

промэлектронный журнал

НАШ МАРШРУТ

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ НПЦ «ПРОМЭЛЕКТРОНИКА»



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР

**ПРОМ
ЭЛЕКТРОНИКА**

**НАГРАДА
В КОНКУРСЕ
ОАО «РЖД»**

**СЕРВИСНЫЙ
ЦЕНТР:
РЕЖИМ
24 X 365**

**ПРОФЕССИЯ И ЖИЗНЬ:
ЮРИЙ АФАНАСЕНКО**

**КОРПОРАТИВНАЯ
ЖИЗНЬ**

№7
ОКТАБРЬ 2017

04 Новости

Главная тема

- 10** Сервисный центр:
сопровождение
работы систем
в режиме 24 x 365

Профессия и жизнь

- 14** Юрий Афанасенко

Команда

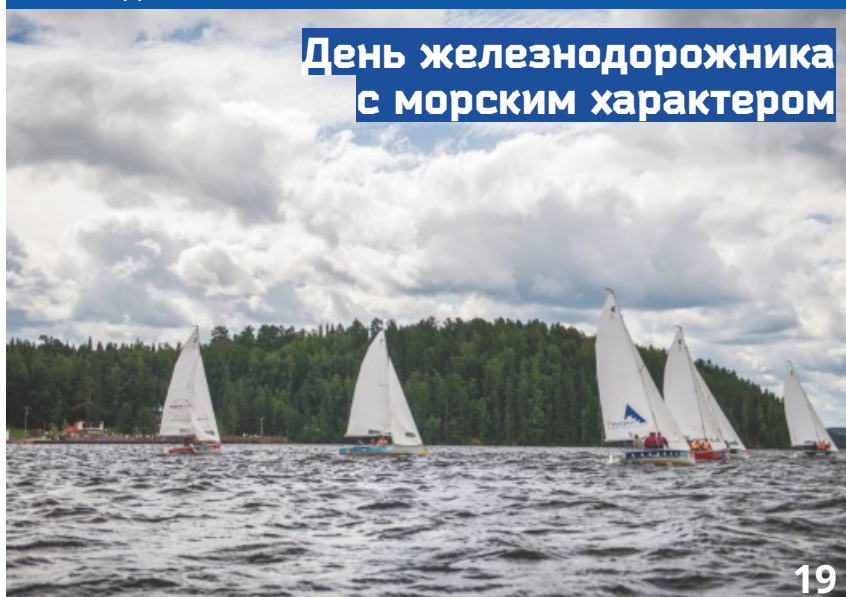
- 18** «ТехДрайв» включен

- 22** Новый фильм
о компании

Корпоративная жизнь

- 23** Знакомьтесь –
Промэлектроник!
- 24** День знаний-2017
- 26** Драйверы роста
- 27** Новый раздел
на сайте компании
- 28** Первая встреча
разговорного клуба
«Новая тема»

Команда



Деловые мероприятия





Друзья, рад вас приветствовать!

Мы регулярно сообщаем о главных событиях компании на нашем сайте, публикуем материалы в социальных сетях и готовим электронный журнал, очередной выпуск которого вы сейчас читаете.

Главной темой номера мы выбрали работу одного из структурных подразделений компании – сервисного центра. Понятие «сервис» относительно новое для России и не совсем свойственное российскому бизнесу: до определенного времени в нашей стране не задумывались о комплексном сопровождении

работы оборудования, о том, что эффективная работа систем требует профессионального обучения персонала, гарантийного и постгарантийного обслуживания, ведения претензионной работы.

Еще в 2006 году мы пришли к решению создать в своей структуре сервисный центр. О том, что это нам дает и как работает подразделение, читайте в «Главной теме» выпуска.

Отличного вам настроения!

**Исполнительный директор
Герман Тильк**



Форель – пятидесятая станция с МПЦ-И на магистральных железных дорогах России!

Наш юбилейный год наполнен круглыми датами и важными событиями. И вот еще одно значимое внедрение – на ОАО «РЖД» микропроцессорной централизацией стрелок и сигналов МПЦ-И оборудована 50 станция! Юбилейным вновь стал объект Дальневосточной железной дороги – станция Форель. Кроме того, эта станция является уже 41 объектом Дальневосточной железной дороги, оборудованным системами нашего центра.

При оснащении объекта новой системой был использован резервированный вариант УКЦ, постовое оборудование разместили в мобильном модуле, организовали увязку с другими информационными системами – ДЦ «Тракт» и АПК-ДК.



ЭССО-М-2 и ДКУ-М введены в постоянную эксплуатацию

Система контроля участков пути методом счета осей ЭССО-М-2 была введена в опытную эксплуатацию на ст. Асфальтная Южно-Уральской железной дороги в конце марта этого года. 9 августа состоялась комиссия по приему ЭССО-М-2 в постоянную эксплуатацию. По результатам проведенной комиссии система рекомендована к тиражированию на сети дорог ОАО «РЖД».

В приемочной комиссии приняли участие руководители службы автоматики и телемеханики Южно-Уральской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» – главный инженер Г.Г. Лежнин и начальник технического отдела С.А. Кузнецов.

За период опытной эксплуатации не было зарегистрировано ни одного сбоя в работе оборудования, ЭССО-М-2 зарекомендовала себя как надежная и современная система. От эксплуатационного персонала станции о работе системы наши специалисты получили только положительные отзывы.



Спустя месяц, 14 сентября, еще одна новая разработка была принята в постоянную эксплуатацию. Функционирующий на ст. Екатеринбург-Сортировочный Свердловской железной дороги датчик колеса унифицированный ДКУ-М тоже получил положительные рекомендации.



С новой наградой в конкурсе ОАО «РЖД»!

30 августа в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий «ЭКСПО 1520» состоялась церемония награждения предприятий-победителей конкурса ОАО «РЖД» на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.

По итогам проведенного конкурса наша микропроцессорная полуавтоматическая блокировка МПБ заняла второе место в номинации «Системы диагностики и управления». Престижную награду исполнительный директор Герман Тильк получил из рук старшего вице-президента ОАО «РЖД» Сергея Кобзева.

Эта победа стала четвертой в копилке нашей компании. В 2015 году мы получили награду ОАО «РЖД» за микропроцессорную автоматическую переездную сигнализацию МАПС, в 2013 году – за систему контроля свободности участков пути методом счета осей ЭССО, а в 2012 году – за микропроцессорную централизацию стрелок и сигналов МПЦ-И.

