

# НАШ МАРШРУТ

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ НПЦ «ПРОМЭЛЕКТРОНИКА»



научно-производственный центр  
**ПРОМЭЛЕКТРОНИКА**

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ

Н О В Ы Й  
ТУРИСТИЧЕСКИЙ  
МАРШРУТ  
«УРАЛЬСКИЙ ЭКСПРЕСС»

ОБНОВЛЕНИЕ  
ОФИСНОГО  
ПРОСТРАНСТВА

КОРПОРАТИВ  
30 ЛЕТ

СТОЛЕТИЕ  
СЛУЖБЫ АВТОМАТИКИ  
И ТЕЛЕМЕХАНИКИ СВЖД



№19  
ДЕКАБРЬ 2022

## 04 Новости

### Главная тема

## 18 Поздравления с юбилеем

### Корпоративная жизнь

## 22 Обновление офисного пространства

## 26 Корпоративный День железнодорожника

## 27 День знаний

### Деловые мероприятия

## 32 Наше участие в сетевом мероприятии ОАО «РЖД»

## 33 Выставка инновационных решений Уральского федерального округа

## 34 Вступление в Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей

### Новости

## Модернизация приграничной станции Камышовая



### Новости

## ЭССО-М на переезде в Бразилии





научно-производственный центр  
**ПРОМЭЛЕКТРОНИКА**



## Дорогие друзья!

Весь 2022 год является для нас юбилейным, и мы продолжаем реализовывать мероприятия, посвященные нашему 30-летию. В октябре мы праздновали юбилей на масштабном корпоративном вечере. Прочитать о нашем празднике и посмотреть фотообзор можно на страницах этого номера.

В ноябре провели международную научно-практическую конференцию «30 лет: устойчивое развитие в условиях изменений». На мероприятии мы обсудили вопросы дальнейшего развития микропроцессорных систем железнодорожной автоматики и телемеханики, существующие инфраструктурные проблемы и пути их решения. Основные тезисы и фотографии с мероприятия также в этом выпуске.

Рассказываем в журнале о внедрениях систем компании на Дальневосточной железной дороге и путях промышленных предприятий, о нашем участии в запуске нового туристического маршрута «Уральский экспресс», о зарубежных проектах.

В течение всего года в главном офисе компании мы проводили большую работу по оборудованию универсальных рабочих мест, обновлению дизайна кабинетов. Об этом и других корпоративных событиях читайте на страницах нашего журнала.

**Исполнительный директор НПЦ «Промэлектроника»  
Герман Тильк**

## Модернизация приграничной станции Камышовая



Уже полгода модернизированная станция Камышовая Дальневосточной железной дороги работает под управлением микропроцессорной централизации стрелок и сигналов МПЦ-И. На станции был установлен вариант централизации с резервированными и каскадированными УКЦ. Электропитание станции также обеспечивает наше оборудование – система гарантированного питания СГП-МС 30Т.

Камышовая имеет путевое развитие с разной шириной колеи: 1520 мм – для вагонов России, 1435 мм – для вагонов Китая. Под управлением нашей централизации на станции находится 59 светофоров и 31 стрелка (22 стрелки колеи 1520 мм, 9 стрелок колеи 1435 мм).



Станция Камышовая соединяет несколько стран: перегон Камышовая – Махалино относится к территории Российской Федерации, перегон Камышовая-Хуньчунь соединяет Россию с Китаем, перегон Камышовая – Хасан находится на границе России с Северной Кореей.

Перегоны Камышовая – Махалино и Камышовая – Хасан оборудованы нашей микропроцессорной полуавтоматической блокировкой МПБ, а перегон Камышовая – Хуньчунь оснащен китайской системой полуавтоматической блокировки ПАБ 64D.

На переезде 208 км перегона Камышовая – Хасан введена в эксплуатацию еще одна наша разработка – микропроцессорная система автоматического управления переездной сигнализацией МАПС.



На станции специалистами компании была выполнена увязка централизации МПЦ-И с системой автоматического речевого оповещения на стрелочных переводах «Сирена-СР». Кроме того, информация о поездной ситуации, состоянии устройств СЦБ и диагностическая информация передаются от МПЦ-И в систему диагностики технических средств электрической централизации СДТС-ЭЦ.

Масштабная реконструкция станции и перегона Камышовая – Хуньчунь длилась несколько лет. На станции другие подрядные компании дополнительно уложили несколько путей, заменили стрелочные переводы, модернизировали существующие сети электроснабжения и связи и т.д.



## Наш телеграм-канал

В телеграм-канале мы публикуем новости о реализованных проектах и рассказываем о корпоративной жизни нашей компании.

Подписывайтесь на нас, перейдя по [ссылке](#).

Или отсканируйте qr-код.



## ЭССО-М на переезде в Бразилии

Еще один объект в Бразилии оборудован нашей системой счета осей: ЭССО-М установлена на однопутном неохраняемом переезде около города Императрис. В этом проекте ЭССО-М увязана с централизацией наших бразильских партнеров.

В составе системы ЭССО-М датчики ДКУ контролируют свободу/занятость зоны переезда и стрелочной секции, а также выполняют функцию защиты стрелочного перевода. Поставочное оборудование системы размещено в модуле рядом с переездом. Для участия в этом проекте всё оборудование системы прошло локальную сертификацию.

Железнодорожная инфраструктура в этой местности находится под управлением крупного бразильского оператора VLI. Ежедневно по этому участку перевозят сельскохозяйственную продукцию и руду. Длина составов достигает 200 вагонов. Главный ход на переезде имеет ответвление на соседний город Давинополис, где прошлой осенью в процессе строительства верхнего строения пути обнаружили останки нового вида динозавров, предположительно родственного с растительноядными титанозаврами.



## Первое внедрение датчиков eDKT в России

Специалисты НПЦ «Промэлектроника» установили датчики eDKT на железнодорожных путях деревообрабатывающего завода «Кроношпан» в Уфе (ООО «Кроношпан Башкортостан»). Это первое применение eDKT в России. Датчики хорошо зарекомендовали себя на зарубежном рынке – они уже более года успешно работают на путях промышленных предприятий в США, Бразилии, Колумбии, Азербайджане.

