

НАШ МАРШРУТ

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ НПЦ «ПРОМЭЛЕКТРОНИКА»



научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА

**КОЛУМБИЯ:
18-Я СТРАНА
ВНЕДРЕНИЙ**

**СИСТЕМА
ЭССО-ИЛС**

НАМ 29 ЛЕТ

**НОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ
МПЦ-И
НА ЕВРАЗ НТМК**

**СПОРТИВНАЯ
«ПРОМЭЛЕКТРОНИКА»**

№16
ИЮНЬ 2021

04 Новости

Главная тема

14 Новые технологии МПЦ-И на ЕВРАЗ НТМК

Корпоративная жизнь

28 Разговорный клуб «Новая тема»

Деловые мероприятия

29 PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО Анонс выставки

Знаменательные даты

30 85 лет «Уралгипротранс»

31 85 лет «Дальгипротранс»

Корпоративная жизнь



Новости



Друзья, приветствую!



Мы рады поделиться с вами новостями о расширении географии внедрений наших систем, о масштабном проекте на НЛМК, о новой системе ЭССО-ИЛС и первых установках МАПС-М на БАМе и Норильской железной дороге.

Главной темой этого выпуска стало внедрение новых технологий мультистанционности и горячего резерва на ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат.

В рубрике «Корпоративная жизнь» смотрим фотографии с дня рождения компании, узнаем новое о двух наших проектах – разговорном клубе и корпоративной библиотеке, вдохновляемся спортивными увлечениями сотрудников.

Также анонсируем наше участие в выставке PRO//Движение.Экспо, которая состоится в этом году с 26 по 29 августа в Щербинке.

Приятного вам чтения и отличного настроения!

**Исполнительный директор
Герман Тильк**

Система МАПС-М на БАМе



Зимой безрелейная автоматическая переездная сигнализация МАПС-М разработки НПЦ «Промэлектроника» начала работать на одном из переездов Дальневосточной дороги. Системой был оборудован переезд без дежурного работника, расположенный на двухпутном перегоне Кутыкан – Кувыкта.

Участок Дальневосточной дороги, где находится перегон, относится к Байкало-Амурской магистрали. Он модернизируется в рамках глобальной инвестиционной программы ОАО «РЖД» по развитию пропускной и провозной способности БАМа.

Постовое оборудование МАПС-М размещено в непосредственной близости от железнодорожного переезда в транспортабельном модуле. Это создает комфортные условия труда для эксплуатационного персонала на период пусконаладочных работ и при последующем обслуживании системы.

Для контроля свободности и занятости переездных участков в МАПС-М применяется метод счета осей – в зоне переезда установлено 12 счетных пунктов.

На перегоне наша система была увязана с автоблокировкой, также МАПС-М через систему диспетчерского контроля передает на станцию информацию о состоянии переезда.

Одно из преимуществ нашей системы – высокая степень ее заводской готовности. Это позволило даже при непростых погодных условиях с температурой воздуха -37°C в сжатые сроки смонтировать оборудование и запустить систему в работу.

Еще одно конкурентное преимущество МАПС-М – полное отсутствие релейной аппаратуры, что исключает необходимость планового периодического обслуживания и снижает эксплуатационные расходы на содержание оборудования.

Рады участию в крупном инфраструктурном проекте страны!



Поздравляем: 18-я страна внедрений!



В январе география внедрений наших систем пополнилась еще одной страной – Колумбией. Система счета осей ЭССО-М была установлена на железнодорожном переезде в столице страны – городе Боготе. Постовое оборудование системы размещено в релейном шкафу, в качестве счетных пунктов применены датчики ДКУ.

Переезд относится к магистральным железнодорожным путям. Интенсивность железнодорожного движения здесь около 8 пар поездов в сутки.

Проект был реализован совместно с иностранными партнерами.

Колумбия находится в Южной Америке, по площади занимает 25-е место в мире, отличается жарким и влажным климатом, яркой природой, интересной историей.

Расстояние от Екатеринбурга до Боготы – 12040 км. На сегодняшний день Богота – это самая западная точка мира, где работает наша система.



Новые внедрения на НЛМК



Пусконаладочные работы на станции Сырьевая

На ПАО «Новолипецкий металлургический комбинат» (НЛМК) завершились масштабные работы по оборудованию трех железнодорожных станций системами автоматики и телемеханики разработки НПЦ «Промэлектроника».



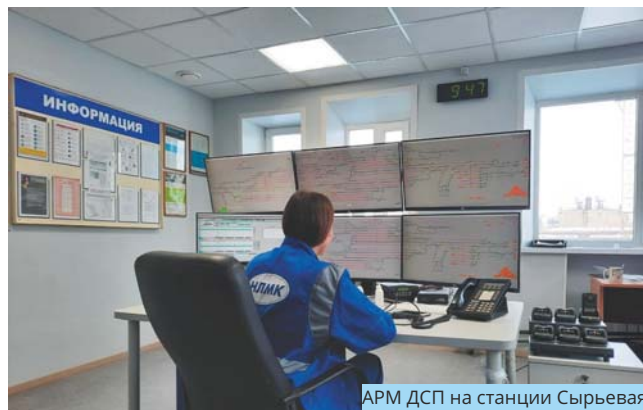
Станция Сырьевая

Станция Сырьевая была оснащена микропроцессорной централизацией стрелок и сигналов МПЦ-И и системой счета осей ЭССО-М. В составе системы ЭССО-М работает 188 счетных пунктов ДКУ. Централизация МПЦ-И управляет 92 стрелками и 142 светофорами.

На станции установлена система гарантированного питания микроэлектронных систем СГП-МС,

выполнена увязка МПЦ-И с местным управлением стрелками на 3 вагоноопрокидывателях. Расположенный на станции переезд №31 оборудован переездной сигнализацией и системой видеонаблюдения. Также станция Сырьевая увязана со смежными станциями – Шлаковая, Бункерная и Входная. Со станцией Входная увязка выполнена посредством базового блока контроллера ББК-02 по волоконно-оптической линии связи.

В состав станции Сырьевая входит Пост №5. Здесь реализована возможность управления дежурным как всей станцией, так и передачи управления Постом №5 дежурному этого поста. При этом на АРМ ДСП станции Сырьевая отображается информация о поездной ситуации всей станции.



