

промэлектронный журнал

НАШ МАРШРУТ

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ НПЦ «ПРОМЭЛЕКТРОНИКА»



научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА

ПУСК АБТЦ-И

ИНЖИНИРИНГ: ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД

ПРОФЕССИЯ И ЖИЗНЬ:
ДМИТРИЙ ПОТУРАЕВ

НОВЫЙ ФИЛЬМ О КОМПАНИИ

№8
ЯНВАРЬ 2018

04 Новости

Главная тема

- 11** Инжиниринг:
индивидуальный
подход к каждому
проекту

Профессия и жизнь

- 16** Дмитрий Потураев

Корпоративная жизнь

- 20** Новый фильм
о деятельности
компании

- 21** Разговорный клуб
«Новая тема»
продолжает свою
работу

Знаменательные даты

- 28** 100 лет «Гудку»
- 29** НПЗ «Башнефть-
Уфанефтехим»
отметил 60-летний
юбилей
- 30** Бакинскому метро
исполнилось 50 лет

Корпоративная жизнь



Деловые мероприятия



ПРИВЕТ
ОТ ПРОМЭЛЕКТРОНИКА!



Кроссворд!
31



научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА

Уважаемые коллеги!

2017 год был особенным для нашей компании – в апреле мы отметили серебряный юбилей, затем провели конференцию «25 лет инноваций», реализовали несколько десятков инфраструктурных проектов, разработали и ввели в эксплуатацию технические новинки – систему ЭССО-М-2, датчик ДКУ-М, автоблокировку АБТЦ-И.

Юбилей - это время для осмысления уже пройденного пути и возможность по-новому посмотреть на привычные вещи, заглянуть за пределы освоенного.

Сегодня мы представляем вам новый логотип компании. Мы меняемся, чтобы оставаться современными, интересными и эффективными для наших сотрудников, заказчиков и партнеров.

Предыдущий логотип компании был выполнен в виде движущегося колеса и символизировал нашу основную разработку – систему счета осей. Шли годы, мы росли, открывали для себя новые направления. Сейчас наша компания предлагает целый комплекс систем и услуг в области железнодорожной автоматики и телемеханики. Комплексность своей работы мы воплотили в форме нового логотипа. Квадрат – законченная фигура, обозначающая устойчивость и полноценность. Преемственность логотипов передана электрическим импульсом, который символизирует как выбранную нами много лет назад сферу деятельности, так и энергию, целеустремленность.

Новый фирменный стиль вдохновляет нас на решение новых задач.

Мы с уверенностью смотрим вперед и ждем совместных проектов!

С самыми теплыми пожеланиями,
команда НПЦ «Промэлектроника»!

Автоблокировка АБТЦ-И сдана в постоянную эксплуатацию



23 ноября на однопутном участке перегона б.н. 337 км – Орск (парк «Г») Южно-Уральской железной дороги была принята в постоянную эксплуатацию микропроцессорная автоблокировка стональными рельсовыми цепями АБТЦ-И. АБТЦ-И является полностью безрелейной. В автоблокировке реализована развитая система диагностики и мониторинга, которая контролирует целостность и исправность напольного и постового оборудования, линий связи. Все действия непрерывно архивируются. Автоблокировка АБТЦ-И может работать как с системами МПЦ, так и с любыми типами релейных и релейно-процессорных централизаций. Система характеризуется повышенной устойчивостью к воздействию импульсных, коммутационных и грозовых перенапряжений. АБТЦ-И имеет ряд преимуществ и для эксплуатационного персонала, так как не требует подстройки и регулировки, диагностическая информация выводится на дисплеях автоматизированных рабочих мест АРМ дежурного по станции и электромеханика.





