

НАШ МАРШРУТ

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ НПЦ «ПРОМЭЛЕКТРОНИКА»



научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА

НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ
НА МАГИСТРАЛИ

ПАРТНЕРСТВО
С ОАО «РЖД»

ПРОФЕССИЯ И ЖИЗНЬ:
ВАДИМ ВАДИМОВИЧ
ЛЯНОЙ

ВОЛЕЙБОЛЬНЫЙ
ТУРНИР

ИТОГИ
PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО

**ВСТРЕЧАЕМ
2020**



№13
ДЕКАБРЬ 2019

04 Новости

Главная тема

11 Партнерство с российскими железными дорогами

Профессия и жизнь

16 Вадим Вадимович Ляной

Корпоративная жизнь

24 Разговорный клуб «Новая тема»

Деловые мероприятия

29 Выставка ко Дню диспетчера

Знаменательные даты

30 85 лет Новолипецкому металлургическому комбинату

31 ПРИВЕТ ОТ ПРОМЭЛЕКТРОНИКА!

Корпоративная жизнь



Volley УралПром-2019

25

Деловые мероприятия



НПЦ «Промэлектроника» на PRO//Движение.Экспо

26



Пройди лабиринт!



Друзья, приветствую вас!

В этом выпуске нашего корпоративного журнала рассказываем о главном за последние полгода. В прошлом номере мы приглашали вас посетить наш стенд на Международном салоне пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо». Если вы побывали у нас – отлично, мы всегда рады встрече с друзьями! Если не получилось – читайте большой материал о нашем участии в мероприятии.

Также делимся новостями о новых внедрениях на ЕВРАЗ НТМК, ПГ «Фосфорит», Южно-Кавказской, Дальневосточной и Южно-Уральской железных дорогах.

Партнерство с российскими железными дорогами – главная тема этого выпуска и наша особая гордость. В этот раз рассказываем о совместных юбилеях и вспоминаем необычные истории, связанные с внедрениями на магистрали.

Номер выходит почти под бой курантов и вспышки праздничных фейерверков. Мы благодарим вас, наши друзья и коллеги, за этот год – за совместные проекты и внедрения, за поддержку и советы, за ваше доверие! Пусть следующий год будет еще более удачным и насыщенным!

**Президент компании,
председатель совета директоров
Игорь Германович Тильк**

ЕВРАЗ

ДК-И на металлургическом предприятии

Продолжаем расширять сеть системы диспетчерского контроля ДК-И на АО «ЕВРАЗ НТМК». За последние месяцы в систему были включены еще 3 станции предприятия: Заводская, Шихтовая и Кольцевая. Кроме того, для станции Промышленная, с которой в 2014 году на комбинате началось внедрение ДК-И, была проведена корректировка в объеме передачи данных – раньше со станции поступала информация только о работе системы счета осей ЭССО, теперь будут отображаться сведения о состоянии всех устройств СЦБ. При использовании ДК-И на мониторах автоматизированного рабочего места поездного диспетчера УЖДТ отображается полная информация о поездной ситуации и состоянии устройств СЦБ. Диспетчер имеет возможность контролировать работу МПЦ-И, ЭЦ, систем счета осей ЭССО и ЭССО-М-2, рельсовых цепей и других систем

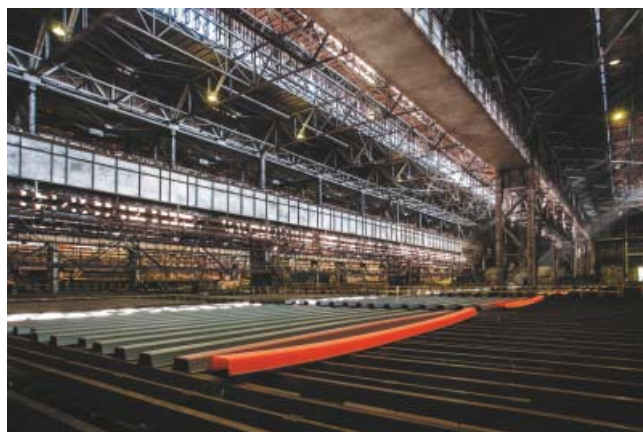
ЖАТ. При выявлении неисправностей он принимает быстрые меры к их устранению, чтобы не допускать задержек поездов.

Наблюдение за транспортной обстановкой в ДК-И проходит в режиме реального времени. Просмотр информации возможен не только на мониторах в помещении поездного диспетчера, но и через WEB-интерфейс на любом компьютере, находящемся в сети предприятия. Все полученные данные архивируются и доступны для руководителей и технических специалистов в любое время.

Так, для оперативного решения задач перевозочного процесса и повышения качества планирования эксплуатационной работы предприятие разместило в кабинете начальника УЖДТ монитор, на который выводятся сведения о состоянии станций комбината.



Станция Заводская, включенная в ДК-И



Оборудование 4 переездов в Армении

На Южно-Кавказской железной дороге по пути следования скоростного поезда между Ереваном и Гюмри системами НПЦ «Промэлектроника» были оборудованы 4 переезда. На 3 из них, расположенных на перегонах Масис-Эчмиадзин, Агин-Ани и Артени-Арагац, была установлена система автоматического управления переездной сигнализацией МАПС. Переезд на перегоне Артени-Каракерт, находящийся в непосредственной близости от границы с Турцией, был оборудован системой ЭССО-М с датчиками ДКУ.

Все оснащенные нашими системами переезды неохранные и однопутные. Необходимость применения на них современных систем обеспечения безопасности движения поездов возникла по причине систематических аварий с участием автомобильного транспорта.

Специалисты компании, выполняющие установку систем на переездах, обучили эксплуатационный персонал работе с новым оборудованием.



