высоко оценило уровень организации, а я лично до сих пор помню каждого участника нашей оргкоманды, руководство и специалистов дороги и университета, с которыми не просто сработались, но и подружились за время подготовки мероприятия».

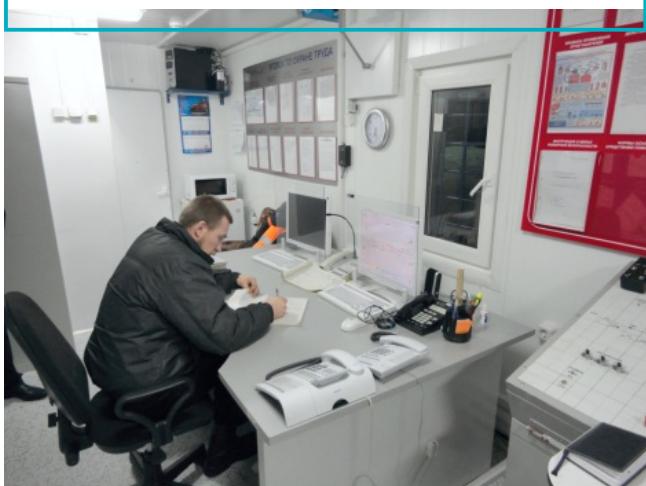


Участие в организации сетевой школы ОАО «РЖД» по обмену передовым опытом: «Роль руководителей среднего звена в совершенствовании технического обслуживания современных систем ЖАТ» - «РукопоЖАТие-2011». В мероприятии приняли участие более 700 человек.

Оснащение Комсомольского учебного центра централизацией МПЦ-И, установка лабораторного стенда по изучению системы ЭССО в Белорусском государственном университете транспорта (г. Гомель).

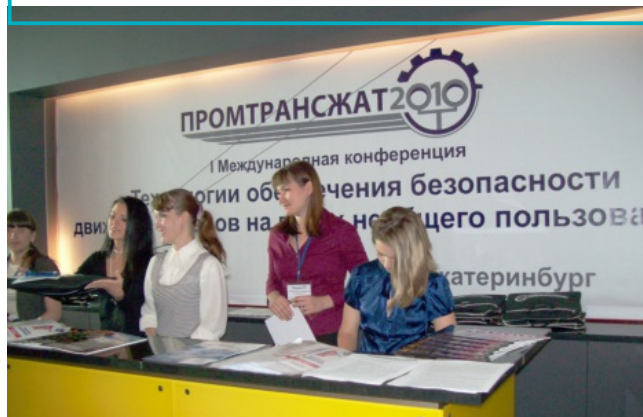
2010

Начало внедрения централизации МПЦ-И на Дальневосточной железной дороге – пуск 4-х станций.



2011

Организована и проведена I Международная конференция «Технологии обеспечения безопасности движения поездов на путях необщего пользования – «ПромТрансЖАТ».





Масштабная реконструкция устройств СЦБ на Норильской железной дороге – проведение комплекса работ, реализация функции удаленного управления станциями с одного поста.

Получение сертификата соответствия уровню полноты безопасности SIL4 стандарта CENELEC на систему контроля участков пути методом счета осей ЭССО. НПЦ «Промэлектроника» – первая российская компания, которая получила данный сертификат.

2012



Участие в проекте по строительству Кузнецовского тоннеля на Дальневосточной железной дороге.

Система МПЦ-И заняла второе место в номинации «Системы диагностики и управления» конкурса ОАО «РЖД» на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.