**ПОЗДРАВЛЯЕМ КОЛЛЕКТИВ НПЦ «ПРОМЭЛЕКТРОНИКА»
С НОВЫМ ДОСТИЖЕНИЕМ!**



Железная дорога 4.0

Правительственная программа цифровой экономики формулирует задачи до 2025 года

28 июля 2017 года распоряжением Правительства РФ утверждена программа «Цифровая экономика». Она рассчитана на период до 2025 года, в ней определены базовые направления цифровой экономики и первоочередные сферы деятельности (здравоохранение, создание «умных» городов и госуправление). Для промышленности важно, что в программе перечислены сквозные технологии, которые помогут перейти к новому технологическому укладу: большие данные (big data), нейротехнологии и искусственный интеллект, системы распределённого реестра (блокчейн), квантовые технологии, новые производственные технологии, промышленный Интернет, компоненты робототехники и сенсорики, технологии беспроводной связи, технологии виртуальной и дополненной реальностей.

Целью программы является создание общей основы, атмосферы, в которой цифровая экономика будет чувствовать себя комфортно: у потребителей сформируется привычка к «цифре», они станут ей доверять, будет подготовлено достаточное количество специализированных кадров, не будет нормативных барьеров для развития цифровой

экономики. На достижение целей в 2017 году органы власти потратят 200 млрд руб., заявил Президент России Владимир Путин на заседании Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам. В Минкомсвязи отметили, что ежегодные расходы программы до 2025 года составят 100 млрд руб., в бюджете уже предусмотрены две трети от необходимых затрат.

Уже в 2019 году должны быть приняты законы, регулирующие использование технологий Интернета вещей, блокчейна и big data. Замминистра экономического развития Савва Шипов в интервью правительственному изданию рассказывал, что имеется в виду: «Например, искусственный интеллект, управляющий беспилотным автомобилем. Если из-за сбоя в программе возникнет авария, кто за неё будет отвечать? Или другой пример. Персональные данные у нас описаны, а вот данные, которые генерируются во время использования вами телефона и планшета, нет. На какие сайты вы заходите, что там ищете – эти и другие данные могут агрегироваться и использоваться, в том числе в коммерческих целях. По каким правилам это должно происходить? На эти вопросы нам предстоит ответить».

Сергей Кашин, <http://www.pult.gudok.ru>

Поздравляем коллектив ПАО «Челябинский трубопрокатный завод» с 75-летием предприятия!

Становление завода проходило в непростые для нашей страны годы – в начале Великой Отечественной войны. Трудовой подвиг работников того времени уважают и славно продолжают нынешние сотрудники завода.

Сейчас завод вырос в целую металлургическую группу, занимает одно из ведущих мест в российском производстве трубной продукции, достойно представлен на международном рынке. Мы высоко ценим наше сотрудничество и всегда рады совместным проектам.

От всей души желаем вам крепкого здоровья и успехов во всех делах!

ЕВРАЗ НТМК отгрузил Deutsche Bahn партию железнодорожных колес новой конструкции

ЕВРАЗ НТМК впервые отгрузил партию железнодорожных колес BA220 для пассажирских вагонов в адрес крупнейшего оператора Германии – Deutsche Bahn. Объем партии составил 240 штук.

Железнодорожные колеса конструкции BA220 – новый продукт для комбината. Колеса изготовлены из стали марки ER7 и имеют твердость обода от 235 единиц по Бринеллю и выше; диаметр колеса составляет 920 мм.

По требованию заказчика на колеса наносится особое лакокрасочное индикаторное покрытие, которое изменяет цвет колеса, если при эксплуатации оно нагревается до критической температуры. Нагрев указывает на возможные структурные изменения, поэтому при изменении цвета колесо выводят из эксплуатации и исследуют. Такой тип краски в России применяется впервые. Также специально для DB изменена технология упаковки колес. Она адаптирована под размеры европейских складов и собирается из металлопрофиля.

«Новый контракт с Deutsche Bahn – самый крупный и долгосрочный в истории наших партнерских отношений. Кроме того, мы впервые постав-

ляем на рынок Европы пассажирские колеса. Сотрудничество с немецким оператором даст нам возможность заявить о себе в новом сегменте продукции и откроет широкие возможности на европейском рынке», – отметил Илья Широкоброд, Вице-президент ЕВРАЗа по продажам и логистике.

Представители DB при приемке подтвердили соответствие колёс всем предъявляемым техническим требованиям.

В начале лета эксперты Deutsche Bahn провели масштабный аудит в конвертерном и колесобандажном цехах, управлении технического контроля, центральной лаборатории комбината и многих других подразделениях. Представители немецкой корпорации убедились, что ЕВРАЗ НТМК полностью соответствует их требованиям и подтвердили действие сертификата на отгрузку продукции.

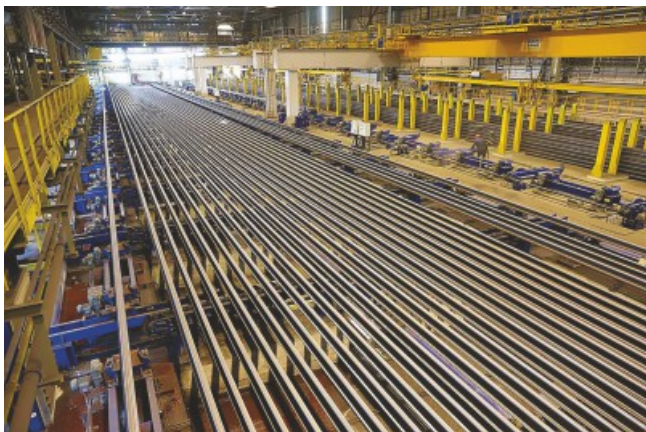
До конца 2017 года ЕВРАЗ НТМК изготовит и поставит для Deutsche Bahn 1440 колес.

<http://www.evraz.com>

Фото roninfo.ru



Рельсы ЧМК сертифицированы для европейского рынка



Челябинский металлургический комбинат (ЧМК, входит в Мечел) получил сертификат соответствия требованиям европейского стандарта TSI на два вида рельсов. Сертификация является одним из обязательных условий для поставок рельсовой продукции в страны Европейского союза.

Сертификат соответствия распространяется на профили рельсов 60E1 и 60E2, производство которых освоено на рельсобалочном стане ЧМК. Данные виды продукции востребованы в странах Евросоюза, где активно используются для строительства железных дорог, в том числе высокоскоростных магистралей.

Документ выдан международной компанией Tuv Nord по итогам комплексного аудита рельсового

производства комбината. В ходе сертификации образцы рельсов ЧМК прошли тесты в аккредитованной лаборатории. Кроме того, эксперты проверили все этапы выпуска продукции и положительно оценили оборудование, методики и систему контроля качества на всех стадиях производства. Результаты испытаний подтвердили полное соответствие европейским нормам.