АРМ ДСП на станции Сырьевая



Постовое оборудование системы ЭССО-М на станции Сырьевая



Оборудование централизации МПЦ-И на станции Сырьевая

Вторая станция, оборудованная системами МПЦ-И, ЭССО-М и ББК-02, – Доменная. На станции централизация МПЦ-И управляет 19 стрелками и 46 светофорами. В системе ЭССО-М работает 64 счетных пункта ДКУ.



Вагонопрокидыватели

Постовое оборудование установленных систем размещено в мобильном контейнерном модуле МКМ. Основное и резервное автоматизированные рабочие места дежурного по станции АРМ ДСП находятся на посту маневрового диспетчера.

Реализовано удаленное управление станцией Доменная со станции Чугунная. Для этого на станции Чугунная была проведена модернизация АРМ ДСП и действующего УКЦ МПЦ-И, был



Система СГП-МС на станции Доменная



Модуль МКМ на станции Доменная



ББК-02 на станции Чугунная

выполнен перемонтаж устройств СЦБ, добавлены новые устройства, включая ББК-02 и УСКС. Маневровый диспетчер станции Чугунная может как наблюдать за поездной ситуацией на станции Доменная, которая отображается у него на АРМ ДСП, так и в случае необходимости управлять движением на этой станции.

Оборудованные станции являются важными составляющими производственного процесса предприятия.



Оборудование централизации МПЦ-И в модуле МКМ на станции Доменная

Расширение опытной эксплуатации датчика ДКТ



В октябре 2020 года датчик колеса технологический ДКТ был принят в опытную эксплуатацию на Северо-Кавказской железной дороге.

Для испытания возможности работы датчика ДКТ в разных горочных системах его опытная эксплуатация была расширена за счет установки на Свердловской железной дороге. Датчики ДКТ были применены на сортировочной горке станции Екатеринбург-Сортировочный, которая является одной из самых крупных сортировочных горок в мире.

Таким образом, датчик ДКТ проходит испытание в разных климатических поясах и работает в составе горочных систем различных типов: на станции Разъезд 9 км Северо-Кавказской дороги ДКТ работает в составе системы СКА-СП ЮГПА, а на станции Екатеринбург-Сортировочный – в горочной системе КСАУ СП разработки НИИАС.

Новая система ЭССО-ИЛС

На Атырауском нефтеперерабатывающем заводе (ТОО «РТИ-АНПЗ») в Республике Казахстан состоялось первое внедрение нашей новой разработки – системы счета осей ЭССО-ИЛС. Система была установлена на станции Промышленная, на которой с 2016 года работают МПЦ-И и ЭССО-М.

Название новой системы говорит само за себя – она предназначена для работы в составе информационно-логистических систем ИЛС. Система собирает и передает в ИЛС информацию о количестве и направлении движения осей подвижного состава. ИЛС определяет тип и номера вагонов, а ЭССО-ИЛС на основании этих данных отслеживает перемещение вагонов.

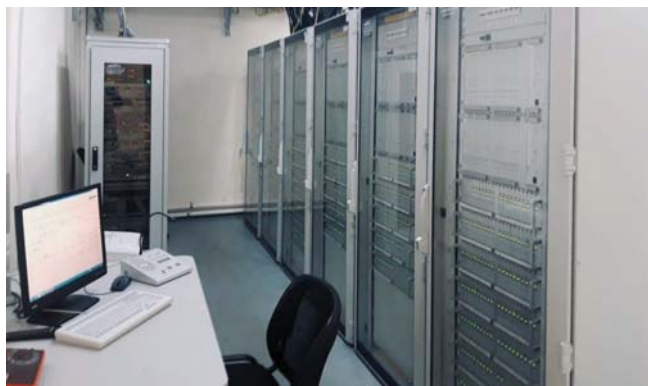
На станции Промышленная для сбора информации было использовано 69 датчиков ДКУ уже установленной системы ЭССО-М. Постовое оборудование новой системы – конвертеры интерфейсов КИ – были размещены в шкафу ЭССО-М. Тем самым ЭССО-ИЛС расширила функционал установленной на станции системы ЭССО-М.

Система ЭССО-ИЛС может применяться самостоятельно. А в дальнейшем, если заказчику потребуется функционал контроля свободности и занятости пути, ЭССО-ИЛС может быть легко развита

до ЭССО-М добавлением только постовых устройств ЭССО-М.



Продолжаем модернизацию станции Угольная-2



В рамках продолжения проекта по комплексной модернизации устройств СЦБ и связи железнодорожной станции Угольная-2 «Бородинского ПТУ» - филиала АО «СУЭК-Красноярск» в централизацию МПЦ-И были интегрированы технологические про-

цессы – технологии горячего резервирования и каскадирования через Ethernet. Внедрение новых технологий обусловлено необходимостью повышения качества работы УКЦ из-за высокой интенсивности поездной работы на станции.

Ранее в период технического обслуживания станцию переводили на резервный полукомплект УКЦ вручную.

Перевод станции на работу УКЦ с технологией горячего резервирования исключает эту проблему. Решение о необходимости активизации контроллеров УКЦ происходит на основе обмена и анализа информации о текущем их функционировании, затем автоматически принимается решение о том, какой из контроллеров будет переключен в рабочий режим.

Первое внедрение МАПС-М на Норильской дороге

Список систем НПЦ «Промэлектроника», установленных на Норильской железной дороге, расширился. В апреле переезд 114 км, расположенный на перегоне Талнах – Валек, был оборудован безрелейной автоматической переездной сигнализацией МАПС-М.

Контроль переездных участков в установленной системе выполняют шесть датчиков колеса унифицированных ДКУ-М. На этом объекте датчики ДКУ-М были впервые применены в системе МАПС-М посредством адаптера ДКУ.

Переездная сигнализация МАПС-М была увязана с установленной на станции Талнах централизацией МПЦ-И, благодаря чему на автоматизированных рабочих местах дежурного по станции АРМ ДСП и электромеханика АРМ ШН отображается информация о состоянии переезда.

Сотрудники отдела капитального строительства и сервиса нашей компании, выполняющие пусконаладочные работы на переезде, обучили эксплуатационный персонал работе с новой системой. Обучение прошло быстро и успешно, так как МАПС-М

имеет понятный интерфейс панели индикации, а также на Норильской дороге установлено много систем компании, и персонал знаком с общими принципами их работы.



Новые технические решения НПЦ «Промэлектроника»

565336.002-61ТР

«Система гарантированного питания микроэлектронных систем СГП-МС-50Т».

Технические решения о применении системы СГП-МС-50Т. Она осуществляет электропитание устройств МПЦ-И от двух внешних независимых фидеров трёхфазного тока.