Владимир Моисейкин,
начальник отдела капитального строительства и сервиса:

«Наше освоение Норильской дороги, одной из самых северных железных дорог в мире, началось в 2011 году. Уже на следующий год мы провели масштабную реконструкцию устройств СЦБ на дороге. Впервые применили здесь централизацию МПЦ-И с удаленным управлением – объединили в круг 4 железнодорожные станции: Алыкель, Каларгон, Разрез, Кайеркан. Также посредством аппаратуры ББК-02 добавили в «кайеркановский круг» удаленное управление двумя разъездами Амбарный и Далдыкан. На сегодняшний день в этот круг включена еще одна станция Вологочан. За прошедшие годы системами счета осей ЭССО и ЭССО-М, МПЦ-И оборудованы станции Дудинка, Талнах, Валек, Маяк. На шести железнодорожных переездах работает система МАПС. В 2021 году на дороге построен первый переезд с системой МАПС-М».

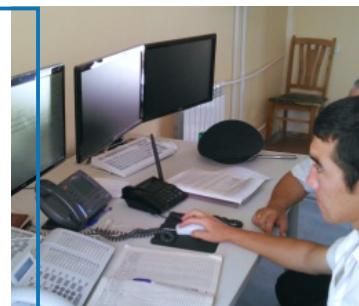
Александр Карякин,
директор филиала компании в Хабаровске:

«В конце ноября 2012 года на участке Оунэ – Высокогорная Дальневосточной дороги состоялся ввод в эксплуатацию 3-х станций, оборудованных централизацией МПЦ-И: разъезд Мули, Новый Кузнецовский, Блок-пост 197 км. Они строились в рамках большого проекта по строительству нового Кузнецовского тоннеля. Новый тоннель позволил значительно повысить пропускную способность участка Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань, поднять скорость движения и весовые нормы поездов. Было очень почетно принимать участие в реализации такого стратегически важного государственного проекта».

Игорь Гимальтинов,
главный конструктор
систем железнодорожной
автоматики:

«В 2014 году состоялся ввод системы МАПС-М сначала в опытную, а затем и в постоянную эксплуатацию на перегоне Шля-Сарга Свердловской дороги. Система МАПС-М имеет инновационный для того времени безрейльный интерфейс, ее оборудование размещено в компактном контейнерном модуле, сохраняющем комфортные условия для работы. Переезд находится на значительном удалении от обеих станций – для местного обслуживающего персонала такое размещение стало спасением при обслуживании устройств на перегоне: персонал может укрыться от дождя и холода и передохнуть в полуденную жару. Такое конструктивное решение было воспринято с благодарностью».

Микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ-И и система контроля участков пути методом счета осей ЭССО внедрены на участке высокоскоростного движения – на станции Даштабад линии Ташкент – Самарканд Узбекской железной дороги.



Получение сертификата на соответствие международному стандарту железнодорожной промышленности IRIS (International Railway Industry Standard).



Введены в постоянную эксплуатацию на ОАО «РЖД» сразу две новые системы - система контроля участков пути методом счета осей ЭССО-М и система безрейльного автоматического управления переездной сигнализацией МАПС-М.

2013

2014



Система ЭССО заняла второе место в номинации «Системы диагностики и управления» конкурса ОАО «РЖД» на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.

Получение сертификата соответствия уровню полноты безопасности SIL4 стандарта CENELEC на микропроцессорную централизацию стрелок и сигналов МПЦ-И, который был торжественно вручен нашей компании на выставке InnoTrans-2014.

Впервые на магистральной железной дороге внедрена микропроцессорная полуавтоматическая блокировка МПБ с автоматическим блоkpостом – перегон Калининградской железной дороги.





Анатолий Щетинкин,
начальник отдела
инжиниринга:

«Применение модулей МКМ на объектах железнодорожной инфраструктуры позволяет нашей компании повысить рентабельность проектов внедрения. При этом существенно сокращаются сроки поставки оборудования, строительства и введения в действие объектов. Для эксплуатационного персонала в модулях созданы комфортные условия работы – установлены системы вентиляции, кондиционирования, пожаротушения, отопления и освещения, пожарная и охранная сигнализация. Модули МКМ можно объединять в комплексы. На объект модули поставляются любым типом транспорта – наземным, водным, воздушным».