«Высокое качество производства рельсобалочного стана ЧМК позволяет не только замещать импортную продукцию внутри страны, но и выходить на международный уровень. Мы положительно оцениваем экспортный потенциал наших рельсов, учитывая потребности европейского рынка и конструктивный диалог с потенциальными потребителями. Расширение экспорта металлопродукции с высокой добавленной стоимостью – важная задача для ЧМК. Сегодня комбинат уже успешно реализует один из видов проката рельсобалочного стана – балку – в странах Европейского союза», – прокомментировал генеральный директор УК Мечел-Сталь Андрей Пономарев.

Осенью Мечел представит современные виды металлопродукции на 23-й Международной выставке "Металл-Экспо", которая пройдет 14-17 ноября в Москве.

<http://www.metainfo.ru>

ЕВРАЗ ЗСМК – призер конкурса инновационных разработок для железнодорожного комплекса

ЕВРАЗ ЗСМК занял второе место в номинации «Элементы инфраструктуры» конкурса на лучшую инновационную разработку Объединения производителей железнодорожной техники (ОПЖТ), сообщает пресс-служба компании.

ЕВРАЗ ЗСМК представил на конкурс проект «Разработка и освоение инновационной технологии производства железнодорожных рельсов длиной до 100 м для тяжеловесного и высокоскоростного движения с повышенным эксплуатационным ресурсом». Жюри высоко оценило результаты, достигнутые благодаря реконструкции рельсобалочного цеха ЕВРАЗ ЗСМК.

«ЕВРАЗ выпускает уникальные, качественные рельсы, востребованные не только в России, но и за рубежом, – отметил Алексей Головатенко, директор по рельсовому производству ЕВРАЗ ЗСМК, автор проекта. – Совместно с ключевым партнером, РЖД, мы продолжаем работу над улучшением потребительских свойств рельсов, обеспечением их эффективной и безопасной эксплуатации. Высокая оценка профессионального сообщества говорит о том, что мы движемся в правильном направлении».

<http://www.metainfo.ru>

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР:

СОПРОВОЖДЕНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМ В РЕЖИМЕ 24 X 365

В наше время недостаточно создать новую систему – нужно вести мониторинг ее состояния, вовремя отслеживать и устранять возникающие проблемы, научить эксплуатационный персонал корректно работать с оборудованием. Только в этом случае система будет функционировать полноценно и надежно, а персонал – чувствовать себя уверенно и комфортно.

В 2006 году НПЦ «Промэлектроника» создал в своей структуре сервисный центр. Спектр задач, которые выполняет структурное подразделение, довольно широк.

Одно из направлений деятельности – сервисное сопровождение. Работа оборудования системы



Сервисное обслуживание наших систем на объекте

под периодическим надзором специалиста является залогом бесперебойного и надежного функционирования на период всего срока эксплуатации. Своевременное выявление предотказного состояния элементов в системе – одна из главных задач сервисного сопровождения. Такую информацию можно получать только периодически анализируя состояние работы программного обеспечения и оборудования непосредственно на объекте. В рамках сервисного сопровождения предоставляются следующие услуги:

- выезд специалистов сервисного центра на объект заказчика;
- диагностирование функциональных модулей УКЦ;
- полное техническое обслуживание компьютерного оборудования (основного и резервного серверов, основного и резервного АРМов ДСП, АРМа ШН);
- антивирусная профилактика с помощью лицензионных программ;
- сопровождение программных средств (обновление);
- проверка устройств бесперебойного питания с помощью имеющегося программного обеспечения от производителя;
- сервисное обслуживание устройства бесперебойного питания;
- проверка состояния аккумуляторных батарей, входящих в состав батарейных кабинетов питающих установок;
- полное техническое обслуживание постового и напольного оборудования;
- оказание технической поддержки при расследовании нарушений нормальной работы отдельных узлов и элементов систем;

Периодичность проведения сервиса зависит от пожелания заказчика - 1 раз в квартал или 2 раза в год на любой период (вплоть до окончания срока эксплуатации).



Мы проводим сервисное обслуживание и за рубежом
(ст. Батуми- Пассажирская, Грузия)



Обучение в учебном классе НПЦ «Промэлектроника»

НПЦ «Промэлектроника» предоставляет гарантию на все производимое и поставляемое оборудование. Если в течение гарантийного периода оборудование выходит из строя, то эксплуатирующий персонал направляет неисправное оборудование в наш сервисный центр с сопроводительным письмом и рекламационным актом, расходы на пересылку и ремонт мы берем на себя.

Сервисный центр проводит анализ причин возникновения неисправностей, производит ремонт изделия или заменяет новым исправным. При этом мы продляем гарантийный срок на время нахождения оборудования в ремонте. Потребителю направляется письмо с результатами анализа и принятыми мерами по устранению проблем.



Коллектив сервисного центра на серебряном юбилее компании (2017 год)



Оборудование учебного центра профессиональных компетенций Дальневосточной железной дороги УЛИСом МПЦ-И к 40-летию Байкало-Амурской магистрали (г. Тында, 2014 год)

Помимо обязательного обучения на местах, которое проводят специалисты НПЦ при запуске системы на новом объекте, сервисный центр организует ежегодные курсы повышения квалификации для работников хозяйства автоматики и телемеханики промышленных предприятий и магистральных железных дорог. Для этого в НПЦ «Промэлектроника» оборудовано несколько учебных классов. Обучение проводят специалисты сервисного центра и ведущие разработчики устройств и систем.

Обученный грамотный персонал заказчика – один из ключевых моментов в правильной и бесперебойной эксплуатации системы на объекте.

Для того, чтобы обучение проходило наглядно и с практическими примерами, наша компания

разработала установки лабораторные по изучению основных систем (далее – УЛИС). Уже сейчас лабораторными стендами по изучению работы систем МПЦ-И, ЭССО, МАПС и МПБ оборудовано несколько учебных центров в России и за рубежом: на Дальневосточной, Казахстанских и Узбекских железных дорогах, в Белоруссии.

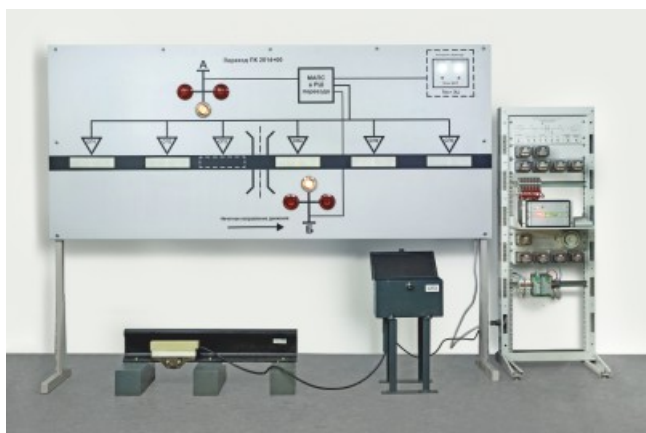
Также, не забывая о будущих специалистах, НПЦ «Промэлектроника» создает подобные лабораторные стенды в университетах. В настоящее время благодаря нашим УЛИСам студенты Екатеринбурга, Перми, Хабаровска и Гомеля могут изучать работу современных микропроцессорных систем.