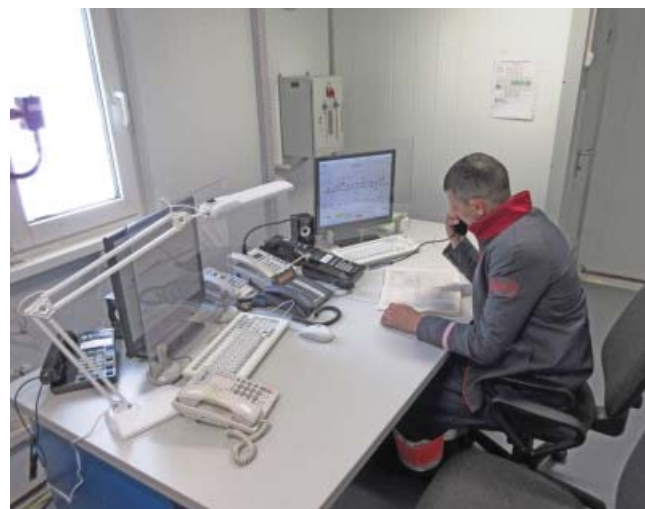
Новые станции на Дальневосточной железной дороге

Продолжается внедрение микропроцессорной централизации МПЦ-И на станциях Дальневосточной железной дороги. В конце ноября и в декабре на участке Комсомольск на Амуре – Советская Гавань были введены в эксплуатацию станции Датта и разъезд Галицкий, оборудованные системой разработки НПЦ «Промэлектроника».

На станции Датта произошла модернизация систем СЦБ, была установлена микропроцессорная централизация МПЦ-И с системой гарантированного питания СГП-МС. Разъезд Галицкий – это новая станция на карте Дальневосточной магистрали. Станция была построена, чтобы увеличить пропускную способность на участке перегона и организовать движение длинноставных поездов. Для обеспечения безопасности движе-

ния здесь также оптимально подошла наша централизация МПЦ-И и система СГП-МС. Весь объем пусконаладочных работ выполняли специалисты дальневосточного филиала НПЦ «Промэлектроника». Так как разъезд Галицкий только строился, добираться до места от ближайшей железнодорожной станции приходилось на вахтовом автобусе – ни на поезде, ни на автомобиле добраться было невозможно.

Напомним, что на Дальневосточной железной дороге внедрение микропроцессорной централизации стрелок и сигналов МПЦ-И, разработанной научно-производственным центром «Промэлектроника», началось в ноябре 2010 года. За 7 лет проделана большая работа – сейчас централизацией МПЦ-И оборудованы более 40 станций Дальнего Востока.



Новый стандарт деятельности ISO/TS 22163:2017

В конце мая 2017 года был официально введен новый международный стандарт по управлению бизнесом в железнодорожной промышленности ISO/TS 22163:2017 «Железные дороги. Система менеджмента качества. Требования к системам менеджмента бизнеса для предприятий железнодорожной отрасли: ISO 9001:2015 и частные требования, применимые в железнодорожной отрасли». Новый стандарт заменяет собой международный стандарт железнодорожной промышленности IRIS (International Railway Industry Standard).

НПЦ «Промэлектроника» успешно прошел сертификационный аудит на соответствие требованиям нового стандарта. Изменения в системе менеджмента бизнеса в железнодорожной промышленности происходят систематически и направлены на обеспечение высокого качества продукции и безопасности производимых систем. Наша компания всегда оперативно реагирует на нововведения в этой сфере и совершенствует свою деятельность.

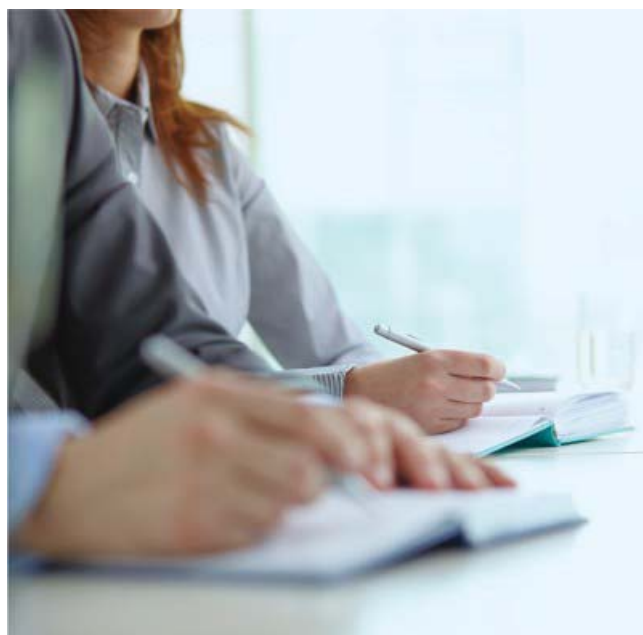


Ежегодные курсы повышения квалификации

В учебном классе «НПЦ «Промэлектроника» прошли ежегодные курсы повышения квалификации по темам «Эксплуатация микропроцессорной централизации стрелок и сигналов МПЦ-И» и «Эксплуатация системы автоматического управления переездной сигнализацией МАПС».