На заводе «Кроношпан» eDKT установлены в вагонных весах и участвуют в управлении автоматическим взвешиванием вагонов. До внедрения датчиков eDKT на предприятии работало оборудование наших зарубежных конкурентов. В нынешних условиях сервисное обслуживание этого оборудования стало затруднительным. Данный проект еще раз подтверждает нашу готовность решать любые вопросы заказчика, в том числе и по импортозамещению.



ООО «Кроношпан Башкортостан» – одно из предприятий крупного австрийского холдинга по производству древесных плит, основанного в 1897 году. Уфимский завод построен в рамках регионального инвестиционного проекта и поставляет на рынок широкий ассортимент древесной продукции (ДСП, ЛДСП, МДФ и т.д.). В 2020 году компания «Кроношпан Башкортостан» была признана экспортером года в Башкортостане.

## Локализация производства систем НПЦ «Промэлектроника» в Узбекистане



В середине сентября начался первый этап локализации производства систем НПЦ «Промэлектроника» в Республике Узбекистан. Партнером нашей компании стало предприятие UZ PROM MIKROELEKTRONIKA, входящее в холдинг Orient Group.

Компания-партнер займется внедрением современных микропроцессорных систем железнодорожной автоматики и телемеханики на железных дорогах Узбекистана и в Ташкентском метрополитене. Постепенно перейдет на выполнение всего комплекса работ – от производства оборудования, услуг инжиниринга до технического обслуживания установленных систем.

НПЦ «Промэлектроника» на всех этапах развития сотрудничества будет оказывать партнеру поддержку в производственных и коммерческих вопросах, обеспечит необходимой технической документацией, будет проводить систематическое обучение технических специалистов.

О новом партнере рассказывает коммерческий директор НПЦ «Промэлектроника» Александр Андреев: «UZ PROM MIKROELEKTRONIKA обладает большими возможностями, которые позволят

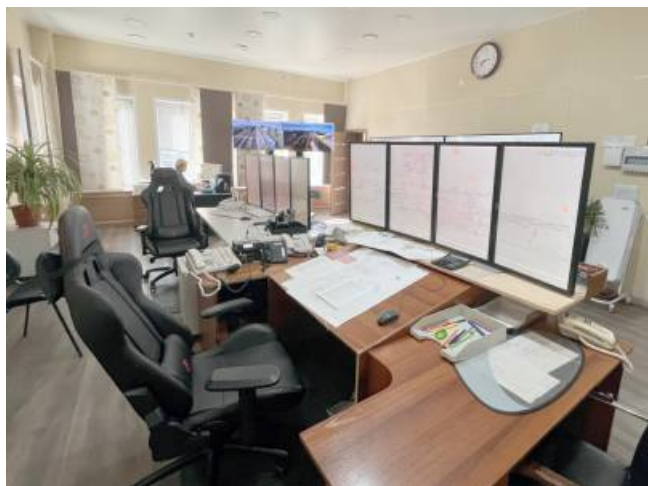


вывести развитие микропроцессорных систем ЖАТ в Узбекистане на новый уровень. У них есть современная и хорошо оснащенная производственная база, квалифицированные специалисты, научные и технические ресурсы. Их ответственность и нацеленность на результат также помогут в нашем общем проекте».

**Orient Group** – одна из крупнейших частных компаний в Узбекистане. Является лидером в таких сферах, как: банковское дело, сельское хозяйство, производство строительных материалов, металлических конструкций, металлообработка, коммерческая и жилая недвижимость, логистика, автомобильная/фэшн/продовольственная розница, дистрибуция.



## Продолжаем модернизацию крупной промышленной станции



НПЦ «Промэлектроника» продолжает сотрудничество с «Бородинским ПТУ» – филиалом АО «СУЭК-Красноярск». С увеличением объемов добычи и перевозки угля предприятие проводит планомерную модернизацию существующей железнодорожной инфраструктуры.

В начале октября завершились пусконаладочные работы на станции Угольная-2, на которой наши системы МПЦ-И, ЭССО, МАПС работают с 2019 года. Станцию расширили, увеличили количество приемо-отправочных путей, добавили 14 стрелок, 4 тормозных упора, 16 светофоров. Теперь в централизацию МПЦ-И включено 83 стрелки – в нашем опыте проектов станция является одной из самых крупных.

На станции система МПЦ-И работает в горячем резерве. Реализован каскадированный вариант управляющего контроллера централизации УКЦ в резервируемом варианте – установлено 8 шкафов УКЦ. Здесь мы впервые применили 4 шкафа в одном каскаде.

Поездная ситуация отображается на автоматизированном рабочем месте дежурного по станции АРМ ДСП и на АРМ коллективного пользования.

Также на станции было оборудовано 3 новых переезда, которые увязали с централизацией МПЦ-И. В систему счета осей ЭССО дополнительно установили 29 счетных пунктов.

«Разрез Бородинский имени М.И. Щадова», который обслуживает «Бородинское ПТУ», – крупнейший угольный разрез на территории России. Наше сотрудничество началось в 2016 году. Сегодня системы НПЦ «Промэлектроника» работают на 4-х станциях предприятия: Уральская, Угольная-1, Угольная-2 и Породная-2/парк Восточный-Обменный.



## Увеличение пропускной способности Дальневосточной магистрали



Семидесятым объектом Дальневосточной железной дороги, оборудованном централизацией МПЦ-И, стала станция Селихин. На станции МПЦ-И контролирует 28 стрелок и 46 светофоров. Кроме того, под управлением нашей централизации находятся пешеходные дорожки в четной и нечетной горловинах станции.

Станция Селихин оборудована резервированными и каскадированными УКЦ. В новом здании поста ЭЦ размещены автоматизированные рабочие места дежурного по станции АРМ ДСП и электромеханика АРМ ШН. Бесперебойное электропитание осуществляет система СГП-МС 30Т, подключенная к двум фидерам энергоснабжения и дизель-генераторному агрегату ДГА.