Стенд МПЦ-И в ДВГУПС



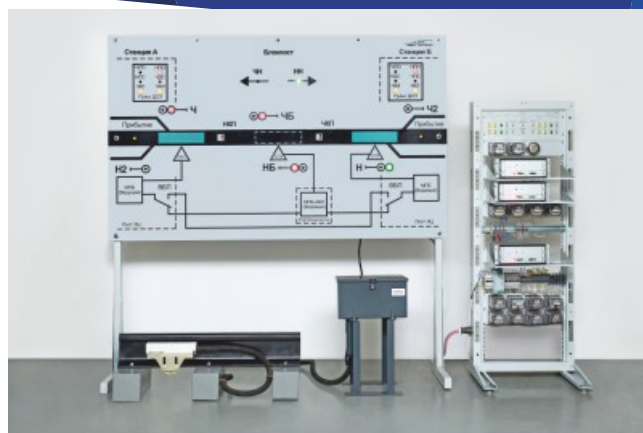
Обучение эксплуатационного персонала на объекте (ст. Кермен, Болгария)



УЛИС МАПС

Если немного углубиться в историю, то первым объектом промышленного транспорта, на котором был введен в эксплуатацию лабораторный комплекс МПЦ-И совместно с испытательным стендом ЭССО, стала Норильская железная дорога. Обслуживающий персонал дороги высоко оценил такую возможность, так как это позволило специалистам пройти обучение оперативно и практически без отрыва от работы.

Во время проведения курсов с использованием УЛИСов учащиеся моделируют реальные ситуации работы микропроцессорных систем, такие



УЛИС МПБ

как установка и размыкание маршрутов, открытие сигналов, перевод стрелок, прием поезда на станцию, а также поиск и устранение возможных неисправностей.

Еще одним направлением деятельности сервисного центра является постоянное оперативное сопровождение работы наших систем: 24 часа в сутки 365 дней в году работает телефон технической поддержки. При возникновении проблемы в работе системы наши специалисты всегда готовы оказать помощь и дать профессиональные рекомендации.





ЮРИЙ АФАНАСЕНКО

О сервисном центре, его коллективе и интересных моментах работы из первых уст.

Юрий Иванович, начнем с традиционного для большинства интервью вопроса – кем вы мечтали стать в детстве?

- Космонавтом, как и все мальчишки в советское время. Чуть позже – хотел стать главой государства, чтобы навести порядок в стране.

Расскажите, в какой сфере вы получили образование и как складывался ваш профессиональный путь?

- В школьные годы я был заядлым радиолюбителем: самостоятельно собирал приемники, усилители, цветомузыку, и у меня неплохо получалось. Поэтому совершенно предсказуемо, что я пошел

учиться в радиотехникум им. А.С. Попова. На следующий же день после получения диплома техника-электрика я уже шагнул в солдатских сапогах по Дальнему Востоку.

После службы работал на Уралтрансмаше, затем в Свердловском предприятии вычислительной техники и информатики, где на выезде обслуживал АРМы инженеров-конструкторов в Свердловске и области. Позже длительное время работал в ГТС и в ЕГУЭС (Екатеринбургский городской узел электросвязи). Уже работая в компании, заочно окончил Екатеринбургский филиал Сибирского государственного университета телекоммуникаций и информатики.

Как давно вы в НПЦ «Промэлектроника»? В каких отделах успели поработать и с каким функционалом?

- В компанию я устроился в декабре 2001 года инженером по наладке и испытаниям. В течение первых шести лет работы большую часть времени проводил в длительных командировках, за время которых функционал отдела, где я трудился, расширился и стал охватывать стройку, пусконаладку, ремонт и обслуживание систем нашего производства.

В каком году было организовано новое структурное подразделение компании – сервисный центр?

- Первоначально структурное подразделение называлось не сервисным центром, а ГМиСО – группой мониторинга и сервисного обслуживания. Сервисный центр был организован в 2006 году. Его руководителем я стал в 2010 году. Сейчас большинство специалистов центра регулярно находятся в командировках, помогают нашим заказчикам на объектах. Есть в нашей небольшой команде и инженер по документации Екате-

рина, на ее плечи ложится вся работа по логистике, статистике и документообороту.

Какие основные направления работы сервисного центра можно выделить?

- Обучение эксплуатационного персонала на объекте заказчика и повышение квалификации персонала в наших учебных классах. Мы ведем постоянную работу с клиентами, консультируем эксплуатационный персонал по всем вопросам, связанным с работой систем. Сотрудники центра выезжают на объекты для проведения авторского надзора и сервисного обслуживания наших систем, обеспечивают ремонт вышедшей из строя аппаратуры, ведут претензионную работу, круглосуточную поддержку работы нашего оборудования на телефоне горячей линии. Такие основные направления нашей работы.

Процесс обучения занимает важное место в работе сервисного центра. Какие здесь есть особенности?

- В нашем штате есть 4 сотрудника, которые уже на протяжении 5 лет проводят для эксплуатационного персонала заказчика обучение в лабора-



В 2017 году Юрий Иванович был награжден корпоративным знаком «Почетный работник»

ториях МПЦ-И и ЭССО. За это время ребята научились понимать потребности обучающихся, знают все сложности, возникающие у них в процессе работы с нашими системами, поэтому стараются дать максимум практических знаний.

В проведении обучения очень помогают наши разработчики из бюро станционных систем, так как никто не может знать систему лучше ее создателей.

Что помогает вам преодолевать трудности в работе? Ваши личные качества, девиз, философия жизни?

- Я всегда нахожу силу и поддержку в нашем коллективе. Мы «не едим» друг друга, по-доброму шутим, много общаемся. Каждый из нас работает с интересом.

Сотрудники центра в командировках делают намного больше, чем прописано в их задании и должностной инструкции, потому что видят и знают, как все должно быть построено и как должно правильно работать.

Всегда интересно слушать о необычных, иногда смешных, а иногда лирических историях, связанных с работой. Можете вспомнить какой-нибудь случай?