Расширение путевого развития ст. Фосфорит

На ООО «ПГ «Фосфорит», входящем в АО «МХК «ЕвроХим» и являющемся крупным производителем фосфорных удобрений и кормовых фосфатов, завершились работы по инфраструктурному развитию одной из станций.

Изменения произошли на ст. Фосфорит, где системы МПЦ-И и ЭССО-М работают с сентября 2016 года. За 2 года увеличился грузооборот предприятия, в результате чего расширилось путевое развитие станции – был построен железнодорожный парк. В МПЦ-И было включено 30 новых стрелок (итоговое количество стрелок на сегодняшний день 48). В составе системы ЭССО-М теперь работает 98 счетных пунктов.

При реализации этого проекта НПЦ «Промэлектроника» выполнил проектирование, производство и поставку оборудования, строительномонтажные и пусконаладочные работы.



Первая станция с системой ЭССО-М-2 на ОАО «РЖД»



В результате модернизации на станции Асфальтная Южно-Уральской железной дороги система ЭССО была полностью заменена на ЭССО-М-2. Эксплуатационный персонал станции уже знаком с принципом работы и преимуществами системы: в 2017 году ЭССО-М-2 прошла опытную и была принята в постоянную эксплуатацию в одной из горловин станции.

Асфальтная стала первым объектом на дорогах ОАО «РЖД» с ЭССО-М-2 – системой нового технологического уровня. Система контролирует свободу и занятость участков железнодорожного пути любой протяженности и конфигурации, служит альтернативой рельсовым цепям. Она предоставляет возможность увязки с системами верхнего уровня через цифровой безопасный резервируемый интерфейс на базе Ethernet, что гарантирует надежность работы систем. ЭССО-М-2 имеет встроенную систему диагностики, мониторинга и архивирования, благодаря этому эксплуатационный персонал оперативно получает информацию о состоянии оборудования.

Для перехода на ЭССО-М-2 была заменена вся напольная и постовая аппаратура системы счета осей станции. В напольное оборудование входят 55 счетных пунктов, которые контролируют свободу и занятость участков пути. Специалисты компании организовали увязку ЭССО-М-2 с работающей на станции микропроцессорной централизацией стрелок и сигналов МПЦ-И.

Станция Асфальтная – легендарный для компании объект: в разные годы именно здесь началось внедрение новых систем «Промэлектроники» на российских железных дорогах. В 2005 году впервые на ОАО «РЖД» была применена централизация МПЦ-И, а в 2014 году в одной из горловин станции прошли испытания и были введены в постоянную эксплуатацию система ЭССО-М и датчик ДКУ. Через 3 года в этой же горловине прошла опытную эксплуатацию еще одна система счета осей – ЭССО-М-2.



Модернизирована еще одна станция

В октябре завершилась модернизация станции Первомайская ООО «Шахтоуправление «Майское», на которой системы НПЦ «Промэлектроника» – централизация МПЦ-И и система счета осей ЭССО – работают с 2014 года. Разрез относится к АО ХК «СДС-Уголь», находится в Кемеровской области.

В связи с ростом объемов добычи угля на предприятии – планируется до 8 млн тонн – произошло изменение путевого развития станции Первомайская. Количество стрелок, контролируемых МПЦ-И, увеличилось с 12 до 23, а количество счетных пунктов в составе ЭССО – с 26 до 45.



Курсы повышения квалификации

НПЦ «Промэлектроника» провел для специалистов СЦБ ежегодные курсы по эксплуатации систем МПЦ-И и МАПС.

Программа курсов включала в себя теоретические и практические занятия по изучению состава систем, принципов их работы, технологии обслуживания, действиям при выявлении внестатных ситуаций.

Все слушатели успешно прошли тестирование и получили удостоверения о повышении квалификации государственного образца.



Дальневосточная железная дорога: приближаемся к цифре 55



В конце ноября завершились работы по оснащению станции Литовко системой МПЦ-И. Это уже 53-ий объект на Дальневосточной железной дороге, оборудованный нашей централизацией.

На станции МПЦ-И управляет 23 стрелками и 39 светофорами. Применен резервированный УКЦ. Специалистами компании выполнена увязка МПЦ-И с системами диспетчерской централи-

зации «Тракт» и диспетчерского контроля «АПК-ДК», куда передается диагностическая информация о состоянии МПЦ-И и объектов путевого развития станции.

На АРМ ШН отображается диагностика верхнего уровня МПЦ-И, источников бесперебойного питания и информация о параметрах электропитания.

Также МПЦ-И увязана с системой оповещения монтеров пути «Сирена-Р», которая предназначена для автоматической подачи речевых сообщений по радиосвязи о приближающемся к зоне проведения работ поезде либо его отсутствии.

В декабре завершилось оборудование системой МПЦ-И еще одной станции этого железнодорожного направления – станции Дюанка. Здесь наша централизация управляет 13 стрелками и 23 светофорами. Как и в Литовко, применен резервированный УКЦ, на АРМ ШН отображается диагностика, выполнена увязка с системами «Тракт» и «Сирена-Р».



День открытых дверей для студентов РТФ УрФУ



В главном офисе НПЦ «Промэлектроника» прошел День открытых дверей для студентов института радиоэлектроники и информационных технологий-РТФ УрФУ. Студенты 3 курса специальностей «Радиотехника» и «Информационная безопасность телекоммуникационных систем» узнали о возможностях реализации своих знаний и умений в нашей компании.



курсия в лабораторию централизации МПЦ-И, также студенты посетили испытательный центр «СЦБ-Эксперт». Директор испытательного центра С.В. Пласконный, выпускник РТФ УрФУ, помимо рассказа о проводимых испытаниях аппаратуры СЦБ, поделился советами, которые помогут будущим выпускникам в их профессиональном развитии.



Знакомство с «Промэлектроникой» началось с просмотра корпоративного фильма и прямого общения с генеральным директором Г.И. Тильком. Герман Игоревич рассказал о направлении деятельности компании, разрабатываемых системах и оказываемых услугах, географии внедрения наших разработок, содержании корпоративной жизни.