Реализована увязка МПЦ-И с диспетчерской централизацией ДЦ «Тракт» и системой диспетчерского контроля АПК-ДК, контролирующими состояние устройств СЦБ на станции и прилегающих перегонах. На самой станции наша централиза-



ция увязана с системой автоматического речевого оповещения на стрелочных переводах «Сирена-СР».

Помимо модернизации устройств СЦБ, на станции выполнены работы по удлинению путей – отсыпка земляного полотна, разработка выемки, укладка путей и стрелочных переводов.

Станция Селихин расположена на грузонапряженном однопутном железнодорожном участке и является важным транспортным узлом. В сутки через нее проходит 22–23 пары грузовых составов. Основным грузом, следующим на этом участке, является уголь, который перегружается и отправляется в Юго-Восточную Азию на угольных терминалах Ванинского железнодорожного узла.

Благодаря проведенной модернизации повысилась участковая скорость и появилась возможность пропускать длинносоставные поезда по всем путям станции.

## Системы НПЦ «Промэлектроника» работают на новом туристическом маршруте



На Свердловской железной дороге запущен новый туристический маршрут – теперь с железнодорожного вокзала Екатеринбурга можно добраться до музейного комплекса УГМК в Верхней Пышме на ретропоезде «Уральский экспресс».

В рамках запуска маршрута была выполнена комплексная подготовка железнодорожной инфраструктуры. НПЦ «Промэлектроника» принял участие в этом проекте – мы модернизировали системы СЦБ на станции Электролитная в Верхней Пышме. Станция относится к инфраструктуре предприятия цветной металлургии АО «Уралэлектромедь», входящего в состав УГМК. Для приема ретропоезда на станции построили пассажирскую платформу, которая называется Верхняя Пышма. Музей.

На Электролитной системы НПЦ «Промэлектроника» работают уже много лет: с 2011 года под управлением централизации МПЦ-И находится 24 стрелки, в 2015 году для контроля свободности участков пути была установлена система ЭССО.

В этом году в МПЦ-И включили еще 11 стрелок и 18 светофоров. Модернизировали питающую установку СГП-МС, разместили в здании поста новые автоматизированные рабочие места АРМ ДСП и АРМ ШН.



На станции появились поездные маршруты и кодирование входящих в них секций. МПЦ-И была увязана со станционными устройствами САУТ-ЦМ/НСП и теперь передает в систему автоматического управления торможением поездов САУТ-ЦМ информацию о поездных маршрутах. Также МПЦ-И была увязана с релейной полуавтоматической блокировкой на станции Шувакиш, которая относится к инфраструктуре Свердловской железной дороги.

В рамках модернизации на станции Электролитная системой счета осей ЭССО было оборудовано еще 13 новых участков – всего на станции установлен 71 счетный пункт. Контроль перегона Электролитная – Шувакиш обеспечивает система ЭССО-М-2.

Музейный комплекс УГМК – один из крупнейших музеев в мире. Его коллекция насчитывает более 1200 экспонатов и регулярно пополняется новыми. Военная и автомобильная техника, исторические артефакты занимают четыре павильона и площадку под открытым небом. Музей считается одним из главных туристических мест Уральского региона.



## Конференция «30 лет: устойчивое развитие в условиях изменений»

В Екатеринбурге 17 ноября 2022 года состоялась международная научно-практическая конференция «30 лет: устойчивое развитие в условиях изменений». Организатором и генеральным спонсором конференции выступил научно-производственный центр «Промэлектроника», которому в этом году исполнилось 30 лет.



Конференцию посетили руководители и специалисты ОАО «РЖД», промышленных предприятий и проектных организаций из России, Белоруссии, Сербии, Казахстана и Германии.



На открытии конференции с экспертным мнением выступил руководитель компании «АРБ Про» Демид Голиков. В своем выступлении Демид сформулировал пути выживания и роста компаний в текущих условиях.

В рамках деловой программы мероприятия участники конференции поделились опытом работы микропроцессорных систем ЖАТ на железных дорогах общего и необщего пользования, обсудили перспективы развития инновационных технологий для железнодорожного транспорта.



Следующим этапом мероприятия стала экскурсия на производственную площадку НПЦ «Промэлектроника». Гости посетили участки поверхностного монтажа, монтажно-сборочного производства, технологических испытаний и т.д.



Специалисты НПП «РаТорм», входящего в состав ГК «Промэлектроника», презентовали готовые решения для «цифрового грузового вагона». Участникам экскурсии продемонстрировали устройство мониторинга и диагностики грузового вагона УМДВ и источник питания грузового вагона ИП-В.





На открытой экспозиции производственной площадки были установлены мобильные контейнерные модули МКМ с полной системой жизнеобеспечения. Модули применяются на объектах для размещения оборудования в случае отсутствия стационарного помещения.



На рельсошпальном натурном испытательном полигоне специалисты НПЦ «Промэлектроника» демонстрировали работу бесконтактного устройства контроля схода БУКС и тормозного упора, который входит в состав комплекса технических средств автоматизированного закрепления состава КТС АЗС. Также была показана вся линейка датчиков колеса – от первых ДПВ-02 до современных ДКУ-М, ДКТ и СКМ.

Во время экскурсии каждый участник смог познакомиться с технологией производства, с функциональными особенностями систем и устройств научно-производственного центра и получить подробную консультацию по интересующим вопросам.





**Игорь Тильк,**  
президент  
группы компаний  
«Промэлектроника»

«Наша юбилейная конференция уже стала традицией. Мы не смогли пропустить этот год, несмотря на все внешние трудности. Решили, что надо обязательно проводить, так как именно в таких условиях предприятиям нужно консолидироваться и развиваться, двигаться вперед. Благодарю вас, наши партнеры, за помощь, поддержку, предоставление полигонов, советы и замечания, благодаря которым мы растем, улучшаем качество наших услуг и оборудования!»