- Таких интересных случаев в работе каждого сотрудника сервисного центра очень много. На ст. Сухановка Дальневосточной железной дороги, где во время командировки мы жили в вагончике, удивляло то, что всюду на железнодорожных путях лежали коровы. Единственное объяснение, которое мы смогли этому найти, – на путях был мазут, отпугивающий навязчивых насекомых.

В двухтысячных приехали на Забайкальскую железную дорогу, пускали ЭССО на перегоне Харанор-Арабатук. На ст. Арабатук столкнулся с нестандартной для 21 века ситуацией: магазин, где можно закупить продукты, открывается не чаще двух раз в месяц. Чем закупился, тем и питаешься в промежутках между открытиями. Мне не повезло – я не взял запаса продуктов и моя командировка не совпала с открытием магазина. Мои деньги оказались в такой ситуации совершенно бесполезны, и я не голодал только благодаря отзывчивости и человечности дежурной по станции, которая 10 дней командировки



В одной из командировок

кормила меня из своих запасов продовольствия (большое ей спасибо и слава «Доширак»!).

На одном из малодеятельных участков повреждения на входном светофоре устраняли путем натягивания шкуры барана на релейный шкаф. Местный персонал таким образом злых духов отгонял от оборудования ЖАТ, которое постоянно сбывало. При осмотре мой коллега нашел в шкафу неkontakt, подтянул нужную гайку – и духи навсегда покинули шкаф!

Очень много интересных воспоминаний о Дальнем Востоке. Необычный край, красивый, завораживающий и пугающий. Там, например, на Ургальской дистанции СЦБ у светофоров лестницу специально не закрывают для того, чтобы, если появится дикий зверь, электромеханик не стал для него легкой добычей и успел спастись.

Каждый отдел компании – это небольшой мир со своей атмосферой, особенностями, хобби. Чем увлекаются ваши коллеги? Проводите ли вместе время после работы?

- Коллектив достаточно молодой, у большинства семьи и маленькие дети – конечно, практически все нерабочее время посвящено родным и близким. Вместе мы собираемся только на корпора-



На нашей конференции «ПромТрансЖАТ» обязательно освещается тема сервисного обслуживания

тивные мероприятия, отмечаем дни рождения и праздники. Один наш сотрудник собирает купюры тех стран, где он уже побывал по работе (купюр становится все больше!), о нашей стене с валютой писали в 5 номере журнала. Другой специалист собирает инструкции по безопасности из самолетов разных марок: он знает всё о спосо-

бах эвакуации и действиях в случае нештатной ситуации, при перелете профессионально выбирает для себя и друзей самые надежные и безопасные места.

Особая гордость – наш микроуголок пожарного, там есть всё – огнетушитель, ведро, кирка, но в очень миниатюрном виде (для гномов). Мастерили в свободное время при ожиданиях в аэропортах и на железнодорожных вокзалах.



С коллегой на конференции «ПромТрансЖАТ» в 2015 году

Коллеги из опытно-конструкторского отдела подарили нам на одно из торжеств сервисный бубен и написали к нему в шуточной форме инструкцию по применению и ноты. Мелочь, а приятно – он теперь размещен в нашем отделе на почетном месте, чтобы все гости видели его и могли оценить задумку. Старожилы говорят, что, если порой не виден выход из сложной ситуации, очень помогает «танец с бубном».



Интересные моменты из командировок: на ст. Чилипси Северо-Кавказской железной дороги растут помидоры

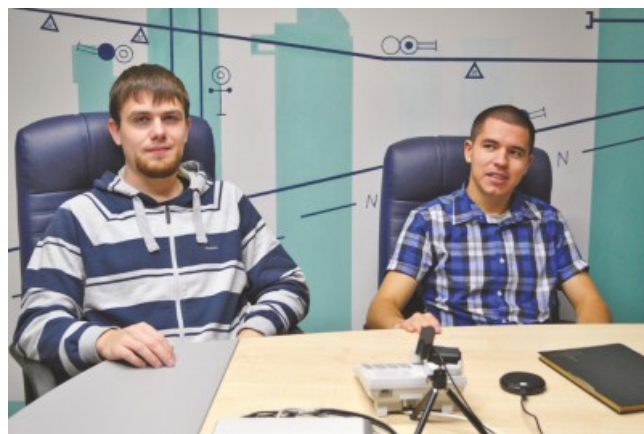
«ТехДрайв» включен

Начал работу еще один проект компании – корпоративная программа профессиональной адаптации для молодых специалистов «ТехДрайв». Целью этого проекта является профессиональное определение молодых специалистов – выбор курса развития среди нескольких направлений работы предприятия.

Административным и техническим руководителем проекта и наставником молодых специалистов являются главные разработчики компании. Процесс

обучения в рамках проекта «ТехДрайв» состоит из 3 тематических модулей: организационные мероприятия по разработке систем, принципы разработки систем и разработка программного обеспечения. Каждый из модулей разделен на лекционные и практические занятия.

Практическая часть реализации корпоративной программы – работа молодых специалистов над проектом из пула утвержденных проектов.





ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА С МОРСКИМ ХАРАКТЕРОМ

В этом году День железнодорожника наша компания по традиции провела на свежем воздухе – активно и насыщенно. На загородной базе каждый сотрудник смог найти занятие по душе. Для тех, кто хотел провести время спортивно, были подготовлены мастер-класс по йоге и обучение на балансборде. Применить навыки конструирования и технические знания наши сотрудники могли в творческом тимбилдинге – строительстве яхт из подручного материала. Все желающие катались на яхте, а дети веселились на игровой площадке. И всё это на берегу прекрасного озера Таватуй, в окружении уральской природы.





Особое внимание привлекла к себе регата. Ее участники получили море удовольствия.

Победителями и призерами в ней стали:

1 место – команда в составе: Вадим Ляной, Игорь Чувилін, Иван Ляной.

2 место – команда в составе: Алексей Наговицын, Евгений Кочнев, Виктор Наговицын.

3 место – команда в составе: Ольга Тромпет, Сергей Сунцов, Юлиана Тромпет.



На праздничном ужине были награждены победители творческого тимбилдинга по строительству яхт:

1 место – яхта «Мона Лиза»;

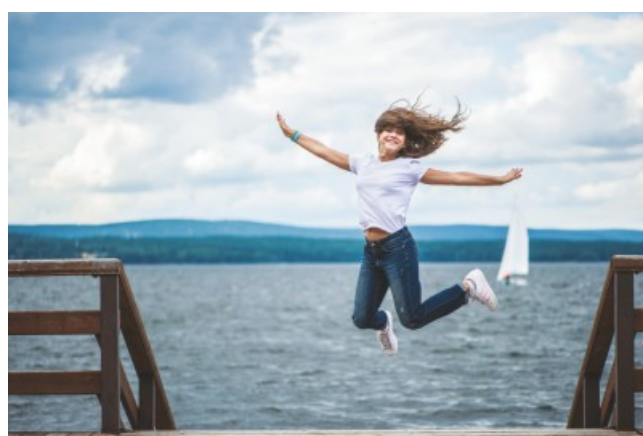
2 место – яхта «Летучий голландец»;

Приз за инновационность – яхта «Феникс».