Дополнение 424232-15-Д к 424232-04-ТР (с изм. №1 - №4), 424232-05-ТР (с изм. №1-№4), 424232-06-ТР (с изм. №1-№4), 424232-07-ТР (с изм. №1-№4), 424232-12-ТР (с изм. №1, №2)

«Организация контроля переездов, оборудованных системой автоматического управления переездной сигнализацией МАПС по каналу ТЧ»

Дополнения определяют порядок сопряжения устройств системы МАПС на переездах с каналами связи.

На транспортно-пересадочном узле «Черкизово» открылся вокзал Восточный

В Москве открылся новый вокзал. Восточный стал частью транспортно-пересадочного узла «Черкизово» и объединил поезда дальнего следования, МЦК, метрополитен и наземный городской транспорт.

Торжественная церемония открытия состоялась в присутствии генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Олега Белозерова и мэра Москвы Сергея Собянина.

«Сегодня значимый день для железных дорог в России, потому что, действительно, за последние сто лет впервые запускаем новый вокзал. Новый вокзал – это новое качество, новый подход, новый набор услуг. Также это возможности для маломобильных граждан, это новые кассы, новые возможности бесконтактного использования всех элементов, это бактерицидные, специальные приспособления, которые работают для того, чтобы обеззараживать эскалаторы, это аромамаркетинг», – сказал Олег Белозеров.

Мэр столицы Сергей Собянин подчеркнул, что это «в целом позитивный проект как для москвичей, так и для гостей столицы».

Впервые поезд сделал здесь остановку 28 мая в 23 часа 28 минут. А уже в первое утро своей работы вокзал принял сотни пассажиров, которые направились на «Ласточках» и «Стрижах» в Нижний Новгород и Иваново. За день через Восточный будут проходить 27 транзитных поездов, следующих через Москву из Санкт-Петербурга и Мурманска в Анапу, Ижевск, Челябинск, Новороссийск, Кисловодск, Махачкалу и другие российские города. Ввод в эксплуатацию терминала Черкизово поможет разгрузить центр города и Курский вокзал, который на днях закроют на реконструкцию.

Восточный стал третьим вокзалом Москвы по количеству поездов дальнего следования (после Казанского и Ленинградского), он рассчитан на ежедневный пассажиропоток свыше 24 тысяч человек.

Пассажирский терминал отвечает самым современным стандартам комфорта, надёжности и безопасности. Площадь его составляет более 4 тыс. кв. м. Зал ожидания рассчитан на одновременное пребывание 200 человек и готов обеспечить пиковый

пассажиропоток в 2500 человек в час. Общая площадь комплекса – 9,6 тыс. кв. м.

Пассажиры здесь ждут бесконтактные технологии – автоматические камеры хранения, вендинговые аппараты, электронные очереди; аромамаркетинг – в залах используются специальные ароматы кофе, чая, секвойи и другие; быстро и комфортные залы ожидания с детской комнатой, зарядками для гаджетов и Wi-Fi; медпункт, где можно будет сделать прививку от Covid-19.

Вокзал соединён со станцией МЦК Локомотив тёплым переходом (конкорсом) с выходом к станции метро «Черкизовская» и «РЖД Арене». Второй выход для пассажиров – в сторону улицы Амурской с парковкой для автомобилей и остановкой общественного городского транспорта.

На вокзале построены две платформы для транзитных поездов. Высокая островная платформа под номером три предназначена для поездов дальнего следования. Поезда придут в московский район Черкизово с разных радиальных направлений и к вокзалу подъедут по третьему (транзитному) пути МЦК, который является ещё и главным путём этой круговой дороги. Поезда, для которых Восточный – терминал Черкизово будет конечной станцией, придут на другую сторону платформы. Низкая (береговая) платформа под номером четыре предназначена для скоростных поездов.

Общая площадь пассажирских платформ с навесами на всю длину составляет 5,4 тыс. кв. м. Между платформами Восточного находятся пять путей для грузовых вагонов, которые будут пригонять сюда на отстой.

С открытием Восточного пассажиропоток ТПУ «Черкизово» возрастёт до 74 тыс. пассажиров в сутки, 24,5 тыс. из которых будут пассажирами поездов дальнего следования. Кроме того, к 2025 году население в близлежащем районе Гольяново вырастет до 80 тыс. человек, то есть «Черкизово» станет одним из крупнейших московских транспортных узлов с суточным потоком 133 тыс. человек.

ЕВРАЗ подключился к системе РЖД по контролю жизненного цикла рельсов



ЕВРАЗ ЗСМК и РЖД запустили в эксплуатацию совместный проект, который позволит металлургам и железнодорожникам отслеживать путь каждого рельса с момента производства и отправки потребителю, в период его эксплуатации, до изъятия из пути и утилизации.

Единая корпоративная автоматизированная система управления инфраструктурой по контролю жизненного цикла рельсов реализована на платформе блокчейн (Hyperledger Fabric). На ЕВРАЗ ЗСМК установлен и подключен узел участника, обеспечивающий защищенный онлайн-обмен данными по поставкам и дальнейшей эксплуатации продукции комбината.

Каждый рельс ЕВРАЗ ЗСМК имеет электронный паспорт – документ, подтверждающий его качество. В нем прописаны химсостав, марка стали и

другие важные характеристики. Теперь при отгрузке эта информация автоматически загружается в новую систему, после чего каждый участник процесса может отслеживать все, что происходит с рельсом в режиме реального времени.

Эксплуатирующая сторона также на каждом этапе вносит в общую базу сведения о рельсах: в какую плетель сварены, куда уложены, когда изъят из пути и по какой причине. В систему попадают данные об образовании дефектов, проводимых ремонтах.

Данная система поможет РЖД получать данные о поставках в автоматизированном виде, а ЕВРАЗ сможет учитывать эксплуатационные параметры и продолжить совершенствование рельсовой продукции.

www.metalinfo.ru

Новые технологии МПЦ-И на ЕВРАЗ НТМК

Информационная справка

ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат (ЕВРАЗ НТМК) является одним из крупнейших в России металлургических комбинатов с полным производственным циклом, включающим коксохимическое, доменное, конвертерное, прокатное производства и ряд иных цехов.

- Одно из крупнейших предприятий по выпуску металлопроката для железнодорожного транспорта – рельсы, колеса, бандажи, различные профили для вагоностроения.
- Единственный в России производитель двутавров колонного профиля с параллельными полками.
- Производитель конструкционного проката, трубной заготовки, колец для машиностроения, помольных шаров.