На станции Вудъявр АО «Апатит» введена в эксплуатацию новинка компании – мобильный контейнерный модуль МКМ.

2015

Система МАПС заняла первое место в конкурсе ОАО «РЖД» на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем в номинации «Системы диагностики и управления».

Получен сертификат соответствия наивысшему уровню полноты безопасности SIL 4 стандарта CENELEC на систему контроля участков пути методом счета осей ЭССО-М.

2016





Оборудование сотовой станции системой МПЦ-И – станция Менгон Дальневосточной железной дороги.



Автоблокировка АБТЦ-И введена в постоянную эксплуатацию на перегоне б.н. 337 км – Орск (парк «Г») Южно-Уральской железной дороги.

Максим Стародубцев,
главный конструктор систем
интервального регулирования
движения:

«Этот год мне особенно памятен. Первый пуск автоблокировки АБТЦ-И... Переключение началось поздно вечером, на улице -30 °С, сильный ветер. Нервное напряжение отпустило только к ночи, когда два тяжелых состава проследовали по перегону. После этого началось томительное ожидание "сюрпризов" опытной эксплуатации. К счастью, их практически не было, и система хорошо "отстояла" опытную и была принята в постоянную эксплуатацию. Считаю, что с учетом всех внешних условий данная опытная была одной из самых успешных в истории компании. На сегодняшний день число неисправностей системы, повлекших за собой остановку движения на перегоне, можно пересчитать на пальцах одной руки. За автоблокировку АБТЦ-И нашу команду разработчиков номинировали на премию имени Черепановых – это стало значимым событием в нашей жизни. Было приятно получить грамоты и памятные знаки из рук губернатора Свердловской области, услышать теплые слова не только в свой адрес, но и в адрес НПЦ «Промэлектроника».

2017

Ввод системы ЭССО-М-2 в постоянную эксплуатацию на сети дорог ОАО «РЖД» – станция Асфальтная Южно-Уральской железной дороги.



Специалисты НПЦ «Промэлектроника» за разработку АБТЦ-И награждены премией имени Черепановых.



Полуавтоматическая блокировка МПБ заняла второе место в конкурсе ОАО «РЖД» на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем в номинации «Системы диагностики и управления».



Оснащение станции Заводская ОАО «ЕВРАЗ НТМК» комплексом инновационных систем: ЭССО-М-2, МПЦ-И с объектными контроллерами, модуль МКМ.

Алексей Наговицын,

заместитель коммерческого директора по внешнеэкономической деятельности и промышленному транспорту:

«С ЕВРАЗ НТМК нас связывает долгое и плодотворное сотрудничество. Технические специалистов и руководство комбината всегда отличает стремление к использованию передовых решений для автоматизации и повышения уровня безопасности технологических процессов. В настоящее время практически все разработки НПЦ «Промэлектроника» внедрены и успешно эксплуатируются на станциях ЕВРАЗ НТМК, в том числе МПЦ-И в мультистанционном режиме, ЭССО-М и ЭССО-М-2, ДК-И, МКМ. Тесное взаимодействие со специалистами НТМК позволяет нам совершенствовать свои системы, внедрять новый функционал, находить идеи для перспективных разработок».

2018

Участие в выставке RAIL SOLUTIONS ASIA-2018 (Малайзия, г. Куала-Лумпур) – для компании это первая выставка в Юго-Восточной Азии.

Система ЭССО-М заняла третье место в конкурсе ОАО «РЖД» на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем в номинации «Системы диагностики и управления».





Первое применение АРМ ЭЦ на сети дорог ОАО «РЖД» - на станции Челябинск-Южный Южно-Уральской дороги.

Ввод в постоянную эксплуатацию АРМ ДСП и АРМ ШН АБТЦ-И на базе ВК «Эльбрус» и средств защиты информации на перегоне б.п. 337 км - Орск (парк «Г») Южно-Уральской дороги.