Свои музыкальные способности смогли применить Игорь Чернов, Константин Кустов, Марина Коновалова, Сергей Иванов и Антон Шибанов. Всего за несколько часов они стали настоящей рок-группой и исполнили вечные рок-хиты.



Новый фильм о компании

В 2011 году на мероприятии «РукопоЖАтие» мы презентовали фильм о компании. Для своего времени фильм получился современным, качественным и отвечал тем задачам, которые мы перед собой ставили в тот период.

Меняется наша компания, наши цели и стремления, уровень технологического прогресса, тенденции в медиасфере, поэтому требуется новое видеопредставление. С августа проходят съемки нового ролика о компании. Не станем раскрывать весь сюжет (а он, действительно,

будет интересным), скажем лишь то, что в съемках ролика приняли участие более 60 человек, отснято свыше 900 Гб материала.

В качестве съемочных локаций были использованы: железнодорожный вокзал «Екатеринбург-Пассажирский», пригородный поезд «Ласточка», станции с системами НПЦ на магистральной железной дороге и промышленном предприятии.

Итогом творческой работы мы поделимся с вами в следующем номере журнала!





Знакомьтесь – **ПРОМ ЭЛЕКТРОНИК**

У нашей компании появился корпоративный герой – Промэлектроник. Он будет принимать активное участие в корпоративной жизни.

Промэлектроник в отличной форме, эрудирован и энергичен. Он всегда мобилен и готов оказать любую помощь и поддержку, поэтому не может представить свою жизнь без телефона и гарнитуры. В руках у него могут быть различные предметы, например, планшет, инструменты, книги – всё, что нужно супергерою для оперативной работы.

Жест «Victory», который показывает Промэлектроник, символизирует целеустремленность нашей компании, курс на достижение новых высот. В руках супергероя рождается импульс, который питает суперсилой и энергией любое новое дело.

Первыми Промэлектроника увидели дети наших сотрудников, которые стали участниками экскурсии в честь Дня знаний. Мальчишкам и девчонкам вручили сувениры с корпоративным героем.



День знаний-2017



Традиционный День знаний для детей сотрудников компании в этом году начался с приветствия исполнительного директора. Герман Игоревич познакомил ребят с нашим корпоративным героем Промэлектроником и пожелал хороших отметок в новом учебном году.



Затем для ребят была организована экскурсия по НПЦ, в ходе которой они смогли ближе познакомиться с деятельностью компании и содержанием работы своих родителей.



Следующим содержательным этапом Дня знаний стала экскурсия в Центр кинологической службы Главного управления МВД России по Свердловской области. Центр работает с 1924 года, является одним из лучших в России.



Питомцы центра участвовали в боевых действиях в горячих точках нашей страны и ближнего зарубежья. Собаки центра ежегодно принимают участие в международных, всероссийских и спе-

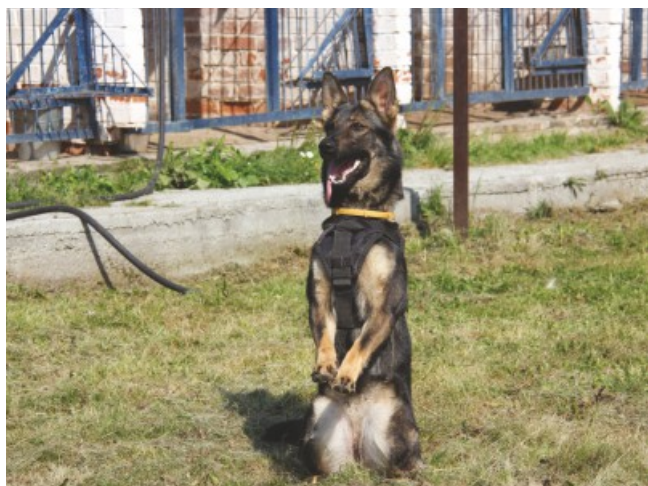


циализированных выставках немецких овчарок, 34 раза становились призерами выставок, из них 12 раз – абсолютными победителями в своей породе и 5 раз среди собак всех пород.

Сейчас в центре работают собаки таких пород, как немецкая, афганская и кавказская овчарка, ризеншнауцер и лабрадор. Каждая собака воспитывается для работы в одном из направлений – на поиск взрывчатых или наркотических веществ.

Помимо выполнения команд на русском языке, каждую собаку учат понимать команды на немецком языке, так как он является языком международных кинологических соревнований.