НПЦ «Промэлектроника» продолжает участвовать в развитии железнодорожной инфраструктуры ЕВРАЗ НТМК. В 2021 году завершилась модернизация Заводского района – станций Заводская, Кольцевая и Бункерная, которые активно включены в производственный процесс комбината: они входят в технологическую цепочку доставки сырья до доменных печей.

Станции Кольцевая и Бункерная были оборудованы микропроцессорной централизацией стрелок и сигналов МПЦ-И с объектными контроллерами и системой счета осей ЭССО-М-2. Проект был комплексным – мы выполнили проектирование, производство и поставку оборудования, строительномонтажные и пусконаладочные работы, обучили эксплуатационный персонал.

До модернизации на станциях работала релейная система электрической централизации старого образца. Установленная централизация МПЦ-И с объектными контроллерами в автоматическом режиме управляет на станции Кольцевая 15 стрелками и 28 светофорами, на станции Бункерная – 6 стрелками и 11 светофорами.

Анастасия Михайловна Артёмова,
маневровый диспетчер станции Заводская
ЕВРАЗ НТМК:

«До МПЦ-И у нас была установлена релейная централизация с отдельным управлением сигналами и стрелками – стояли выносные пульт-табло с ручьятками. Новая система нравится, с ней удобно работать. На АРМ ДСП отображается счет осей – тем самым, когда я готовлю маршрут, могу себя проверить по количеству вагонов».

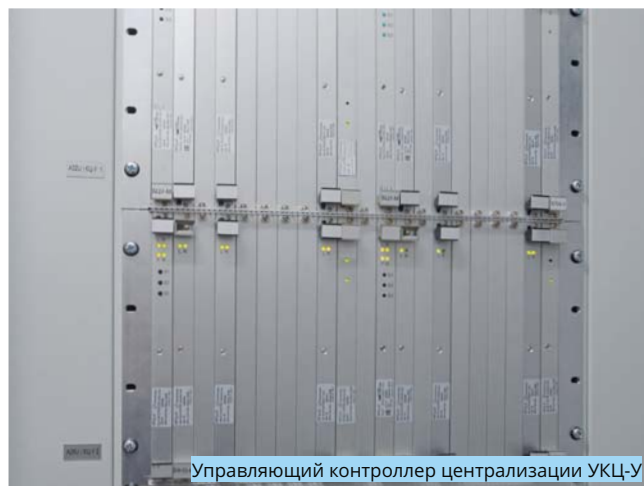
Технология горячего резервирования

На станциях Кольцевая, Бункерная и Заводская была применена новая технология МПЦ-И – горячее резервирование. Здесь впервые был использован управляющий контроллер централизации УКЦ-У, где в конструктиве одного шкафа реализуется функционал двух УКЦ. Контроллеры в УКЦ-У обмениваются информацией о своей готовности к работе, режимах функционирования и автоматически выбирают, какой из них будет переключен в рабочий режим.

Переключение контроллеров в УКЦ-У производится полностью в автоматическом режиме без нарушения технологического процесса на станции. Это позволяет в значительной степени улучшить надежность всей системы МПЦ-И.

Станислав Евгеньевич Радюков,
начальник службы СЦБ ЕВРАЗ НТМК:

«На комбинате очень интенсивная работа станций, и для нас важна надежность централизации. В горячем резерве оба комплекта контроллеров работают параллельно, переключение между ними происходит автоматически. Дежурный по станции даже может не заметить, что был какой-то отказ».



Управляющий контроллер централизации УКЦ-У

Мультистанционность

В ходе проводимой модернизации был реализован еще один новый функционал системы МПЦ-И – режим мультистанционной работы, в результате чего станции Кольцевая, Бункерная и Заводская образовали неразрывный технологический треугольник в процессе железнодорожных перевозок комбината, управляемый только одним УКЦ-У. Станция Заводская стала опорной – на ней был установлен управляющий контроллер централизации УКЦ-У. Через систему объектных контроллеров по цифровым оптическим каналам связи он управляет самой станцией и другими станциями, включенными в мультистанционность.

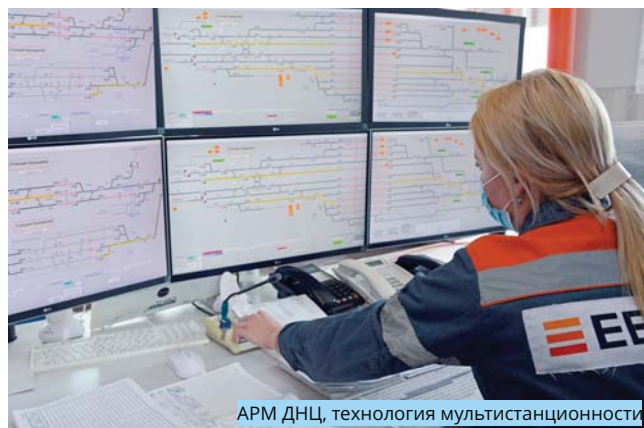
Автоматизированные рабочие места дежурного АРМ ДСП установлены на каждой станции. Кроме того, на станции Заводская размещено дополнительное АРМ ДНЦ для маневрового диспетчера, с которого видны все три станции. Отсюда можно не только наблюдать за поездной ситуацией на станциях Бункерная и Кольцевая, но и управлять ими удаленно.

Владимир Степанович Полюхович,
главный специалист ЕВРАЗ НТМК по транспорту:

”

«Заводский район – «сырьевые ворота» для доменного цеха ЕВРАЗ НТМК. Его модернизация – очередной пазл в области цифровизации всех процессов на железной дороге комбината с помощью технических средств и программных решений. Это пионерный проект, в котором три станции и локальных центра управления перевозками выведены в один центр. Он позволяет бесперебойно обеспечивать комбинат железорудным сырьем, автоматизировать процессы управления перевозками сырьевых вертушек по расписанию и сделать труд железнодорожников более эффективным. Теперь в перевозках задействованы не три диспетчера, а один. Этот опыт планируем применить и на ряде других станций комбината».

”



АРМ ДНЦ, технология мультистанционности

Система счета осей ЭССО-М-2

Также на станциях была установлена система счета осей ЭССО-М-2. Свободность и занятость участков железнодорожного пути на станции Кольцевая контролирует 33 счетных пункта ДКУ-М, на станции Бункерная – 14 счетных пунктов ДКУ-М. Информация из системы ЭССО-М-2 передается в МПЦ-И по цифровому интерфейсу.