2019

2020

Модернизация крупной станции Угольная-2 «Бородинского ПТУ» - филиала АО «СУЭК-Красноярск». МПЦ-И здесь управляет 69 стрелками, в ЭССО работают 134 счетных пункта, двухпутный перегон оборудован МАПС.



Первое применение системы ЭССО-М в метрополитене столицы Южной Кореи – Сеуле.



Первое применение системы счета осей ЭССО-ИЛС – станция Промышленная Атырауского нефтеперерабатывающего завода в Республике Казахстан.



Вадим Логинов,
главный конструктор систем счета осей:

«Несколько слов о системе ЭССО-ИЛС. Идея создания подобного решения родилась уже давно, так как клиентские запросы на применение датчиков счета осей в информационно-логистических системах поступали постоянно. Постовое оборудование наших серийных систем в таких решениях является избыточным. В 2020 году дошли руки до этой разработки, и в 2021 году система была запущена на первом объекте. Решение получилось очень интересным и гибким, оно предоставляет с высокой надежностью всю информацию с датчиков счета осей для построения информационно-логистической системы и при необходимости интегрируется в МПЦ на следующем этапе без изменения конфигурации напольного оборудования. Состав информации ЭССО-ИЛС может быть адаптирован под конкретного заказчика.

Еще одно знаковое событие 2021 года – применение ЭССО-М в метрополитене Сеула. Чтобы установить оборудование на объекте в Южной Кореи, система должна пройти все испытания на ЭМС и климатiku (а это более 20 тестов) в независимом центре в Сеуле. Мы, конечно, готовились. Здесь, в России, все на три раза проверили, но волновались, так как в испытаниях на ЭМС любая мелочь может привести к отрицательному результату. Через месяц получили сообщение от южнокорейских коллег: «Странно, но все испытания прошли с первого раза». Затем получили подтверждающие протоколы, а потом – фотографии системы уже с запущенного объекта в Сеуле».

2021

Ввод датчика колеса технологического ДКТ в постоянную эксплуатацию на ОАО «РЖД», испытания проходили на Северо-Кавказской и Свердловской железных дорогах.



Интеграция в МПЦ-И на станции Угольная-2 «Бородинского ПТУ» - филиала АО «СУЭК-Красноярск» новых функций системы – технологии горячего резервирования и каскадирования через Ethernet.



Опытная эксплуатация систем МПЦ-И и АБТЦ-И с новыми функциями и решениями на ОАО «РЖД».

2022



Новые направления разработки компании: комплексы КТС АЗС и БУКС находятся в опытной эксплуатации на ОАО РЖД».

Компания достигла серебряного уровня соответствия требованиям технической спецификации ISO/TS22163:2017 и правилам сертификации IRIS-2020.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ 1992 – 2022

РЕАЛИЗОВАНО
БОЛЕЕ 1300
ПРОЕКТОВ



РАЗРАБОТАНО
СВЫШЕ 70
СИСТЕМ



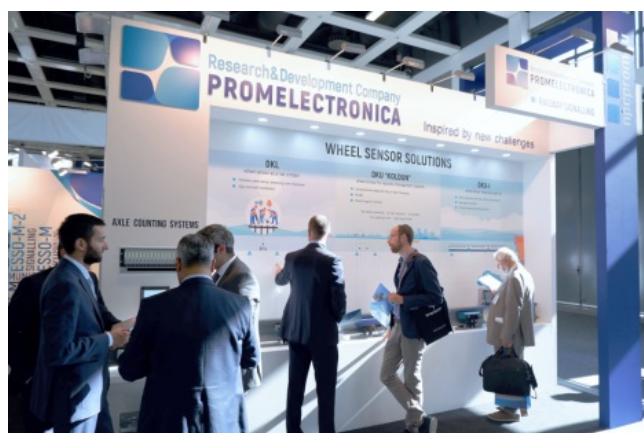
СОСТАВЛЕНО
БОЛЕЕ 150
ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ,
МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ



5 ФИЛИАЛОВ
И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ
В РФ



18 СТРАН
ВНЕДРЕНИЙ



Корпоративные проекты компании

Адаптация сотрудников

В первые рабочие дни новый сотрудник знакомится с коллегами и внутренними правилами офиса. Быстрее влиться в рабочий режим помогает приветственный набор и welcome-тренинг. В приветственном наборе – фирменные ручка, блокнот и кружка, а также брошюра, в которой мы подробно рассказываем о ценностях и бонусах нашей компании, инструментах для работы и коммуникации, корпоративных проектах.

В ходе welcome-тренинга новые коллеги ближе знакомятся с историей и миссией компании, географией внедрения наших систем, узнают о принципах взаимодействия между отделами.

Максим Ахияров,

инженер-проектировщик по монтажу:

«Благодаря welcome-тренингу я понял масштаб тех работ, которые выполняет компания для реализации проекта. Очень здорово, что удалось вживую увидеть производство – покрытие плат лаком, оптическая инспекция плат, сборка производственных шкафов и т.д. Для проектировщика важно видеть тот продукт, который он проектирует».



Физическая активность

В главном офисе компании есть небольшой, но уютный тренажерный зал. Здесь можно заниматься йогой, сделать кардио и силовую тренировку. Для коллег, которые любят волейбол, у нас есть корпоративная команда. Тренировки проходят каждую неделю. Периодически коллеги участвуют в соревнованиях среди корпоративных команд.

Сергей Баландин,
специалист первой линии
технической поддержки:

«Я узнал о волейбольной команде на собеседовании. Практически в первый же рабочий день записался на занятия. Волейбол для меня – это приятное времяпрепровождение. Также на занятиях я знакомлюсь с коллегами из других отделов, с которыми нечасто пересекаюсь на рабочем месте и в рабочих вопросах».



Развивающая среда

Для развития профессиональных компетенций, навыков soft skills, расширения кругозора у нас есть несколько корпоративных проектов. В библиотеке «Драйверы роста» можно взять почитать в обеденный перерыв или домой книги деловой и научно-популярной направленности. Мы систематически пополняем нашу библиотеку, прислушиваемся к пожеланиям сотрудников.

За 4,5 года существования разговорного клуба «Новая тема» мы организовали встречи с разными спикерами: общались с детским психологом и психологами МЧС, специалистами по генеалогии, деловому этикету, поисковой деятельности, обсудили темы почерка, мобильной фотографии, развития когнитивных способностей и др. Стараемся находить интересные темы и спикеров – экспертов в своем вопросе.

Дарья Пестова,

руководитель службы качества:

«Из нашей корпоративной библиотеки мне наиболее интересны книги по тематике менеджмента, психологии, саморазвития. Читаю по-возможности, в основном в вечернее время. К сожалению, не получается читать книги от корки до корки, поэтому внимательно знакомлюсь только с важными главами и умозаключениями. Переживаю, что надолго задержу книгу у себя – вдруг она сейчас нужна кому-то из коллег. Недавно в нашей библиотеке появилась книга Рэя Далио «Принципы. Жизнь и работа» – давно хотела ее прочесть. Буду рада, если на полках увижу книгу Эдит Эгир «Выбор». Благодарна компании за развитие этого проекта!»



Дина Хасанова,

специалист по договорной работе:

«Мне нравится наш корпоративный проект «Новая тема», в нем обсуждаются очень разноплановые вопросы. Каждый человек чем-то увлекается, чем-то интересуется. Разговорный клуб расширяет границы твоих интересов, обращает внимание на такие темы, которые ты раньше не замечал. Из всех прошедших встреч мне особенно понравилось мероприятие с участием радиоведущего, шоумена Александра Морозова. Интересно было пообщаться с публичной личностью. С радостью бы встретилась с кем-то еще из известных в нашем городе людей».