В программу Дня открытых дверей входило знакомство с рабочими местами разработчиков, экс-



ЧМК отгрузил миллион тонн рельсов для ОАО «РЖД»

Челябинский металлургический комбинат (ЧМК, входит в Мечел) в ноябре 2019 года поставил миллионную тонну рельсов Р65 в адрес РЖД.

ЧМК поставляет РЖД рельсовую продукцию с 2016 года. Основной объем отгруженных рельсов имеет длину 100 м. Для повышения комфорта и безопасности пассажирского движения, удобства и эффективности укладки они свариваются на рельсосварочных предприятиях в 800-метровые плети. Общая протяженность уложенных рельсов ЧМК составляет более 7,5 тысяч километров пути РЖД. Юбилейная миллионная тонна поставлена в адрес Северо-Кавказской железной дороги.

«РЖД – главный потребитель рельсов ЧМК. На их долю приходится отгрузка до 80% данной продукции. Наши рельсы используются для модернизации и строительства новых железных дорог по всей территории страны», – рассказал директор по сбыту ЧМК Вадим Шалыгин.

Челябинский металлургический комбинат – один из двух в стране производителей рельсов длиной до 100 м. Они выпускаются на рельсобалочном стане предприятия с применением уникальной для России технологии закалки в растворе полимера. Благодаря этому продукция обладает высоким уровнем прочности и износостойкости.

www.metalinfo.ru

Железнодорожный мост через реку Зею протяженностью 984 метра открыли в Приамурье



Генеральный директор компании «Российские железные дороги» Олег Белозеров 5 декабря ввел в эксплуатацию новый железнодорожный мост через реку Зею протяженностью 984 м, который стал одним из крупнейших в сети Забайкальской железной дороги (ЗабЖД).

Мост построен в рамках инвестиционного проекта по модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Его возведение началось на Транссибе в конце 2015 года. Стоимость объек-

та составила 4,7 млрд руб. «Для минимизации срока строительства возведение опор и сборка пролетных строений осуществлялись параллельно с двух берегов реки, что позволило на 180 суток сократить календарный график производства работ», – отметили в пресс-службе ЗабЖД.

«Зейский мост – самый большой из построенных на сети ОАО «РЖД» за последние годы. Глубина подземной части фундамента получилась высотой с восьмизэтажный дом. Строительство велось с 2016 года круглогодично, невзирая на погоду и времена года. Благодаря усилиям строителей работы завершены на год раньше срока», – приводятся слова О. Белозерова в сообщении пресс-службы РЖД.

Срок эксплуатации моста – 70–80 лет. Его ввод обеспечит пропуск пассажирских поездов со скоростью до 120 км/ч и грузовых поездов с увеличенной осевой нагрузкой до 32 тс со скоростью до 90 км/ч.

www.rzd-partner.ru

Фото: www.gzt-sv.ru

НАШ МАРШРУТ

ГЛАВНАЯ ТЕМА



научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА

ПАРТНЕРСТВО С РОССИЙСКИМИ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ





Участники школы по обмену передовым опытом «РукопоЖАТие-2011» в Екатеринбурге

Российские железные дороги – это не просто десятки тысяч километров пути, это главная транспортная артерия самой большой страны мира.

20 лет назад система счета осей ЭССО разработки НПЦ «Промэлектроника» была введена в постоянную эксплуатацию на станции Балахонцы Свердловской железной дороги. Следующей разработкой, установленной на российских магистралях, стала микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ-И. Первое применение системы состоялось в 2005 году на станции Асфальтная Южно-Уральской железной дороги.

Сегодня практически все системы компании работают на всех 16 железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД».

Признанием разработок компании являются победы в конкурсе ОАО «РЖД» на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем. За несколько лет проведения этого конкурса системы НПЦ «Промэлектроника» пять раз становились победителями и призерами.



Вручение награды за конкурс ОАО «РЖД» в 2017 году

Сотрудничество компаний проявляется не только в реализации инфраструктурных проектов, но и в рамках деловых мероприятий при обсуждении вопросов стратегического развития отрасли. НПЦ «Промэлектроника» – активный участник каждой Международной научно-практической конференции-выставки «ТрансЖАТ».

Одним из примеров партнерства компаний является проведение масштабного мероприятия – школы по обмену передовым опытом «Роль руководителей среднего звена в совершенствовании технического обслуживания современных систем ЖАТ» — «РукопоЖАТие-2011». Мероприятие прошло в г. Екатеринбурге при сотрудничестве Управления автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры, Свердловской железной дороги, Уральского государственного университета путей сообщения и НПЦ «Промэлектроника».

Уходящий 2019 год наполнен совместными юбилеями. Расскажем о главных из них.



Выставочная экспозиция НПЦ «Промэлектроника» на ТрансЖАТ-2014

2019

Юбилеи магистралей – филиалов ОАО «РЖД»

120 лет Восточно-Сибирской железной дороге

Часть магистрали пролегает вдоль мировой жемчужины – озера Байкал.

Дорога работает в сложных географических и климатических условиях – гористый рельеф, низкие температуры (до -55 градусов), повышенная сейсмичность (до 9 баллов), значительная часть магистрали находится в зонах вечной мерзлоты.

120 лет Красноярской железной дороге

Дорога пролегает в четырех регионах России – Красноярском крае, Хакасии, Кемеровской и Иркутской областях. Все они обладают значительными энергетическими ресурсами и развитой промышленностью, это определяет высокий уровень грузонапряженности магистрали.

145 лет Куйбышевской железной дороге

Одна из крупнейших и старейших магистралей страны. Занимает стратегическое положение, прокладывая важнейший транспортный коридор между центральной частью России, Уралом и Западной Сибирью. Решающую роль дорога сыграла во время Великой Отечественной войны, связывая тыл с фронтом.