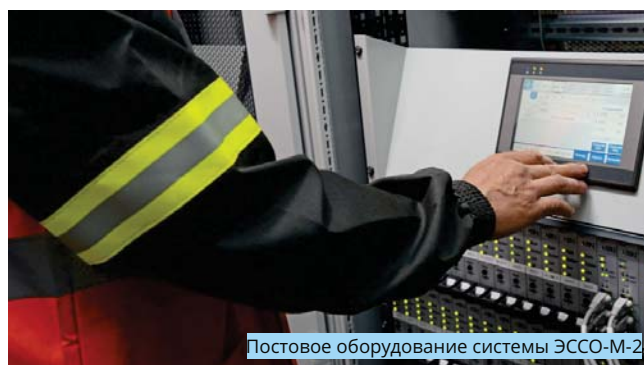
Алексей Александрович Гурьев,
электромонтер участка СЦБ района
«Заводский» ЕВРАЗ НТМК:

”

«На постовом терминале системы ЭССО-М-2 всегда можно посмотреть журнал событий. Это очень удобно. Если возникают неполадки – помогает раздел интерактивной помощи.

Датчики ДКУ-М, которые применены в системе, малообслуживаемые. По графику мы обходим пути, по шаблону проверяем расположение датчика относительно рельса. Если рельс сточило, немного регулируем датчики».

”



Постовое оборудование системы ЭССО-М-2

Мобильный контейнерный модуль МКМ. Системы диагностики и мониторинга

Постовое оборудование систем МПЦ-И и ЭССО-М-2, установленных на станциях Бункерная и Кольцевая, и автоматизированное рабочее место электро-механика АРМ ШН были размещены в мобильном контейнерном модуле МКМ.

При модернизации станций были использованы контроллеры измерений сопротивления изоляции КИД-И и контроллеры измерений напряжения КИД-Н. КИДы уже несколько лет активно применяются на комбинате – они позволяют дистанционно решать многие вопросы по измерению изоляции кабельных линий. В подсистеме диагностики и мониторинга централизации МПЦ-И информация о состоянии кабельных линий отображается в наглядном виде.

Максим Юрьевич Волков, начальник участка СЦБ района «Заводский» ЕВРАЗ НТМК:

”

«В модуле МКМ созданы оптимальные условия для работы эксплуатационного персонала и аппаратуры: есть кондиционер, вентиляция, всё работает исправно, тепло зимой, прохладно летом.

Встроенные в МПЦ-И системы диагностики и мониторинга очень помогают в работе. Диагностическая информация отображается на АРМ ШН – всё визуализировано, любая ошибка, неисправность показана. Есть алгоритм действий, шаги для эксплуатационного персонала. К тому же всегда на связи техподдержка НПЦ «Промэлектроника» - либо по телефону получаем консультацию, либо специалисты выезжают к нам.»

”



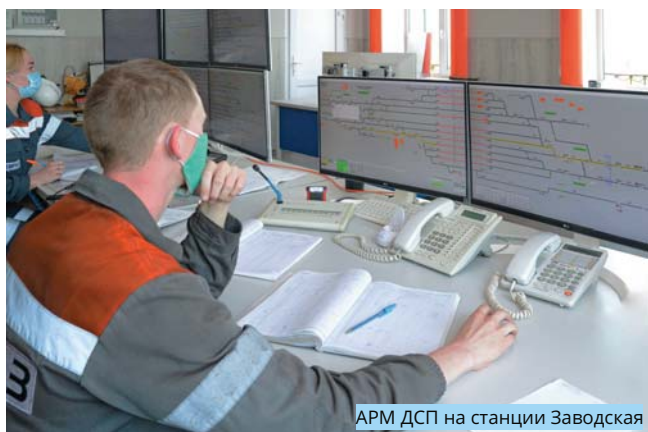
Шкаф УКЦ-У



АРМ ШН в модуле МКМ станций Кольцевая и Бункерная

Система диспетчерского контроля ДК-И

Все три станции – Заводская, Бункерная и Кольцевая – оборудованы системой диспетчерского контроля ДК-И. Система ДК-И на комбинате включает в себя уже 12 станций и непрерывно расширяется в рамках единого диспетчерского центра. Она позволяет диспетчерам отслеживать процесс железнодорожных перевозок в рамках всего предприятия и координировать действия различных подразделений. Также функционалом web-интерфейса системы ДК-И пользуются руководители подразделений СЦБ со своих компьютеров для мониторинга работы станций.



АРМ ДСП на станции Заводская



Модуль МКМ станций Кольцевая и Бункерная

Станислав Евгеньевич Радюков,
 начальник службы СЦБ ЕВРАЗ НТМК:



«Планируем в этом году добавить в ДК-И еще 2 станции. ДК-И значительно повысила производительность труда диспетчерского аппарата: раньше диспетчеры первого круга ориентировались по бумажным схемам или по памяти визуально представляли станции и руководили действиями маневровых диспетчеров по телефону. Теперь же они видят конфигурации станций на мониторе и могут самостоятельно выполнять необходимые действия.

Также удобно, что можно просмотреть архив ДК-И. В случае технического отказа можно понять, при каких обстоятельствах он произошел, какие были причины.

Хочется дополнять ДК-И новыми опциями, чтобы получать максимальное количество возможной информации, автоматизировать процессы. Например, на станции Промышленная ДК-И увязана с системой учета передвижения подвижного состава, активно задействованы в этом датчики счета осей. Вагонам, которые входят на эту станцию, присваиваются номера. Дальше приемодатчики видят по каждому вагону передвижение – когда он пришел, на какой путь, чем он нагружен, сколько он стоит. Интересно проследить движение каждого вагона по комбинату. Опыт на Промышленной хотелось бы внедрять и на остальных наших станциях».



После проведенной модернизации специалисты отдела капитального строительства и сервиса компании провели обучение эксплуатационного персонала по работе с новым оборудованием. Для этого были подготовлены специальные формы программного обеспечения с моделированием возможных проблемных ситуаций.



Владимир Степанович Полюхович,
главный специалист по транспорту ЕВРАЗ
НТМК:

”

С «Промэлектроникой» интересно работать – компания не останавливается на достигнутом. Она развивается, развивает и свои продукты. Прислушивается к заказчику, откликается на его проблемы, задачи. Надеюсь, что так будет и дальше. Желаю Вам еще большего ускорения, разработки и расширения новых направлений развития, инновационности и эффективности решений!»