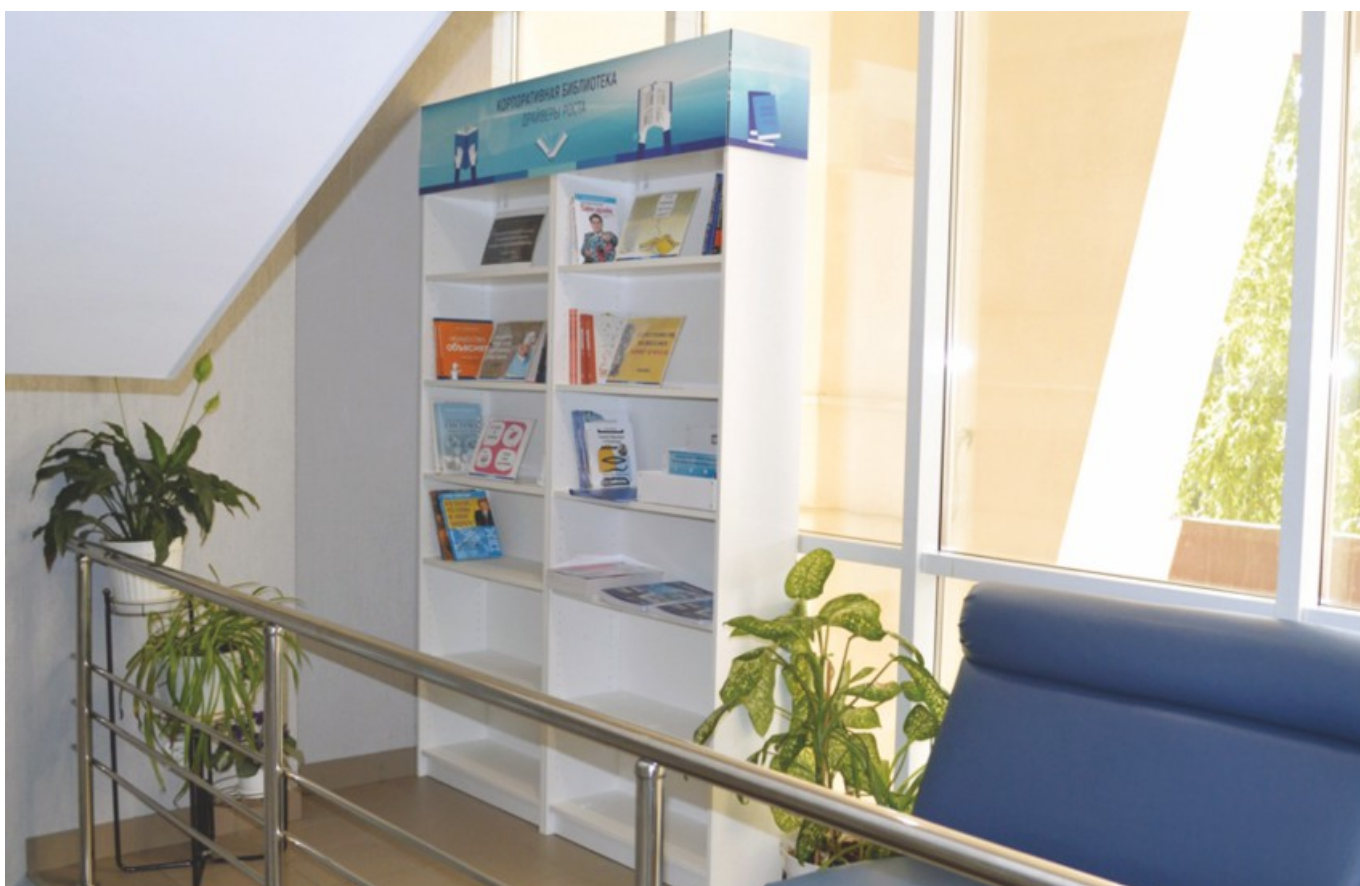
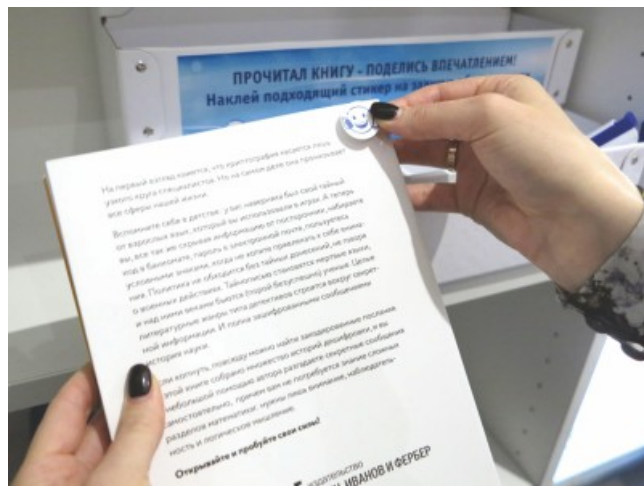
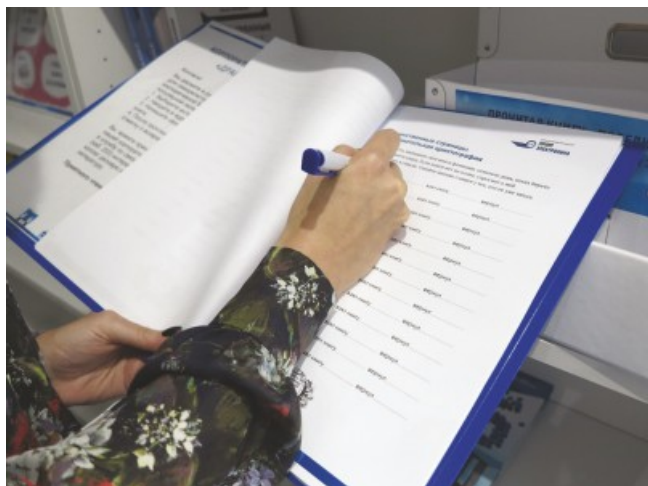
Ребятам продемонстрировали выполнение собаками различных команд, поиск взрывчатых и наркотических веществ, задержание преступника. Каждый участник экскурсии сфотографировался с питомцами кинологического центра.



Драйверы роста

В НПЦ «Промэлектроника» открылась корпоративная библиотека с символическим названием «Драйверы роста»: книги, представленные в ней, призваны расширить кругозор сотрудников, пробудить интерес к новым областям знаний. Обучение скорочтению, искусству объяснять и умению мыслить нестандартно, развитие памяти, методики проектного управления, истории успешных бизнес-лидеров – это и мно-

гое другое в нашей корпоративной библиотеке. Создав свою корпоративную библиотеку, мы стали участниками «Лиги читающих компаний» одного из самых авторитетных издательств в области научно-популярной и деловой литературы «Манн, Иванов и Фербер». Цель Лиги — объединить компании, в которых читают, ведь чем больше профессионалов в стране, тем приятнее в ней жить.



Новый раздел на сайте компании

На сайте нашей компании www.prcprom.ru появился новый раздел «Корпоративная жизнь». Здесь вы можете узнать о наших корпоративных ценностях и программах лояльности. Мы размещаем в этом разделе актуальные вакансии компании, публикуем интервью с сотрудни-

ками, информацию о программах для новых сотрудников, практике и стажировке в компании, выкладываем номера корпоративного журнала. На этой странице в разделе «Промэлектроник детям» можно найти материалы и для детей.



Первая встреча разговорного клуба «Новая тема»

25 сентября прошла первая встреча разговорного клуба «Новая тема». Этот проект мы запустили для того, чтобы у коллег было больше поводов пообщаться друг с другом, расширить кругозор, встретиться с интересными людьми, поделиться своим опытом и точкой зрения.

Первая встреча клуба была посвящена актуальной сентябрьской теме – школьной дезадаптации. О том, какие причины и признаки школьной дезадаптации может самостоятельно выявить родитель, доступно и интересно рассказала Мария Вячеславовна Гладышева, заведующая отделением № 35 филиала «Детство» Свердловской областной клинической психиатрической больницы, врач-психиатр, психотерапевт. Встреча проходила не в формате лекции, это было свободное общение – с вопросами, ответами, историями и размышлениями. Поговорили о пользе режима дня и четких договоренностей с ребенком, пользе совместного досуга и искреннего родительского внимания.