60 лет Московской железной дороге

Московская железная дорога – это одновременно и главная пассажирская железнодорожная магистраль страны, и важнейшая для ОАО «РЖД» грузовая артерия. В сутки на полигоне дороги отправляется более 300 пассажирских поездов, около 1 тыс. грузовых и 3 тыс. пригородных составов.

85 лет Южно-Уральской железной дороге

Географическая особенность и экономическое преимущество магистрали – это пересечение на ее территории Европейского и Азиатского континентов.

Юбилеи внедрений систем НПЦ «Промэлектроника» на российских железных дорогах

2019

20 лет системе контроля участков пути методом счета осей ЭССО

Первое внедрение состоялось в 1999 году на станции Балахонцы Свердловской железной дороги. ЭССО – это первая российская станционная система на базе технологии счета осей.



15 лет проекту по оборудованию участка диспетчерской централизацией на базе полуавтоматики и счета осей

Этот уникальный проект был реализован в 2004 году на участке Ургал – Известковая Дальневосточной железной дороги.

5 лет безрелейной автоматической переездной сигнализации МАПС-М

Была впервые установлена на перегоне Шаля – Сарга Свердловской железной дороги в 2014 году.



10 лет системе автоматического управления переездной сигнализацией МАПС

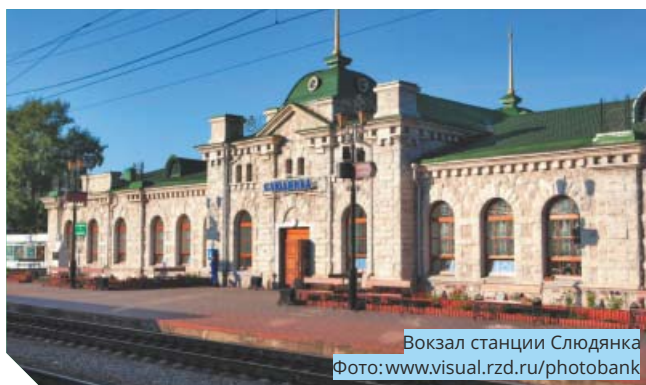
Система была дана в постоянную эксплуатацию на перегоне Кузино – Дружинино Свердловской железной дороги в 2009 году.

5 лет системе контроля участков пути методом счета осей ЭССО-М

В 2014 году была внедрена на нескольких участках станции Асфальтная Южно-Уральской железной дороги.

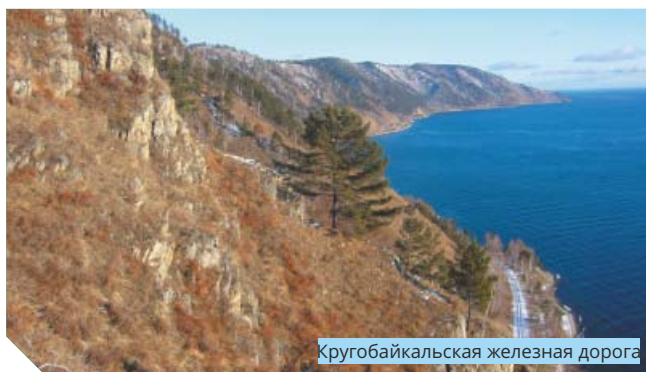


Интересные объекты российских железных дорог и необычные проекты



Вокзал станции Слюдянка
Фото: www.visual.rzd.ru/photobank

На Восточно-Сибирской железной дороге есть **станция Слюдянка**. Железнодорожный вокзал этой станции является уникальным архитектурным памятником. Вот уже более ста лет это единственный в мире действующий вокзал, целиком построенный из белого и розового мрамора. На участке станция Слюдянка – станция Порт Байкал в 2007 году НПЦ «Промэлектроника» впервые применил схему контроля перегона датчиками счета осей с выводом информации их состояния на АРМ ЭССО.



Кругобайкальская железная дорога

Участок Слюдянка – Култук – Маритуй – Уланово – Порт Байкал, где работают системы компании, называют **Кругобайкальской железной дорогой**. Это уникальный памятник инженерному зодчеству – здесь большое количество инженерных сооружений, гармонично вписывающихся в удивительную природу Байкала. Историки посчитали, что на каждые 100 метров пути дороги приходится одно инженерно-техническое сооружение. Дорога имеет и более поэтическое название – Золотая пряжка стального пояса России.



Станция Новый район

Система счета осей ЭССО работает на необычном объекте Дальневосточной железной дороги – на станции **Новый район**. Здесь находится паромная переправа, и железнодорожные пути уходят словно в обрыв – на стыковку с баржей.



Датчики счета осей на станции Сочи

В рамках подготовки к Зимним Олимпийским играм-2014 НПЦ «Промэлектроника» принял участие в обеспечении инфраструктурной безопасности **станции Сочи**. На станции было несколько глухих съездов – участков длиной 9,5 метров, которые ничем не контролировались. Мы усилили рельсовые цепи на этих участках нашими счетчиками осей.

Специалисты компании становятся свидетелями и участниками не только рядовых и приятных событий. Летом 2013 года коллеги выполняли работы на **Дальневосточной железной дороге**. В это время на регион обрушился мощный паводок, который привел к самому масштабному наводнению за последние 115 лет. Работники железной дороги выстраивались в живые ограждения с брезентом в руках, чтобы защитить пути от размыва водой.



Вадим Вадимович Ляной

В предновогоднем номере журнала герой рубрики «Профессия и жизнь» – Вадим Вадимович Ляной. Несколько случайных неслучайностей связали его с «Промэлектроникой» на всю жизнь. Здесь он прошел большой путь от инженера до вице-президента и члена совета директоров компании.

Сейчас он активно занимается вопросами сотрудничества компании с государственными органами и общественными организациями, является руководителем Совета по СЦБ, автоматике и связи в СРО СУЖДР.