”

Герман Игоревич Тильк, исполнительный
директор НПЦ «Промэлектроника»:

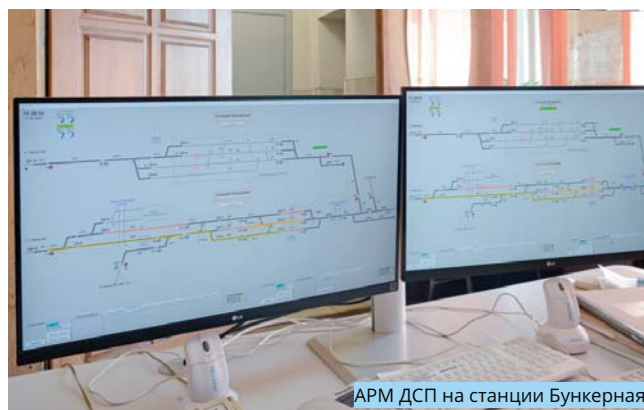
”

«Нашему сотрудничеству с Нижнетагильским металлургическим комбинатом больше 20 лет. Мы благодарим за то доверие, которое руководство предприятия оказывает нам. Рады, что всегда находим поддержку и заинтересованность во внедрении на железнодорожной инфраструктуре комбината новых технических решений ЖАТ.»

”



Система объектных контроллеров



АРМ ДСП на станции Бункерная



Датчики ДКУ-М

25.06.1940 дата основания ЕВРАЗ НТМК

1997 год, станция Заводская – первое внедрение ЭССО на промышленном транспорте

В составе железнодорожной инфраструктуры комбината **14 станций, более 350 км ж.д. путей, 1278 стрелок,** из них централизованных – **463 стрелки**

12 станций включены в ДК-И

Ежегодно железнодорожники ЕВРАЗ НТМК обеспечивают перевозки **40 млн. тонн грузов**

Заводский район осуществляет прием и отправку составов с железорудным сырьем с сети ОАО «РЖД» по расписанию с точностью исполнения **более 99 %**

Ежегодный грузооборот Заводского района – **около 9,5 млн. тонн,** вагонооборот – **около 250 тыс. вагонов**

День рождения компании

Свой 29 день рождения мы отметили на большой сцене – в Свердловском государственном академическом театре драмы. Общались, фотографировались в фирменной фотозоне, подводили итоги ещё одного года нашей истории и смотрели английскую комедию «Тётушка Чарли».





Библиотека «Драйверы роста»: продолжаем проект

Уже несколько лет в НПЦ «Промэлектроника» есть своя корпоративная библиотека «Драйверы роста». В ней представлены книги научно-популярной и деловой литературы. Каждый сотрудник может взять книгу к себе домой или почитать в офисе в обеденный перерыв.

Тематика книг в библиотеке очень разнообразная, но особое место в ней занимает литература по развитию и совершенствованию гибких навыков – soft skills. Это неспециализированные, надпрофессиональные

навыки, которые помогают успешно выполнять рабочие задачи, быть эффективным и проактивным.

В библиотеке можно взять книги для развития коммуникативных и управленческих навыков, эмоционального интеллекта, эффективного и нестандартного мышления. Также много литературы об организации рабочих процессов и свободного времени.

Книжные полки периодически пополняются новинками. Сотрудники могут порекомендовать те издания, которые им было бы интересно прочитать.



Спортивная «Промэлектроника»

В нашей компании увлеченные люди – помимо работы, в их жизни есть и отдых с семьей, и хобби, и спорт. О том, чем увлекаются наши сотрудники, как активный образ жизни помогает им в саморазвитии, читайте в материале.



Игорь Чернов, старший инженер-программист опытно-конструкторского отдела

”

«Любительски занимаюсь волейболом, бодибилдингом и велоспортом. Регулярно посещаю тренажерный зал, а также стараюсь по выходным устраивать велопогулки по 30-50 километров.»

Мне нравится волейбол, потому что это командная игра и от каждого зависит успех. Тренировки, которые проходили в нашем тренажерном зале до введения ограничений из-за пандемии, всегда были эмоциональными и заряжали бодростью на всю неделю. В велоспорте же ощущается полет и свобода, при преодолении больших расстояний тренируется выносливость.»

Во время тренировки в тренажерном зале забываются все проблемы и заботы, такая эмоциональная разгрузка становится частью образа жизни.»

Считаю, что любой спорт закаляет характер, организует, воспитывает волю и стремление добиваться поставленной цели.»

”



Василий Дейнеко, старший смены контролеров

”

«Раньше увлекался боевым самбо и пулевой стрельбой. Сейчас нашел себя в тренерстве – помогаю своей жене готовить группу ребят из Спортивной школы олимпийского резерва «Локомотив – Изумруд», занимаюсь с ними специальной и общей физической подготовкой. Мы регулярно участвуем в небольших соревнованиях по волейболу. А также являюсь участником корпоративной волейбольной команды.»

”



Андрей Белов, заместитель
начальника опытно-конструкторского
отдела

”

«Увлекаюсь сноубордом уже 12 лет. После рождения детей значительно реже стал ездить, но обязательно каждый год выбираюсь на гору. Люблю Уктус, иногда уезжаю в деревню кататься по мелким горкам – лес, река, романтика... К этому виду спорта меня привлекли друзья, первую доску купил наугад. Научился, а через четыре года поменял на профессиональную, теперь с ней не расстаюсь».

”



Сергей Иванов, инженер-технолог
систем автоматизации

”

«Занимаюсь волейболом с семи лет. Любовь к этому виду спорта привил отец, который являлся кандидатом в мастера спорта по волейболу. Начал я со спортивной секции, потом пошли районные и областные соревнования. Во время учебы в УрГУПС был в команде факультета. После университета с друзьями и коллегами организовали свою спортивную команду, сейчас участвуем в высшей лиге. Играем и выступаем для своего удовольствия. Спорт в таком ключе развивает ответственность за свои действия, поскольку каждый игрок – это звено одной команды и от него зависит итоговый результат. Необходимо умение работать в команде, находить нужные точки соприкосновения для достижения результата».

”



Александра Франчук, инженер
отдела закупок, поставок и логистики

”

«С 12 лет я занимаюсь баскетболом, выступала на чемпионатах России, в Студенческой лиге играла за сборные команды Магнитогорского государственного университета и Уральского государственного экономического университета. Имею разряд кандидата в мастера спорта, являюсь судьей первой категории по баскетболу, на данный момент играю на городских соревнованиях.