**Дмитрий Брюсянин,**  
заместитель министра  
транспорта и дорожного  
хозяйства Свердловской  
области

«Ближайшие перспективы – запуск железнодорожного сообщения между Екатеринбург и Верхней Пышмой. Одно из главных ноу-хау в стране – пассажирское сообщение на одном из участков этого маршрута пройдет по промышленным путям – по путям «Уралэлектромеди».

В России Свердловская область является одним из лидеров в транспортной отрасли. Хочу пожелать вам дальнейших успехов как на благо нашего региона, так и всей Российской Федерации».



**Александр Пронкин,**  
заместитель начальника  
Департамента технической  
политики ОАО «РЖД»

«Мы прошли с НПЦ «Промэлектроника» большой путь совместной работы по кибербезопасности. Путь был нелегким, но всё было реализовано. Спасибо вам за скрупулёзную и внимательную работу!»



**Герман Тильк,**  
исполнительный директор  
АО «НПЦ «Промэлектроника»

«Все годы НПЦ «Промэлектроника» стремился применять только микропроцессорные технологии в своих разработках, дать как можно больше своим клиентам, идти вперед конкурентов, стараться формировать рынок, предвосхищать требования заказчика. Когда у тебя такие цели, без инноваций не обойтись. Это является частью нашей корпоративной ДНК».



**Сергей Агеев,**  
генеральный директор  
СРО «Союз участников  
железнодорожного рынка»

«Тридцать лет – это определенный срок, можно оглянуться назад и посмотреть на достижения. Я с уверенностью хочу сказать, что вы всё это время шли. Сейчас постоянно идут изменения – тут просто нужно перейти с шага на бег. Сейчас прости идти недостаточно, нужно бежать. Думаю, вы с этим справитесь».



**Игорь Зеленкин,**  
заместитель министра  
промышленности и науки  
Свердловской области

«Более 80 процентов грузопотока страны обрабатывают железные дороги. Мы считаем, что эти цифры будут увеличиваться в возникших условиях, поэтому ваша работа очень важна и нужна».



**Владимир Мальцев,**  
 начальник Юго-Восточного  
 Центра инновационного  
 развития

«Мы рассматриваем все поступившие инновационные предложения у себя на региональной площадке, даем экспертную оценку. В случае заинтересованности и применимости мы составляем некую дорожную карту, прописываем все этапы и на своем полигоне проводим испытания. При успешном испытании проекта мы предлагаем его на центральный уровень той структуры, в области которой этот проект реализовывается. Далее на центральном уровне ОАО «РЖД» принимается решение о его внедрении и, что немаловажно, о тиражировании. То есть мы не только внедряем проекты на своей железной дороге – мы предлагаем эти проекты к реализации на всей сети дорог».



**Александр Обоскалов,**  
 начальник службы  
 автоматики  
 и телемеханики  
 Свердловской железной  
 дороги – филиала  
 ОАО «РЖД»

«Рад, что в границах нашей дороги работают системы НПЦ «Промэлектроника». В частности, ряд систем, включая автоблокировку с новым функционалом, обкатывается на участке Баженово-Муранитный. Есть и другие участки, где системы могут быть востребованы».



**Геннадий Лежнин,**  
 главный инженер службы  
 автоматики  
 и телемеханики (с 2009 по  
 2022 год) Южно-Уральской  
 железной дороги –  
 филиала ОАО «РЖД»

«Знаковым событием в конце 2020 года стала успешная модернизация крупной станции Челябинск-Южный, в том числе с переводом станции Кирзавод под общее управление ДСП Челябинск-Южный. Техническое решение НПЦ «Промэлектроника» – АРМ ЭЦ — позволило заменить громоздкий пульт-табло на рабочее место дежурной по станции, была проведена частичная модернизация релейной с исключением наборной группы, что позволило вести архив действий ДСП. Это решение является первым шагом от релейной ЭЦ к микропроцессорной централизации. Это решение экономически выгодно».



**Андрей Манохин,**  
 начальник участка  
 СЦБ УЖДТ ПАО «НЛМК»

«Первые совместные с НПЦ «Промэлектроника» проекты начались в 2002-2003 годах: мы начали искать решения по замене рельсовых цепей, потому что было очень много проблем, особенно где перевозится агломерат, уголь, окатыши, где просыпи. Здесь рельсовые цепи практически не работают, станции красные, из-за этого срыв производства. Впервые применили систему счета осей на станции Бункерная. Ситуация там действительно значительно улучшилась. Своевременность, логистика, то есть подача/снятие вагонов, погрузочно-разгрузочные операции. Увидели большие плюсы не только железнодорожники, но и производственники. У нас по всем путям идет металлургическая продукция, на комбинате приняли решение при любых модернизациях уходить от применения рельсовых цепей как от класса и переходить на системы счета осей. Дальнейшее сотрудничество с НПЦ «Промэлектроника» показало, что эта замена себя оправдывает».





**Константин Бочков,**  
руководитель  
испытательной  
лаборатории УО  
«Белорусский  
государственный  
университет транспорта»

«Сейчас IT-технологии всё шире используются в наших системах. Повышается быстродействие систем, чувствительность микроэлектронной базы, поэтому проблема защиты от помех становится все более актуальной».



**Сергей Харлап,**  
ведущий научный  
сотрудник испытательной  
лаборатории  
УО «Белорусский  
государственный  
университет транспорта»

«Чтобы работа с привлечением лаборатории на ранних этапах жизненного цикла продукта была эффективной, необходимо участие обеих сторон – разработчика и лаборатории. Только оперативное решение всех вопросов, учет версий и контроль версий документов аппаратного обеспечения, программного обеспечения, схемных решений, активное консультирование, совместное принятие решений и тут же проверка этих решений дают хороший эффект».



**Владимир Воронин,**  
начальник отделения  
внедрения систем ЖАТ  
АО «НИИАС»

«Перспективы у радиоканала есть там, где он обоснован. И рельсовая цепь, и счетчик осей, и радиоканал – всё это средства, которые заказчик должен использовать там, где это целесообразно».