О роли судьбы, насыщенных студенческих годах, жизненной философии в нашем материале.

Вадим Вадимович, были ли в детстве и юности события, которые повлияли на выбор профессии и жизненных принципов?

Такие события можно разделить на два аспекта. Первый – материальный. С железными дорогами связан с раннего детства, ездил с бабушкой, дедушкой и родителями в сад на электричке. Вокзал, железнодорожные пути, гудки поездов, запах креозота, шипение воздуха в тормозах, электрички С^р, в которых двери нужно было открывать вручную, – всё это яркие воспоминания детства. В то время для меня это был практически единственный вид транспорта. К тому же я железнодорожник в четвёртом поколении: прадед был механиком в паровозных мастерских станции Баженово, дед служил в отделе энергоснабжения Свердловской железной дороги, родители работали инженерами-проектировщиками в железнодорожных проектных институтах. Ключевым моментом стала рекомендация отца пойти в кружок



С братом после рыбалки (1974)

радиоэлектроники, который был во Дворце пионеров. Я тогда учился в 7 классе, пришел, записался в кружок, стал посещать занятия и увлекся этим делом на всю жизнь. Меня всегда восхищало чудо создания радиоаппаратуры: из мёртвых элементов, частей, проводов собираешь новый предмет, подаёшь питание, и он оживает – принимает передачу, поёт, мигает лампочками... Огромную роль



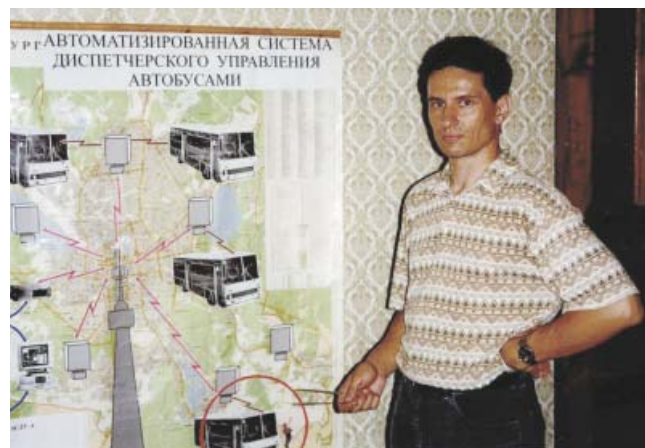
Первая команда сборщиков принтеров

в поддержании моего интереса к радиоэлектронике сыграл руководитель кружка Борис Михайлович Грамолин. Он любил свое дело, любил детей, эта любовь передавалась и нам. И тогда, и ещё много раз впоследствии Бог меня сводил с замечательными людьми, повлиявшими на мой жизненный путь.

Выбор образования был очевиден – я пошел на электротехнический факультет УЭМИИТа (сейчас УрГУПС). Здесь мне сначала дали от ворот поворот: вуз был железнодорожным, и требования к здоровью предъявляли высокие, а у меня плохое зрение. Можно было смириться и уйти, но я пошел в деканат воевать за моё конституционное право на образование. Заместителем декана электротехнического факультета в то время была Людмила Николаевна Шаклеина. И она в меня поверила, распорядилась принять документы для участия во вступительных экзаменах, приняла это решение под свою ответственность.

Это материальные предпосылки выбора будущей профессии. Но были и явления астрального, если так можно выразиться, плана. Мне было лет 8-9, мы ехали с мамой на троллейбусе по улице Малышева. Я увидел громаду – Свердловский завод электроавтоматики (сейчас УПП «Вектор»), сверкающее на солнце остекление его цехов. Меня заорожила эта картина! Я спросил у мамы, что это за здание. Она ответила, что это крупный военный завод, производит в том числе и радиоаппаратуру. В эти минуты у меня возникла странная

мечта – стать директором радиозавода. Мои сверстники в то время хотели быть космонавтами, хоккеистами, лётчиками, путешественниками, а я – директором, да ещё именно радиозавода. А впоследствии эта «магия» материализовалась как в выборе дела всей жизни (электроника), так и в выборе места (главный офис НПЦ «Промэлектроника» находится на улице Малышева, напротив «Вектора»).



Чем были наполнены ваши студенческие годы? Как началась трудовая деятельность?

Студенчество прошло под эгидой активного увлечения радиотехникой. В учёбе весь потенциал, энергию реализовать не получалось, работал на полставки на кафедрах, делал дома свои и улучшал фабричные усилители, магнитофоны, проигрыватели, акустические системы. Так развивалось и укреплялось технически увлечение музыкой, этому помогало и полученное в детстве музыкальное образование. С компанией друзей занимались «пластоманией» – коллекционированием и обменом пластинок. Наличие качественной аппаратуры и доступ к зарубежным пластинкам дали возможность создавать музыкальные коллекции: сначала – для себя, а потом и профессионально заниматься проведением дискотек. Во Дворце культуры железнодорожников был наш дискотек «Дом 102», проводили дискотеки и там, и в студгородке УЭМИИТа. Это была не только творческая отдача и возможность немного



На конференции-выставке ПромТрансЖАТ (2015)

подзаработать, но и выработка умения держаться на публике, управлять большим количеством людей

Постепенно, к 90-м, это занятие сошло на нет, я тогда занимался разработкой противоюзно-противобоксочных устройств и систем автоматизации тормозных систем. Работал тогда в родном железнодорожном институте на кафедре электрической тяги.

Есть ли реальная личность, чья жизненная философия вам близка?

Здесь надо разделять философию личности и след, который эта личность оставила в истории. Мне импонирует высказывание Марка Аврелия «Делай, что должен, и свершится, чему суждено». Причём с приоритетом первой части: всегда следуй своим принципам и убеждениям, вопреки политической ситуации, чужим влиятельным мнениям и т.п. Философия Марка Аврелия, его идеи общественной пользы, справедливости мне близки, а вот последствия его правления были плачевными.