Помимо развития физической подготовки и укрепления здоровья, баскетбол помогает развивать тактическое мышление, коммуникативные навыки, учит работе в команде.

Занимаясь баскетболом, равно как и любым другим командным видом спорта, выносишь для себя много жизненных уроков:

- Победа не достигается просто так – ее надо заслужить. Не талант, а именно упорный труд позволяет заработать победу.
- Твоя команда, коллектив – это твоя семья.
- Цель можно достигнуть даже тогда, когда это кажется невозможным. Главное – не сомневаться в своих силах.
- Эмоциональный интеллект – это очень важно.
- Нужно быть честным перед самим собой и выкладываться на все сто».

”



Андрей Дудин, главный специалист
опытно-конструкторского отдела

”

«Увлекался волейболом, лыжами и дворовым футболом еще со школы. В юности вместе с ребятами самостоятельно поставили футбольные ворота и оборудовали стадион для игры. Продолжил заниматься волейболом, когда пришёл в НПЦ «Промэлектроника». Также увлекаюсь биатлоном и парусным спортом».

”



Мария Боталова, руководитель
службы управления персоналом

”

«Йогой я начала заниматься еще 8 лет назад, периодически бросала из-за нехватки времени, но опять возвращалась к ней. Ничто так не прорабатывает мышцы всего тела, как йога. Год назад открыла для себя горячую йогу, её стоит попробовать каждому, если у вас нет противопоказаний. Занятия по горячей йоге проходят в зале с инфракрасными лампами на потолке, температура воздуха составляет 40 градусов – это идеальное сочетание физической нагрузки и детокса тела. Всем рекомендую попробовать! Будьте здоровы!».

”



Ольга Денисенкова, специалист
по документации

”

«Для меня йога – это не дань моде! Я занимаюсь йогой семь лет, и для меня это, прежде всего, забота о состоянии здоровья души и тела. Заметно улучшается работа внутренних органов, активизируется работа чакр, нормализуется психологическое состояние и повышается настроение. Помимо этого, я получаю массу положительных эмоций от общения с коллегами в нашей студии йоги».

”

Александр Сибирко, старший смены
контролеров

”

«Раньше занимался любительским волейболом. Очень красивая игра, пропитанная командным духом и нацеленностью на победу».

”

Разговорный клуб в новом формате

Из-за сложившейся сложной эпидемиологической обстановки наш разговорный клуб «Новая тема» перешел в онлайн-формат.

В марте спикером нашей встречи был Илья Черненко – доцент Института экономики и управления Уральского федерального университета. Мы обсудили вопросы планирования финансового поведения детей, взрослых и старшего поколения, риск и доходность личных инвестиций, а также актуальные аспекты инвестиционного налогообложения – налоги и налоговые вычеты.

На встрече в апреле поговорили о генеалогическом древе, о том, как начать поиски своих

родственников и какие инструменты помогут в этом. Грачева Светлана – родовед, член Уральского генеалогического общества поделилась с нами полезными лайфхаками при работе с архивами и загсами, подсказала, какие документы нужно искать.

Следующая встреча разговорного клуба была посвящена деятельности по поиску пропавших людей. Казаков Станислав, координатор поисково-спасательного отряда «ЛизаАлерт», рассказал, когда необходимо начинать поиски пропавшего человека и что делать, какие ресурсы можно задействовать для этого.



26-29 августа
railwayexpo.ruМЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО



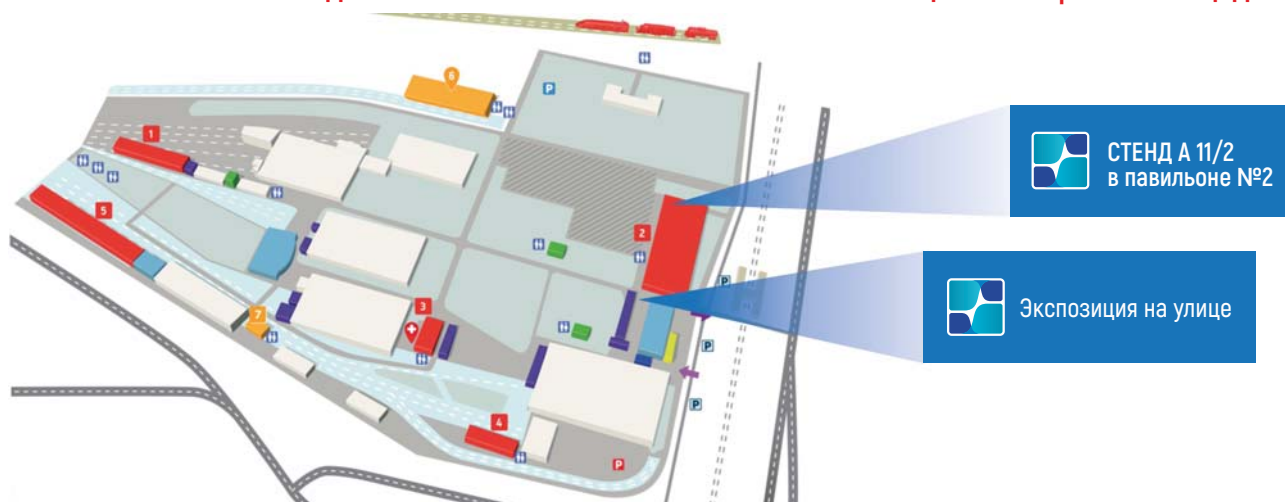
С 26 по 29 августа 2021 года научно-производственный центр «Промэлектроника» примет участие в железнодорожном салоне техники и технологий PRO//Движение.Экспо (Москва, Щербинка, Экспериментальное железнодорожное кольцо АО «ВНИИЖТ»).

PRO//Движение.Экспо имеет стратегическое значение в развитии железнодорожной отрасли России и усилении международного сотрудничества. Это площадка для встречи лидеров отрасли, общения экспертов и специалистов, для презентации оборудования компаний-производителей.

Основные разделы выставки:

- железнодорожная инфраструктура
- цифровые технологии
- решения по цифровой трансформации
- электрический и подключенный транспорт
- инжиниринг, строительство, дизайн
- умные транспортные системы
- техническое обслуживание/депо
- подвижной состав
- транспортная безопасность
- передача данных, телекоммуникационные системы и информационные технологии
- системные интеграторы, E2E и международные операторы
- оборудование для транспорта

Приглашаем посетить стенд нашей компании в павильоне №2 и экспозицию на открытой площадке.