**Владимир Махнёв,**  
начальник  
производственно-  
технического отдела  
УЖДТ АО «ЕВРАЗ НТМК»

«Станции Заводская, Кольцевая и Бункерная. Построили мультистанцию. Использовали усовершенствованную МПЦ-И, в которой один центральный процессор на опорной участковой станции одновременно взаимодействует с объектными контроллерами на нескольких прилегающих станциях. Три станции объединены в единую зону управления, управление идет со станции Заводская.

Внедрение МПЦ-И на предприятии позволило повысить качество работы, увеличило пропускную способность. Включение станций в ДК-И повысило безопасность и надежность перевозочного процесса».



**Алексей Малков,**  
начальник отдела  
СЦБ и связи  
ОАО «Уралгипротранс»

«При разработке технического задания на проектирование необходимо четко прописывать, какое оборудование и материалы или даже их технические характеристики будут использованы в проектной и рабочей документации. Лучше отображать в заданиях технические характеристики, чтобы не было расхождения с законом о закупках. А также при проектировании проектировщикам необходимо отбирать надежных поставщиков оборудования и материалов – это очень актуально в условиях импортозамещения».



**Срджан Ристич,**  
ведущий инженер ООД  
«Балкантел»

«В 2012 году началась дружба между компаниями «Промэлектроника» и «Балкантел» с общего проекта по станции Кермен в Болгарии. Проект завершился успешной установкой и вводом в эксплуатацию компьютеризованной централизации МПЦ-И. По сегодняшний день эта централизация не дала ни одного сбоя или неисправности. Надежность — это основа нашей дружбы».



**Александр Докучаев,**  
главный инженер  
АО «НПЦ «Промэлектроника»

«Вопрос применения интегрированных в МПЦ автоблокировок либо неинтегрированных, по нашему мнению, должен быть решён в пользу вторых. Сбой или отказ интегрированного аппаратно-программного комплекса или его системы электропитания парализует не только станционную работу, но и движение на прилегающих участках. Применение неинтегрированной автоблокировки совместно с МПЦ обеспечивает взаимное резервирование систем».

## Поздравления с юбилеем

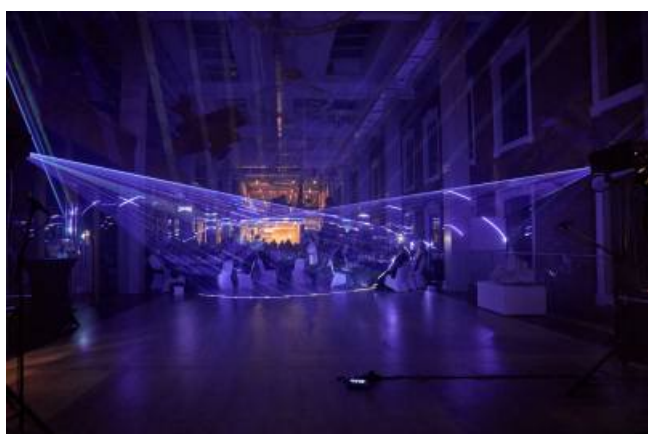
Вечер научно-практической конференции завершился празднованием 30-летия НПЦ «Промэлектроника», поздравлениями от гостей мероприятия, праздничным тортом и развлекательной программой.







Также в адрес компании продолжают поступать поздравления от деловых партнеров и коллег.



*Уважаемый Игорь Германович!*  
Руководство АО НПО «РосАТ» поздравляет Вас с 30-летним юбилеем компании!

*Желаем Вам дальнейшего процветания, достижения новых целей и покорения новых вершин!*

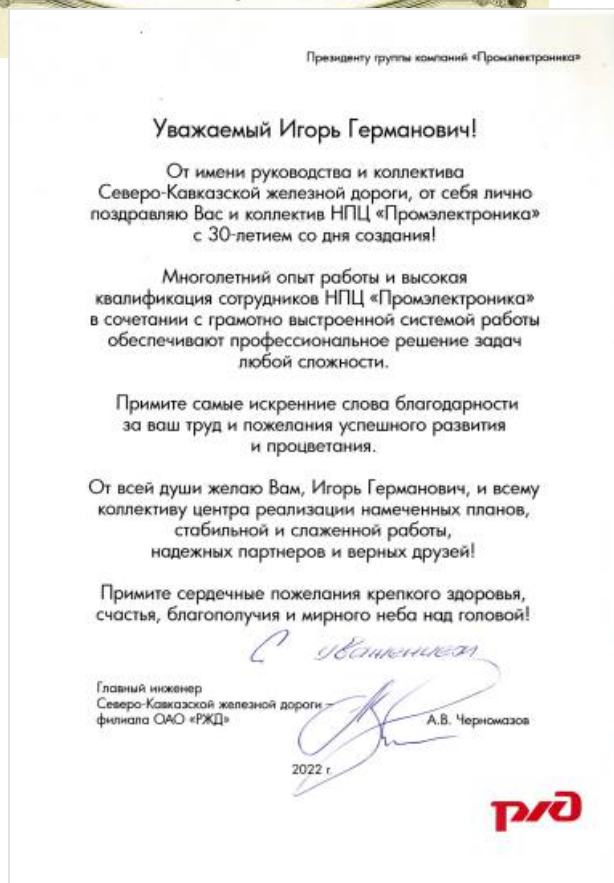
*Пусть приобретенный опыт и высокие результаты деятельности компании способствуют воплощению в жизнь новых проектов и реализации намеченных целей.*

*Мы верим, что открытость и доверие, которые сложились между нами, помогут всем нам достичь успеха и процветания.*

*Надемся на плодотворное сотрудничество и грандиозные совместные проекты.*

*Желаем всем сотрудникам крепкого здоровья, счастья и жизненного благополучия!*

 С уважением,  
Руководство АО НПО «РосАТ»



## Обновление офисного пространства

В главном офисе компании завершился основной этап проекта перехода на универсальные рабочие места (далее – УРМ). Часть рабочих мест мы закрепили за сотрудниками, чья деятельность предполагает обязательное нахождение в офисе, а часть мест стали универсальными. В помещениях сделали ремонт, установили специальную мебель, рабочие места оснастили ИТ-техникой.