С чего начался ваш путь в «Промэлектронике»?

1992-й год был тяжёлым, голодным, я находился в поиске новой работы. Гулял как-то с собакой, иду мимо общежития № 6 УЭМИИТа, а на крыльце стоит Александр Геннадьевич Мельников, в то время он уже работал в «Промэлектронике». Мы с ним были знакомы ещё со времён «абитуры», он был у нас командиром студенческого уборочного отряда. Яркий, неординарный человек. Поговорили, я рассказал, что ищу работу. Он предложил зайти. Захожу в общежитие, где в то время находился магазин радиодеталей, из которого позже выросли все «Промэлектроники», и вижу моих старых



Первое участие в InnoTrans (2008)

товарищей – однокашников, знакомых «пластоманов», радиолюбителей. Я у них спрашиваю: «А вы как все здесь?». Они мне отвечают: «Нет, это ты как ещё не здесь?». На следующий же день вышел на новую работу, в «Промэлектронику». Это было 21 сентября 1992 года. Тогда познакомился с Игорем Германовичем Тильком.

Игорь Германович ещё весной 1992 года, 18 апреля, заключил с Ленинградским заводом «Теплоприбор» контракт о продаже нам комплектующих для производства 1000 принтеров CM6346. Комплектующие лежали, все боялись браться за эту работу, некоторые партнёры совсем не верили в эту идею. Игорь Германович поручил мне заняться этим проектом. Пару первых принтеров я собрал сам, проверил, настроил. Многие были удивлены, что получилось. Потом для пайки и настройки плат и сборки принтеров я привлекал талантливых ребят со стороны. Некоторые затем остались работать в «Промэлектронике» на постоянной основе.

В те сложные годы мы видели будущее в нашей стране. Именно в то время мы получили первый опыт производства продукции с последующей её продажей.



Начальник Управления Госжелдорнадзора А.В. Косарев вручает Знак отличия II степени Союза транспортников России (2019)

Какой этап в своем профессиональном развитии считаете наиболее сложным?

Превращение из инженера в руководителя. Когда ты простой исполнитель, несёшь ответственность только за свои действия. Роль руководителя вносит значительные дополнительные нагрузки. Появляется ответственность за других людей, ты должен обеспечить им надлежащие условия труда, поставить задачу, обучить, мотивировать, проконтролировать результат. Ты должен знать, какое у них здоровье, настроение, дела в семье, что им интересно. Здесь я с благодарностью вспоминаю Валерия Ивановича Антипова, выдающегося руководителя, преподавшего мне немало управленческих уроков. До прихода в «Промэлектронику» Валерий Иванович был начальником службы Ш Свердловской дороги, а сейчас работает заместителем директора нашего дочернего инновационного предприятия «РаТорм».

Не так давно прошла защита вашей диссертации. Расскажите, какой проблеме посвящена ваша научная работа? В чём её актуальность?

Ещё в юности планировал связать свою жизнь с наукой, в 90-е написать и защитить кандидатскую диссертацию, в «нулевые» – докторскую. Но перестройка, закончившаяся развалом СССР, промышленности, науки и системы образования, заставила изменить планы. Да, защита кандидатской диссертации прошла осенью этого года. Как заметил Виталий Константинович Донцов – бывший декан электротехнического факультета, ещё один замечательный человек, с которым меня жизнь свела, я побил рекорд нашего инсти-

тута: до меня у одного кандидата с момента поступления в аспирантуру до защиты работы прошло 28 лет, у меня – 30 лет.

Моя диссертация посвящена методам дальнейшего повышения надёжности работы индуктивных датчиков для систем счёта осей, исключению сбоев в работе таких датчиков. Тема актуальна, так как технология счёта осей активно развивается в наше время и будет востребована в будущем.

Уже давно вы курируете вопросы стратегического развития компании. Какой видите железнодорожную отрасль через 10-20 лет?

Здесь я выскажу скорее мечту, яркую, возможно утопическую, а не прагматичный прогноз. Вся наша страна покрыта густой сетью высокоскоростных железнодорожных магистралей, чтобы в Москву или Питер – за ночь, а на Дальний Восток – за сутки. С комфортом, в безопасности. А пространство вокруг областных центров насыщено пригородным сообщением, чтобы до каждой деревни можно было добраться на электричке, а не по смертоносным автодорогам. Обеспечено и развитие отечественной экономики, науки и промышленности, и наличие квалифицированных рабочих мест. Грузы возят не фурами, а высокоскоростными грузовыми поездами.



Дискуссия на круглом столе (2018)

Вы много сил отдаете работе. Остаётся ли время для хобби? Расскажите о своих увлечениях.

Времени, действительно, мало. С детства осталось одно мое увлечение – рыбалка. Классическая – поплавочная удочка, мормышка, спиннинг, жерлицы – без браконьерства сетями и электроудочками. Только такую рыбалку я считаю правильной. Когда ты с рыбой в равных условиях, тут

уж кто кого перехитрит. В последнее время, как дети немного подросли, появилось новое увлечение – путешествовать по России, когда на поезде, когда на машине. Столько невероятной красоты мест в различных уголках нашей страны открывается, столько встреч с интересными людьми! Это и всей семье прекрасные впечатления, и для детей урок любви к Родине.

У вас двое сыновей. Каким принципом, философией руководствуетесь в воспитании детей?

С самого детства я говорю им, что свою жизнь нужно строить по 10 божьим заповедям. Никто ничего лучше не придумал, во всех религиях эти заповеди есть, просто в разных формулировках. Это универсальные истины. С сыновьями я всегда общался и сейчас общаюсь как со взрослыми. Сначала они выступают в роли учеников, потом – в роли товарищей. И долг отца – воспитать их так, чтобы главными ценностями для них стали честь, достоинство и служение Отчизне.