События и мероприятия

Компания отмечает календарные и профессиональные праздники – Новый год, День компании и День железнодорожника, День защитника Отечества и Международный женский день. Часто в корпоративные события вовлекаются не только сотрудники, но и члены их семей. Ежегодно мы проводим для детей сотрудников День знаний – ребята посещают главный офис и знакомятся с работой компании, затем отправляются в познавательную экскурсию. На Новый год готовим для ребят сладкие и развивающие подарки по нескольким возрастным группам.

Сергей Сычев,
инженер по системе
закрепления составов:

«Очень нравятся оригинальные подарки, которые дарит компания нашим детям на Новый год. В них всегда немного конфет, а большая часть подарка – познавательные и развивающие игры. Важно, что в некоторые игры можно играть всей семьей – это хороший способ провести время в новогодние каникулы».



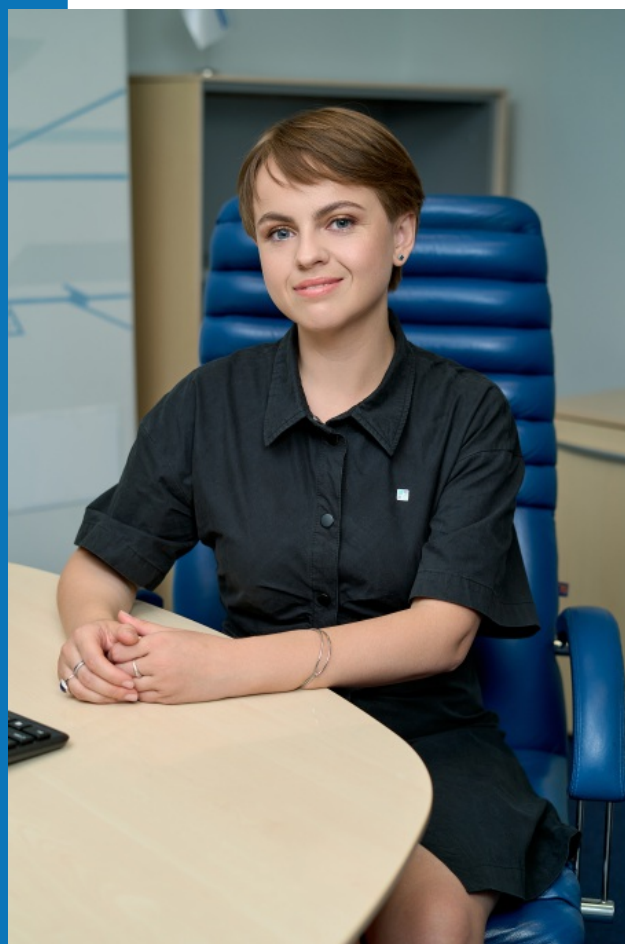
Галерея профессиональных достижений

В знакомую всем доску почета мы привнесли современность и назвали проект по поощрению сотрудников «Галереей профессиональных достижений». Ежеквартально мы анализируем работу сотрудников и отмечаем тех коллег, кто внес особый вклад в развитие компании. Для этих сотрудников проводится фотосессия на рабочем месте и выплачивается материальный бонус.



Екатерина Державинская,
руководитель службы автоматизации
бизнес-процессов:

«Подобных проектов в других компаниях, где я работала, не было. Когда я впервые узнала о таком проекте в нашей компании, то подумала: «Неплохо было бы и самой когда-нибудь оказаться участником Галереи достижений». Но номинации я не ожидала и была приятно удивлена. Благодарна руководству за высокую оценку моей работы. Очень важно знать, что твоя деятельность приносит пользу всей компании. Галерея достижений – хороший способ отметить проделанную работу сотрудника и рассказать об этом коллегам. Это дает понимание, с какими задачами и трудностями сталкиваются коллеги из других подразделений и каких успехов достигают. Я всегда с интересом читаю о новых участниках Галереи. Однозначно, этот проект поддерживает корпоративный дух и мотивирует на новые достижения».