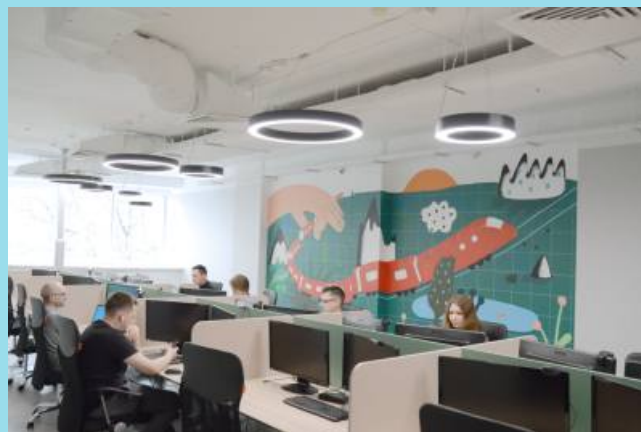


Коллеги с удаленной формой работы приезжают в офис поработать, поучаствовать в совещаниях, мозговых штурмах. Они занимают любое свободное универсальное место, подключают ноутбук к док-станции и используют корпоративный интернет, при желании подключают дополнительные мониторы.

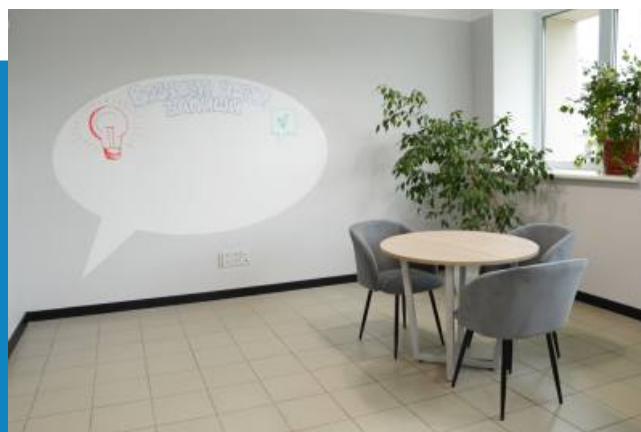
Прогуляемся по нашему обновленному корпоративному пространству.



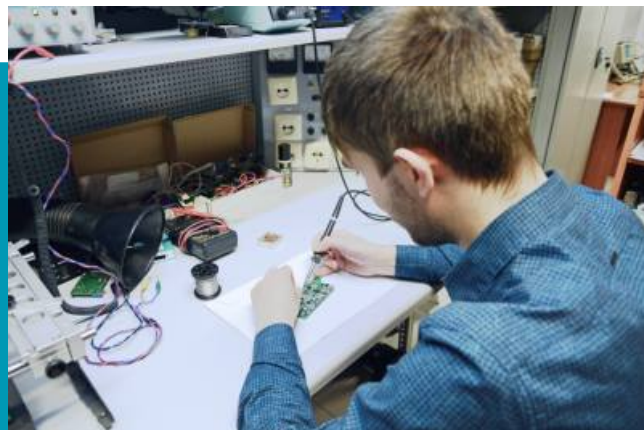
При входе в офис организована большая гардеробная комната. В шкафах есть мягкие пуфы, полки для обуви и головных уборов.



На каждом этаже есть несколько кабинетов с УРМ. В кабинетах свое цветовое и визуальное оформление. В одних – плакаты с картами городов, где работают наши системы, в других – фотографии с реальных объектов, в третьих – яркие плакаты и граффити. Например, в одном из кабинетов уральская художница Валерия Солодовникова выполнила яркое, энергичное граффити в стиле наивной живописи.



В кабинетах появились маркерные доски для записей.



Отдельно для команд разработки мы организовали кабинеты-лаборатории.



На 3 этаже мы сделали еще одну переговорную комнату – назвали ее «Универсальной».

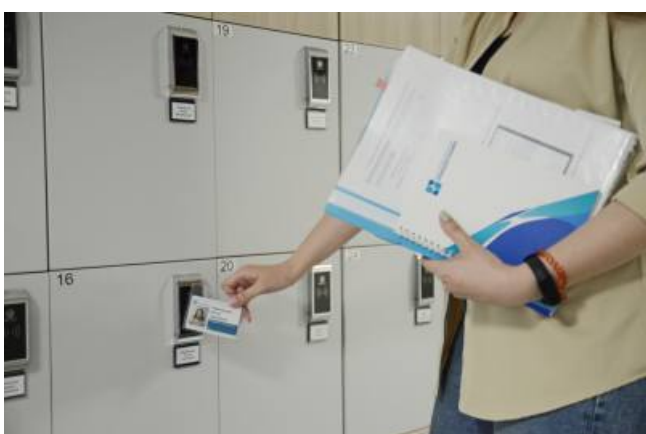


В каждом кабинете УРМ есть зоны для небольших совещаний – круглые столы с мягкими стульями.





У нас появилась кухня. Здесь можно пообедать, отметить с коллегами день рождения, выпить кофе. В кофемате представлены разные напитки, при этом часть их стоимости оплачивает компания.



В коридорах мы установили локеры – шкафы с системой индивидуального хранения. Они предназначены для хранения личных вещей каждого сотрудника на УРМ.



В кабинете УРМ опытно-конструкторского отдела для уюта мы добавили яркие мягкие подушки.

Во всех кабинетах появились наклейки у выключателей – так мы решили поддержать тему энергосбережения. На каждом этаже у наклеек свой дизайн.



## Корпоративный День железнодорожника

Свой профессиональный праздник мы вновь отметили спортивно и активно. В этом году площадкой для мероприятия стал пейнтбольный клуб.

Одна часть сотрудников соревновались в игре лазертаг, вторая часть – в пейнтбол. Море положительных эмоций и огромная жажда выиграть команду соперников присутствовала у всех участников.



## День знаний-2022

Традиционный День знаний для детей сотрудников начался в главном офисе компании – ребят приветствовал исполнительный директор Герман Тильк. Он напомнил о направлении деятельности компании, рассказал о наших достижениях за прошедший год.