Отдых с семьей в Сочи (2017)

День знаний-2019

В конце августа состоялась традиционная экскурсия для детей сотрудников, приуроченная ко Дню знаний.



Насыщенный день начался в главном офисе компании, где генеральный директор Герман Игоревич Тильк поприветствовал ребят, рассказал о последних крупных внедрениях и пожелал хорошего настроения на новый учебный год.



Затем отделы компании удивляли ребят своей находчивостью. Отдел информационных технологий организовал соревнования роботов, конструкторско-технологическое бюро подготовило игру «Найди отличия» и сувениры, напечатанные на 3D принтере. Сотрудники опытно-конструкторского отдела тестировали с ребятами интерфейс датчика ДКУ-М, где отображаются данные: вибрация, температура, направление дви-



жения, скорость прохода имитатора колеса над датчиком. Алексей Борисович Тонков удивил не только детей, но и коллег виртуозным владением автопогрузчиком.



Следующим этапом Дня знаний стало посещение загородного культурно-развлекательного центра «Парк Сказов». Ребята младшего школьного возраста прошли квест «Тайны Хозяйки Медной горы», а ребята постарше – квест «Хранители амулетов». Мальчишки и девчонки посетили избушку Бабы-яги, домик Лешего, пещеру Хозяйки Медной горы, дворец Урал Мороза, поучаствовали в мастер-классах по изготовлению браслетов и маг-

нитов с уральскими самоцветами. Тематические костюмированные квесты выполняли не только развлекательную функцию, но и познавательную – сказочные герои рассказывали о легендах уральской земли, особенностях полезных ископаемых.





Разговорный клуб «Новая тема»



Гостем нашего разговорного клуба в октябре была Анастасия Словицкая – экоактивист, основатель информационного портала «Экотеринбург» и куратор федерального проекта «Экодвор» в Екатеринбурге. С Анастасией мы успели поговорить об основных принципах экологии, о видах пластика и его сортировке, местах приема вторсырья.



Следующая встреча разговорного клуба была посвящена развитию когнитивных способностей. Мы писали левой рукой, решали математические задачи и примеры, удерживали образы с дальнейшим их воспроизведением, выполняли упражнение «Заяц-волк»... Нервничали, если что-то не получалось, но настойчиво завершали все задания. Этому учил нас гость очередной встречи разговорного клуба тренер по майнд-фитнесу Григорий Батухтин: в развитии когнитивных способностей главное – систематичность занятий и завершение заданий. Григорий провел для нас интенсивную тренировку под названием «SUPERмозг», направленную на повышение кровоснабжения разных участков мозга с целью их активизации и развития.



Volley УралПром-2019

Корпоративная команда НПЦ «Промэлектроника» сыграла во II Всероссийском волейбольном турнире Volley УралПРОМ-2019. В спортивных соревнованиях встретились 10 команд промышленных и производственных компаний Урала.

Помимо возможности участвовать в больших соревнованиях, коллеги регулярно играют в волейбол после работы.



Игра была напряженной, наша команда прошла в 1/4 турнира

НПЦ «Промэлектроника» на PRO//Движение.Экспо



С 28 по 31 августа в Щербинке прошел Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо». НПЦ «Промэлектроника» принял участие в технической выставке и деловой программе мероприятия.



В рамках панельной дискуссии «Цифровые технологии интервального регулирования движения поездов», организованной АО «НИИАС», В.В. Ляной выступил с докладом на тему «Системы интервального регулирования движения поездов на базе счета осей».



Впервые техническая экспозиция компании была разделена на 2 локации – в павильоне и на открытой площадке. На выставочном стенде посетители выставки могли увидеть автоматизированное рабочее место дежурного по станции АРМ ДСП, систему счета осей ЭССО-М-2 с датчиком колеса унифицированного ДКУ-М с расширенным интерфейсом – на монитор выводилась информация о направлении и скорости движения колеса, уровне вибрации, температуре внутри датчика. Дополняла экспозицию линейка датчиков прикладного функционала – ДКУ-02 «Колдун», ДКЛ и ДКТ.



Также на стенде были представлены разработки наших деловых партнеров – научно-производственного предприятия «РаТорм»: устройство мониторинга и диагностики грузового вагона УМДВ, устройство электропитания грузового вагона УЭПВ.

На открытой выставочной площадке был размещен мобильный контейнерный модуль МКМ. Модуль был специально графически оформлен



для PRO//Движение.Экспо: в течение нескольких недель перед выставкой художник расписывал все стороны модуля по авторским эскизам.

В модуле был продемонстрирован комплекс систем: оборудование системы гарантированного питания СГП-МС с ИБП Архимод, системы счета осей ЭССО-М, безрелейной автоматической переездной сигнализации МАПС-М, микропроцессорной централизации стрелок и сигналов МПЦ-И с объектными контроллерами, микропроцессорной автоблокировки с тональными рельсовыми цепями АБТЦ-И. Наглядно были представлены интерфейсы автоматизированного рабочего места электромеханика АРМ ШН и АРМ АБТЦ-И.



Специалисты компании консультировали посетителей выставки о технических возможностях и особенностях систем, о возможных вариантах применения нашей продукции для решения конкретных задач заказчика.

Наши выставочные экспозиции посетили руководители и технические специалисты магистраль-



ных и промышленных железных дорог, метрополитенов России и стран СНГ.



Было много общения с иностранными делегациями из Индии, Китая, Монголии. Полученная от партнеров обратная связь поможет нам усовершенствовать системы и улучшить наше взаимодействие с заказчиками.





Выставка ко Дню диспетчера

Во Дворце культуры железнодорожников г. Екатеринбурга прошел День диспетчера инфраструктурного комплекса Свердловской железной дороги. В рамках совещания участники мероприятия могли познакомиться с технологиями и оборудованием нескольких разработчиков.