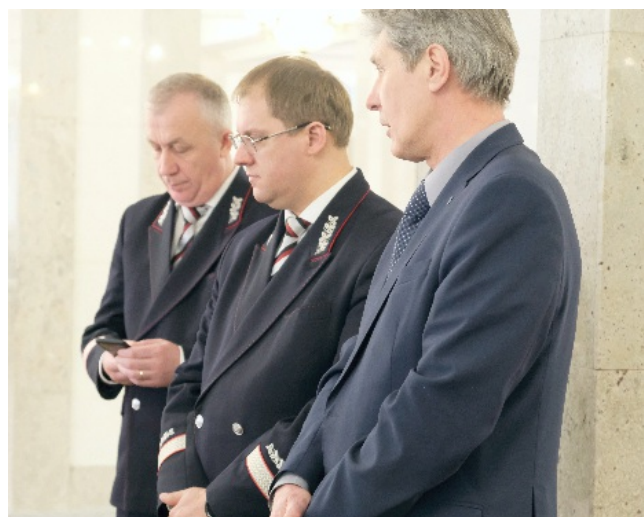
Стратегия развития безопасности движения на Свердловской дороге

Во Дворце культуры железнодорожников города Екатеринбурга 24-25 марта состоялся технико-технологический совет ОАО «РЖД» по функциональной безопасности и надежности перевозочного процесса на тему «Реализация основных принципов и подходов к обеспечению функциональной безопасности на полигоне Свердловской железной дороги». На заседании технико-технологического совета с докладом о новых направлениях разработки НПЦ «Промэлектроника» выступил заместитель исполнительного директора – главный инженер Александр Докучаев.

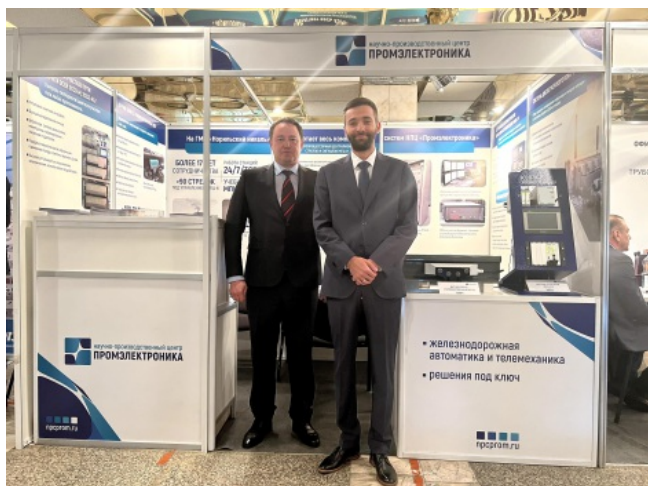
Параллельно с совещанием была организована выставка новых технологий в сфере железнодорожного транспорта. Наша экспозиция стала одной из ключевых на выставке.



Мы продемонстрировали оборудование централизации стрелок и сигналов МПЦ-И, систему счёта осей ЭССО-М, датчик колеса технологической ДКТ, информационно – все основные разработки, включая комплекс технических средств автоматизированного закрепления подвижного состава на станционных путях КТС АЗС и бесконтактное устройство контроля схода БУКС. Выставочную экспозицию компании посетили начальник Свердловской железной дороги Иван Колесников и заместитель начальника дороги – главный ревизор по безопасности движения поездов Александр Воробьевский, руководители и специалисты различных служб дороги.



НПЦ «Промэлектроника» на выставке в Норильске



Мы приняли участие в выставке «Горное дело. Металлургия. Автоматизация. Оборудование и новые технологии», которая прошла 6-7 апреля в Норильске. Мероприятие было организовано при поддержке ГК «Норильский никель», его участниками стали предприятия – производители оборудования для горно-металлургической промышленности, обогатительного производства, автоматизации производства.