Запоминающимся моментом стала встреча с корпоративным героем компании – Промэлектроником. Вместе с ним ребята отвечали на вопросы викторины, разгадывали ребусы.



Затем мальчишки и девчонки посетили несколько отделов – увидели, чем занимаются их родители. Экскурсия продолжилась в испытательной лаборатории, где ребятам показали, как проводят испытание систем на воздействие различных факторов.

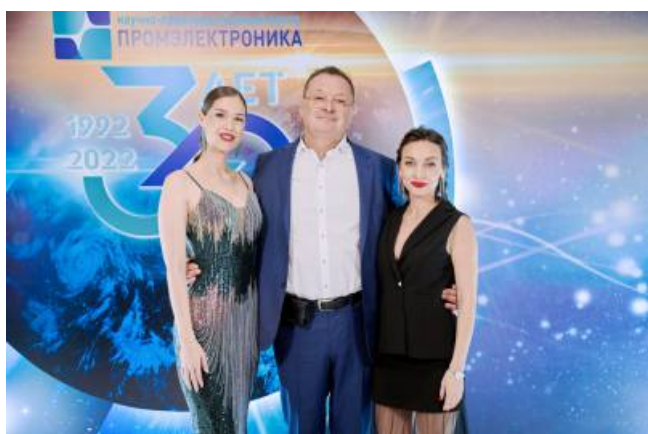
Следующим этапом Дня знаний стала поездка на железнодорожный вокзал города Екатеринбурга. Ребят встретил начальник вокзала. Он рассказал о назначении основных помещений, показал современные системы диспетчерского оснащения, познакомил с диктором вокзала и разрешил дать объявления по громкой связи.



## Наш юбилейный корпоратив

В середине октября мы отпраздновали свой 30-летний юбилей. Мероприятие прошло на концертной площадке отеля «Хаятт Ридженси Екатеринбург».

Идея праздника «Дотянуться до звезд». Каждый сотрудник – звезда, а все вместе мы – целое созвездие. На мероприятии было звездным всё: фотозона, декор, освещение и звездные ведущие – Александр Морозов и Юлия Курочкина. А звездным гостем программы стала группа «Кар-мэн». Солист группы Сергей Лемох исполнил зажигательные хиты 90-х годов.



Значимыми моментами юбилея были речи руководителей компании – Игоря Тилька, Вадима Ляного и Германа Тилька. Своими воспоминаниями они перенесли нас в важные периоды становления организации.

Гордость и уважение компании – это дружный и профессиональный коллектив. На празднике чествовали стажистов за многолетний, добросовестный труд и преданность общим целям. Также на мероприятии были награждены сотрудники компании в номинации «Звезда «Промэлектроники»».



## Участие в выставке работодателей «Время карьеры»

НПЦ «Промэлектроника» принял участие во все-российской акции «Время карьеры». Мероприятие прошло 11 ноября в Ельцин Центре. Мы представили свою компанию, рассказали об основных направлениях работы и актуальных вакансиях, программах стажировок и практик для студентов. На презентационном стенде консультировали о деятельности компании руководитель службы управления персоналом Мария Боталова, менеджер по персоналу Ольга Михайлова, главный специалист по разработке программного обеспечения опытно-конструкторского отдела Мария

Кузнецова, руководитель службы автоматизации бизнес-процессов Екатерина Державинская, главный конструктор систем железнодорожной автоматики Игорь Гимальтинов.

В своем выступлении в лектории Мария Боталова рассказала о значимости правильного выбора компании и о том, как важно быть профессионалом в своем деле. Игорь Гимальтинов обозначил основные моменты становления и развития компании, рассказал о наших разработках и услугах.

Мероприятие получилось масштабным – его посетили более 5000 человек.



## Наше участие в сетевом мероприятии ОАО «РЖД»

В Самаре 21-22 сентября на базе Куйбышевской железной дороги состоялось сетевое производственное мероприятие «Организация внедрения автоматизированной технологии обслуживания устройств сигнализации, централизации и блокировки с использованием функциональных возможностей систем технической диагностики и мониторинга». В нём приняли участие руководители Центральной дирекции инфраструктуры и Управления автоматики и телемеханики, начальники служб Ш железных дорог, компании-разработчики.

Нашу компанию на мероприятии представили вице-президент Вадим Ляной, заместитель начальника отдела по сервису Юрий Афанасенко, ведущий специалист по продажам Степан Мальцев.

На первом дне мероприятия была организована выставка продукции ЖАТ. В технической экспозиции мы презентовали автоматизированное рабочее место дежурного по станции АРМ ДСП централизации МПЦ-И, автоматизированное рабочее место электромеханика АРМ ШН автоблокировки АБТЦ-И, систему счета осей ЭССО-М-2 с датчиком ДКУ-М, линейку датчиков счета осей –

ДКУ-02 «Колдун», ДКТ, ДКЛ, СКМ, систему объектных контроллеров, бесконтактное устройство контроля схода БУКС. От участников совещания поступило много вопросов по системам ЭССО-М-2 и БУКС.

Второй день мероприятия прошёл полностью в формате совещания. В блоке «Мониторинг и диагностика» с докладом на тему «Развитие встроенной диагностики систем СЦБ» выступил Вадим Ляной.





## Выставка инновационных решений Уральского федерального округа

Во Дворце культуры железнодорожников г. Екатеринбурга 20 октября прошла выставка инновационных разработок промышленности Урала.

В мероприятии приняли участие региональные компании-разработчики в области железнодорожной инфраструктуры. НПЦ «Промэлектроника» продемонстрировал свои последние разработки – бесконтактное устройство контроля схода БУКС, датчики прикладного функционала, решение для частичной модернизации централизации на станции АРМ ЭЦ и другие системы и устройства. Кроме того, на уличной экспозиции были представлены системы управления движением на перегонах и переездах в модульном исполнении – мобильный контейнерный модуль МКМ с размещением оборудования автоблокировки АБТЦ-И, рабочего места электромеханика АРМ ШН, безрелейной автоматической переездной сигнализации МАПС-М.