Мы представим комплекс систем и решений в области железнодорожной автоматики и телемеханики:

- ✓ для централизованного управления поездной работой на станциях
- ✓ для организации безопасного и эффективного движения железнодорожного транспорта на перегонах и переездах
- ✓ для контроля свободности участков пути
- ✓ для решения прикладных задач транспортной инфраструктуры предприятий
- ✓ для контроля схода и закрепления подвижного состава

До встречи на выставке!



85 лет Уральскому проектно-изыскательскому институту транспортного строительства



«Уралгипротранс» был организован для проектирования объектов железнодорожного транспорта 15 июня 1936 года.

Институт ведет свою деятельность во всех регионах России и в зарубежных странах, имеет большой опыт проектно-изыскательских работ на территориях со сложными инженерно-геологическими условиями с распространением специфических грунтов и вечной

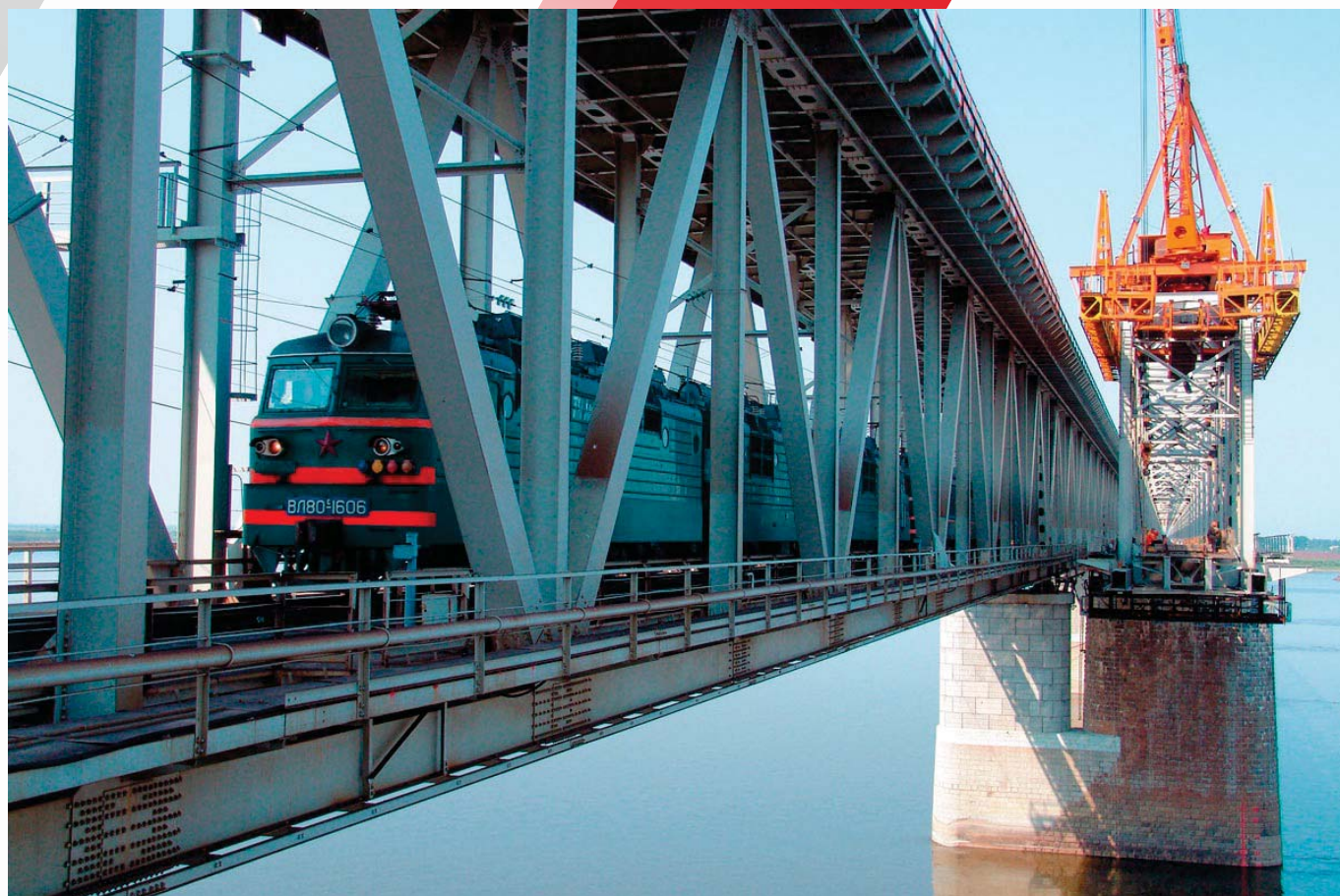
мерзлоты и с развитием природных и техногенных процессов.

Только в железнодорожной сфере «Уралгипротранс» построил свыше 4-х тысяч новых железных дорог и вторых путей со всей необходимой инфраструктурой, реконструировал и расширил более 600 железнодорожных станций и узлов с оборудованием электрической централизацией свыше 22 тысяч стрелок.

**Уважаемые сотрудники «Уралгипротранса», поздравляем вас с юбилеем!
Благодарим за многолетнее и плодотворное сотрудничество.
Желаем профессиональных успехов, здоровья и благополучия!**



ДАЛЬГИПРОТРАНС



«Дальгипротранс», с юбилеем!

Датой основания проектно-изыскательского института считается 16 августа 1936 года. Институт проводит комплексные инженерные изыскания и разработку проектно-сметной документации для строительства, реконструкции железных и автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры.

География деятельности «Дальгипротранса» включает почти весь Дальневосточный федеральный округ. Также в опыт проектов института входят работы по проектированию и изысканиям в Китае, Монголии, Сирии, Алжире и на Кубе. Ежегодно в стенах института разрабатывается до 270 проектов.

**Поздравляем сотрудников «Дальгипротранса» с 85-летием института!
Желаем успехов в работе, интересных проектов,
целеустремленности и оптимизма!**



научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА

www.npcprom.ru



Корпоративное издание
научно-производственного центра «Промэлектроника»

№ 16, июнь 2021

Контакты редакции:
ул. Малышева, 128а,
г. Екатеринбург, Россия, 620078
marshrut@npcprom.ru
(343) 358-55-00 (доб. 442, 444)

Над выпуском работали:
Анна Скадовская
Алена Куимова
Анастасия Щёкутова

Дизайнер выпуска:
Роман Шистеров

Распространяется бесплатно