Конечно, каждый случай дезадаптации или иного отклонения от норм поведения индивидуален и требует отдельного изучения и работы со специалистами. Отметим лишь несколько универ-

сальных мыслей, которые прозвучали на нашей встрече:

- нужно принимать ребенка таким, какой он есть, а не таким, каким вы хотите его видеть. В основе гармоничного развития личности ребенка лежит безусловное принятие его со стороны близких людей;
- нужно идти от природы ребенка, учиться слышать. В минуты переживаний, детских страхов полезно просто озвучивать ребенку то, что он может сейчас чувствовать, не обесценивать его горести;
- детский мозг формируется постепенно, и не такая большая проблема, если в какой-то период ребенок немного отстает в развитии – нужно только быть внимательнее к ребенку, чтобы вовремя выявить проблему и помочь ее решить;
- родители должны помнить о себе, своих интересах, чувствах – не растворяться в ребенке, развивать себя и не путать семейные роли, если ребенок вдруг становится главным. Учиться говорить о своих чувствах ребенку;
- здорово, когда у родителей есть свои любимые дела, хобби, которыми они занимаются с удовольствием – тогда и ребенку будет интересно с ними.

разговорный клуб
НОВАЯ ТЕМА


 ПРОМ
 ЭЛЕКТРОНИКА


**ГЛАДЫШЕВА
 МАРИЯ ВЯЧЕСЛАВОВНА**

ЗАВЕДУЮЩАЯ ОТДЕЛЕНИЕМ № 35
 ФИЛИАЛА «ДЕТСТВО» ГБУЗ СО «СОКПБ»,
 ВРАЧ-ПСИХИАТР, ПСИХОТЕРАПЕВТ

ШКОЛЬНАЯ ДЕЗАДАПТАЦИЯ

» признаки

» дезадаптация VS манипуляция

» плюсы дезадаптации и что за ней может скрываться

Задачи и перспективы инфраструктурного комплекса

9 августа во Дворце культуры железнодорожников г. Екатеринбурга состоялось сетевое совещание производственного блока инфраструктурного комплекса ОАО «РЖД», посвященное обсуждению задач и перспектив дальнейшего развития. Параллельно с совещанием была организована выставка новых технологий в сфере железнодорожного транспорта. Одну из ключевых позиций в этой выставке заняла экспозиция нашего центра.

Участниками мероприятия стали более 60 руководителей и главных инженеров дирекций инфраструктур всех железных дорог – филиалов ОАО «РЖД». Они смогли увидеть наши основные разработки: микропроцессорную централизацию стрелок и сигналов МПЦ-И, систему контроля участков пути методом счета осей ЭССО-М, безрелейную автоматическую переездную сигнализацию МАПС-М и микропроцес-

сорную полуавтоматическую блокировку МПБ. Кроме того, мы представили наши новинки – микропроцессорную автоблокировку с тональными рельсовыми цепями АБТЦ-И и комплекс технических средств автоматизированного закрепления подвижного состава на станционных путях КТСАЗС.

Особое внимание в выставочном пространстве было уделено производственным возможностям компании и нашей технической новинке – мобильному контейнерному модулю МКМ.

НПЦ «Промэлектроника» поддерживает разработки в области повышения энергоэффективности и развития скоростного грузового движения. В экспозиции были представлены решения по энергоучету компании «ЛИНЭРГО» и беспроводной электропневматический тормоз для поездов БЭПТ, разработанный ООО НПО «РаТорм».



180 ЛЕТ РОССИЙСКИМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Поздравляем российские железные дороги с юбилеем! Желаем компании дальнейшего роста, а ее сотрудникам и ветеранам – крепкого здоровья, семейного благополучия и оптимизма!

Начальной точкой в истории российских железных дорог считается 30 октября 1837 года – дата официального открытия самой первой в России Царскосельской железной дороги и ввода в постоянную эксплуатацию участка от Санкт-Петербурга до Царского Села. Затем последовали периоды как бурного развития, так и переосмысления уже сделанного. Железные дороги России пережили революции и две мировые войны.

Сегодня российские железные дороги входят в пятерку самых протяженных железных дорог мира: их эксплуатационная длина превышает 85 тыс. км. Наши железнодорожные пути проложены в самых разных климатических зонах – от субтропиков до Арктики. Самый северный железнодорожный маршрут в мире находится именно в России – на полуострове Ямал.

Ежегодно по сети российских железных дорог перевозится более 1,2 млрд т грузов и свыше 1 млрд пассажиров. Объемы и масштабы деятельности ОАО «РЖД» растут от года к году, вместе с технологическим ростом развивается и команда компании: на железную дорогу приходят молодые сотрудники и приносят новые идеи и свою энергию.

Уже более 20 лет наша компания сотрудничает с российскими железными дорогами. Мы видим в этом сотрудничестве перспективы для дальнейшего технологического развития инфраструктурного комплекса железных дорог России.

120 ЛЕТ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Современная Дальневосточная магистраль ведет свой отсчет от Уссурийской дороги (Владивосток - Хабаровск), сданной в постоянную эксплуатацию 14 ноября (1 ноября по старому стилю) 1897 года. Возведение магистрали всегда проходило в сложных природно-климатических условиях, но оно не прекращалось даже в годы Великой Отечественной войны.

Сегодня Дальневосточная железная дорога проходит по территории 6 субъектов Российской Федерации - Приморскому и Хабаровскому краям, Амурской, Сахалинской и Еврейской автономной областям, Республике Саха (Якутия). В зоне ее обслуживания находятся также Магаданская область, Камчатский край и Чукотский автономный округ - свыше 40% территории России.

Значимость Дальневосточной железной дороги для социальной и экономической жизни страны трудно переоценить, так как именно она связывает центр России с районами, прилегающими к Тихому океану, обеспечивает перевозку пассажиров, экспортных и импортных грузов.

С Дальневосточной железной дорогой наша компания плодотворно сотрудничает уже на протяжении многих лет. Мы высоко ценим профессионализм ее руководителей и специалистов, открытость для внедрения инновационных разработок.

Поздравляем коллектив Дальневосточной железной дороги со 120-летием! Желаем крепкого здоровья и успехов во всех делах! Пусть творческая энергия и вдохновение всегда остаются неизменными спутниками, а жизнь будет наполнена светлыми и радостными событиями!



www.npcprom.ru



Узнавать новости нашей компании и общаться в неформальной обстановке стало еще проще.

Если вы пользуетесь социальной сетью «ВКонтакте» – вступайте в открытую группу НПЦ «Промэлектроника».

Наш адрес https://vk.com/npcprom_1992

Здесь мы публикуем не только официальные новости компании, но и рассказываем про нашу команду, делимся интересными фактами. Будем рады общению с вами!