Также в выставке приняло участие научно-производственное предприятие «РаТорм», которое входит в группу компаний «Промэлектроника». Предприятие продемонстрировало составные элементы цифрового грузового вагона: устройство мониторинга и диагностики цифрового вагона, а также источник питания грузового вагона.

Наш стенд посетили первый заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД» Дмитрий Кореньков, главный инженер Свердловской железной дороги Алексей Пидяшов, заместитель главного инженера Сергей Веселов и главный инженер службы автоматики и телемеханики Свердловской железной дороги Александр Смоляков, а также специалисты и руководители подразделений Свердловской железной дороги.



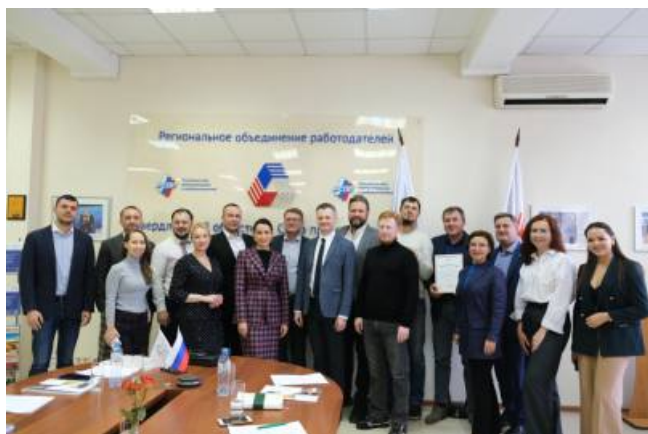
## Вступление НПЦ «Промэлектроника» в Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей

В Свердловском областном Союзе промышленников и предпринимателей (СОСПП) 23 ноября состоялась встреча новых членов Союза. В мероприятии приняли участие более десяти компаний города и области, среди которых был НПЦ «Промэлектроника» в лице исполнительного директора Германа Тилька.

Встреча прошла под руководством первого вице-президента Союза Александра Породнова. Новые участники рассказали о деятельности своих компаний, познакомились с сотрудниками Союза и узнали о специфике их работы.

Кульминацией мероприятия стало торжественное вручение свидетельств о вступлении в Союз.

СОСПП более 30 лет обеспечивает поддержку деловой активности, социального и правового статуса, престижа организаций и предпринимателей во всех секторах экономики Свердловской области. Союз осуществляет защиту интересов своих членов в органах законодательной и исполнительной власти, в отношениях с общественными организациями, а также создание системы партнерства с Правительством области и профсоюзными объединениями. В состав СОСПП входит большинство крупных и средних предприятий, работающих на территории нашего региона.



Свердловский областной Союз  
промышленников и предпринимателей

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

АО «Научно-производственный  
центр «Промэлектроника»

является членом  
Свердловского областного Союза  
промышленников и предпринимателей

Решение Президиума Совета СОСПП  
от 2 ноября 2022 г.

Регистрационный номер 572

Президент СОСПП



Д. А. Пуртовский

## Столетие службы автоматики и телемеханики Свердловской дороги

Службе связи и электротехники Свердловской дороги 15 октября 2022 года исполнилось 100 лет. В честь юбилея 25 ноября во Дворце культуры железнодорожников Екатеринбурга состоялось совещание службы автоматики и телемеханики Свердловской дирекции инфраструктуры и праздничное мероприятие, посвященное юбилею.

На совещании специалисты и руководители службы автоматики и телемеханики и дистанций Свердловской дороги обсудили вопросы производственной деятельности хозяйства СЦБ. Научно-производственный центр «Промэлектроника» в деловой программе представили вице-президент ГК «Промэлектроника» Вадим Ляной с докладом о сотрудничестве со Свердловской дорогой и главный инженер Александр Докучаев с докладом о проектных решениях и внедрениях новых разработок на Свердловской дороге.

В рамках совещания была организована выставка оборудования разработчиков и производителей систем ЖАТ. НПЦ «Промэлектроника» продемонстрировал все основные разработки: микропроцессорную централизацию МПЦ-И, автоблокировку АБТЦ-И, бесконтактное устройство БУКС, систему счета осей ЭССО-М-2 с датчиком ДКУ-М. В информационной форме были представлены все устройства и системы. Частью экспозиции компании стала линейка датчиков колеса: от первого ДПВ-02 до современного СКМ – символическая техническая ретроспектива, посвященная 100-летию службы автоматики и телемеханики и 30-летию нашей компании.

О преимуществах и функциональных особенностях систем НПЦ «Промэлектроника» на стенде рассказывал Вадим Ляной. Также по интересующим вопросам участников выставки консультировали сотрудники коммерческого отдела – Степан Мальцев и Рустам Киналиев.

### ***Уважаемый Александр Григорьевич!***

Поздравляем Вас и весь коллектив службы автоматики и телемеханики Свердловской железной дороги со знаменательным событием – столетием с даты основания службы!

Вы и Ваши коллеги полностью оправдываете ту степень доверия и ответственности, которые возлагают на службу. Ваш профессионализм, преданность и любовь к делу, целеустремленность позволяют эффективно и продуктивно решать вопросы по обеспечению безопасного и интенсивного движения поездов на магистрали, участвовать в разработке и совершенствовании систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

Примите слова благодарности за многолетнее сотрудничество, за поддержку и развитие наших инновационных технических разработок.

Желаем Вам и коллективу службы дальнейших профессиональных успехов, интересных задач и проектов. Здоровья и семейного благополучия!

С уважением,  
команда НПЦ «Промэлектроника»



научно-производственный центр  
**ПРОМЭЛЕКТРОНИКА**

[www.npcprom.ru](http://www.npcprom.ru)



Корпоративное издание  
научно-производственного центра «Промэлектроника»

№ 19, декабрь 2022

Контакты редакции:  
ул. Малышева, 128а, г. Екатеринбург, Россия, 620078  
marshrut@npcprom.ru  
+7 (343) 358-55-00 (доб. 442, 444)

Над выпуском работали:  
Анна Скадовская  
Анна Мина

Дизайнер выпуска:  
Роман Шистеров

Распространяется бесплатно