НПЦ «Промэлектроника» в своей выставочной экспозиции представил автоматизированное рабочее место дежурного по станции АРМ ДСП, автоматизированное рабочее место электромеханика АРМ ШН АБТЦ-И, систему счета осей ЭССО-М-2 с датчиком колеса унифицированным ДКУ-М и датчиком прикладного функционала ДКТ.





85 лет



Новолипецкому металлургическому комбинату

Пуск комбината состоялся 7 ноября 1934 года – в этот день
выплавляли первые 64 тонны чугуна.

За 85 лет НЛМК прошёл огромный путь – от одной доменной печи
до крупнейшего производителя стали в стране и одного из лидеров
металлургической отрасли в мире.

*Уважаемые сотрудники Новолипецкого
металлургического комбината,
поздравляем вас с юбилеем предприятия!*

*Благодарим за многолетнее сотрудничество
с НПЦ «Промэлектроника»!*

*Желаем здоровья и благополучия,
отличных результатов в работе!
Оставайтесь лидерами всегда и во всем!*

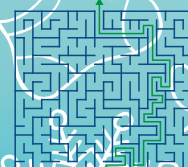
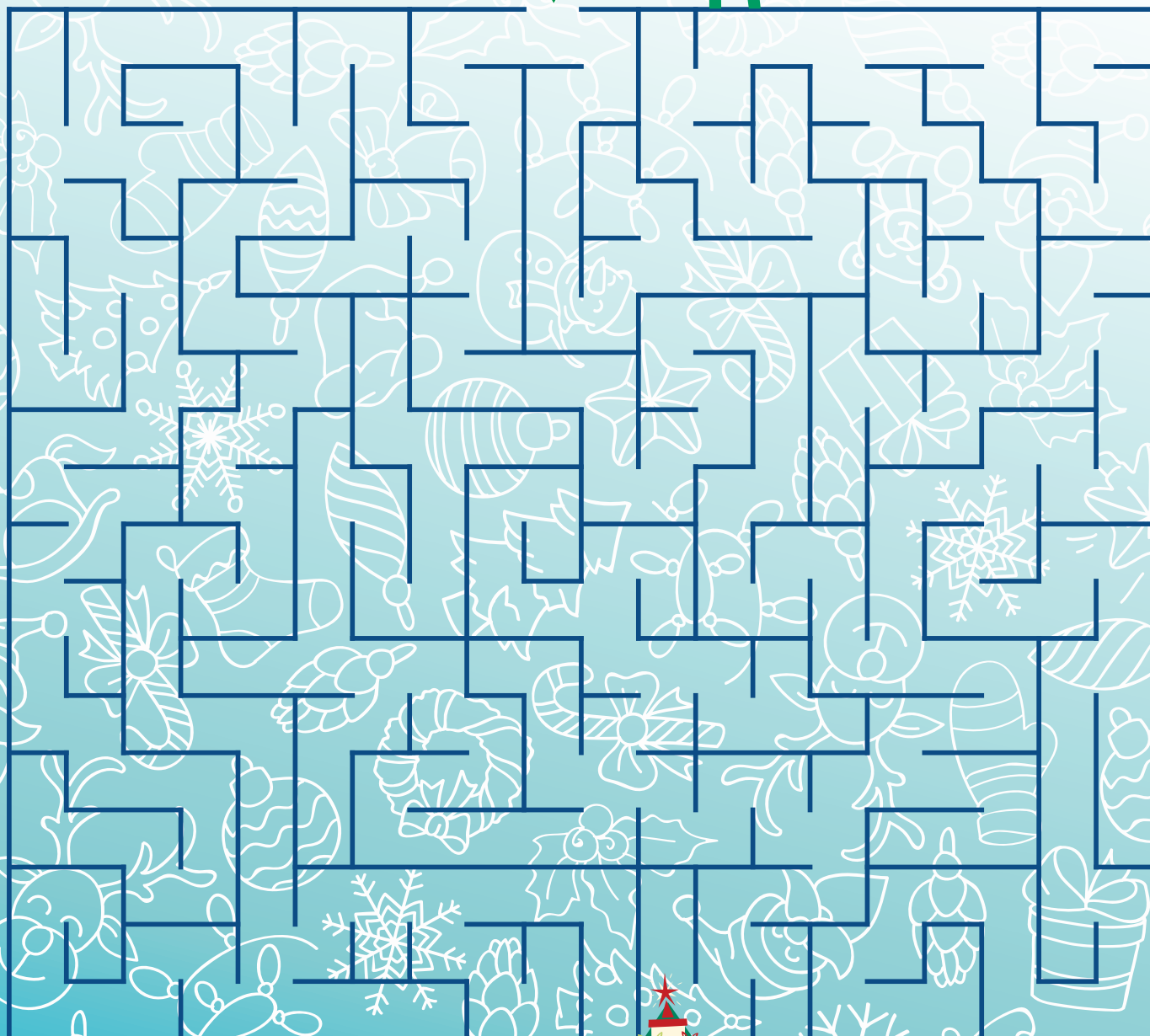


ПРИВЕТ ОТ ПРОМЭЛЕКТРОНИКА!

Помоги Промэлектронику добраться до его новогодних подарков – для этого правильно пройди лабиринт. Если возникли сложности – можешь воспользоваться подсказкой.



**ПРОМ
ЭЛЕКТРОНИК**





научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА

www.npcprom.ru



Корпоративное издание
научно-производственного центра «Промэлектроника»

№ 13, декабрь 2019

Контакты редакции:
ул. Малышева, 128а,
г. Екатеринбург, Россия, 620078
marshrut@npcprom.ru
(343) 358-55-00 (доб. 441, 444)

Над выпуском работали:
Анна Скадовская
Алена Куимова

Дизайнер выпуска:
Роман Шистеров

Распространяется бесплатно