На выставочном стенде мы продемонстрировали систему счёта осей ЭССО-М-2 с датчиком ДКУ-М, которые активно применяются на промышленном транспорте. Остальные разработки компании были

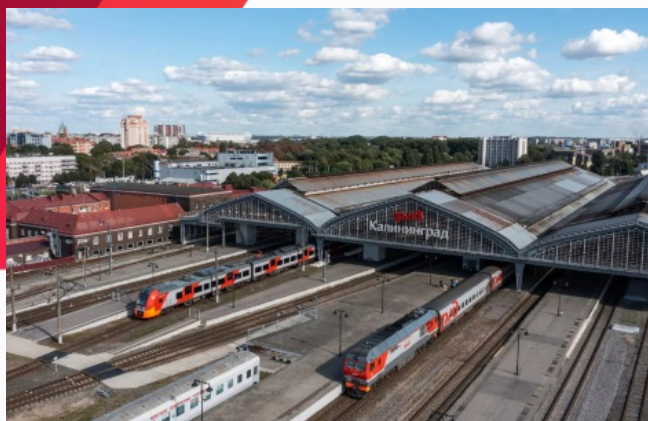
представлены информационно. Выставку посетили представители горно-металлургической области, в том числе главные инженеры Талнахской обогатительной фабрики, Медного завода, руководители и специалисты департаментов ПТЖТ Заполярного филиала ГК «Норильский никель» (ЗФ).

В рамках мероприятия были организованы выездные круглые столы в департаментах ЗФ. На конференциях в Департаменте автоматизации и цифровизации производства и Департаменте горного производства ЗФ нашу компанию представил руководитель проектов Левон Агаджанов. Специалисты и главные инженеры департаментов, а также рудников «Комсомольский», «Таймырский», «Октябрьский», «Маяк», «Скалистый» ознакомились с системами НПЦ «Промэлектроника».

Разработки научно-производственного центра широко применяются на промышленном транспорте. Под управлением наших систем находятся объекты железнодорожной инфраструктуры промышленных предприятий по всей стране, в том числе на ГК «Норильский никель». Сотрудничеству НПЦ «Промэлектроника» и комбината более 17 лет. Некоторые наши разработки были впервые внедрены именно здесь. Сегодня на комбинате работают все наши основные системы.

**30
ЛЕТ**

Калининградской железной дороге



В этом году, 5 мая, самая молодая магистраль страны отмечает своё 30-летие. Калининградская железная дорога была образована в границах Калининградской области в 1992 году из Прибалтийской железной дороги в связи с распадом СССР.

Для Калининградской области, не имеющей общих границ с основной частью России, железная дорога стала главной транспортной артерией, по которой в регион доставляются важнейшие грузы для развития ее экономики. Через Калининград пролегает кратчайший путь из центра России в страны Западной Европы.

Самая западная российская магистраль – единственная железная дорога сети ОАО «РЖД» с прямыми выходами в Европу по совмещенной железнодорожной колее стандартов 1520 мм и 1435 мм.

Магистраль обслуживает речной и два морских порта, шесть терминалов по перевалке нефтепродуктов, два терминала для сыпучих грузов.

Поздравляем сотрудников

Калининградской магистрали с юбилеем дороги!

**Желаем устойчивого развития,
реализации инновационных проектов,
здоровья и благополучия!**



научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА

www.npcprom.ru



Корпоративное издание
научно-производственного центра «Промэлектроника»

№ 18, апрель 2021

Контакты редакции:
ул. Малышева, 128а,
г. Екатеринбург, Россия, 620078
marshrut@npcprom.ru
(343) 358-55-00 (доб. 442, 444)

Над выпуском работали:
Анна Скадовская
Анна Мина
Алена Куимова

Дизайнер выпуска:
Роман Шистеров

Распространяется бесплатно