Для слушателей были подготовлены содержательные учебные программы: ведущие специалисты компании на лекционных занятиях подробно рассказали о возможностях, составе и принципе работы систем, правильной эксплуатации оборудования.

По итогам обучающих курсов все слушатели успешно прошли тестирование и получили удостоверения о повышении квалификации.





Подари жизнь

«Подари жизнь» в Екатеринбурге

В конце прошлого года научно-производственный центр «Промэлектроника» уже в пятый раз принял участие в новогодней акции благотворительного фонда «Подари жизнь». Средства, собранные фондом, были направлены на поддержку проекта по созданию и развитию центра трансплантации костного мозга (ТКМ) в Екатеринбурге.

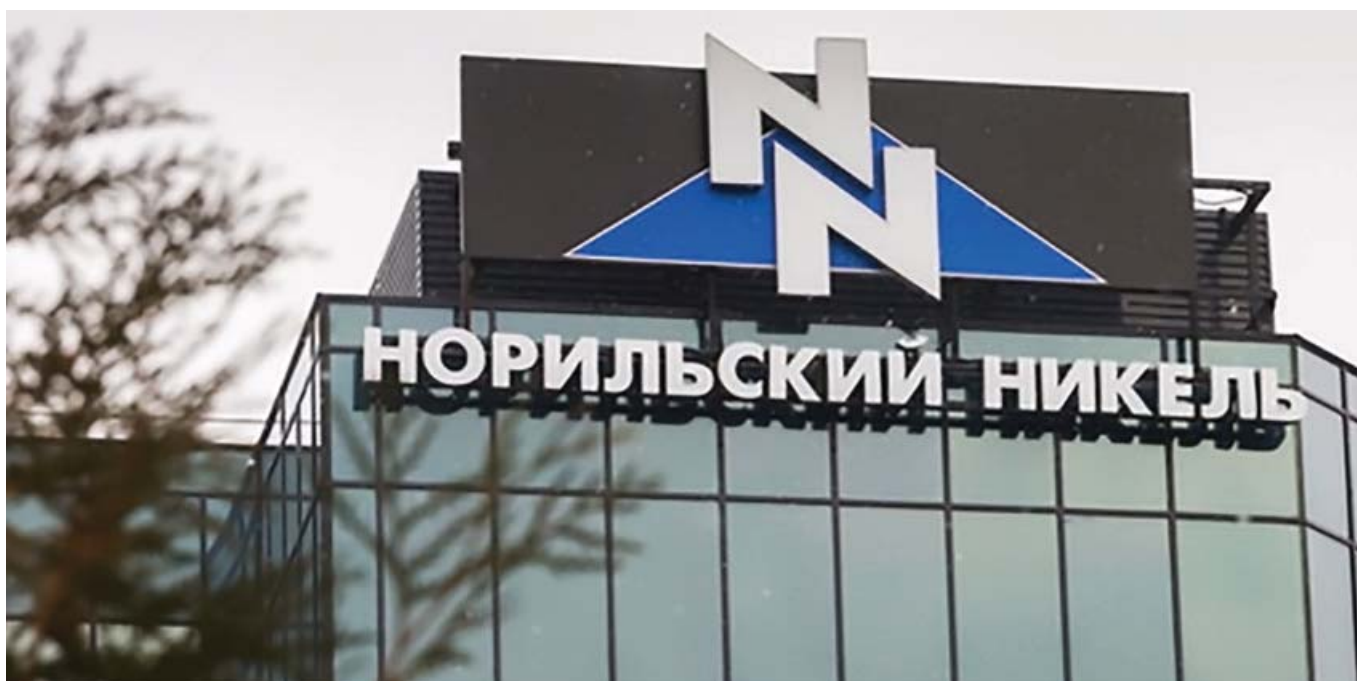
Фонд «Подари жизнь», который помогает детям с онкогематологическими и иными тяжелыми заболеваниями, также поддерживает создание региональных центров ТКМ. Все основные клиники, проводящие трансплантации детям, расположены в Москве (ФНКЦ ДГОИ им. Д. Рогачёва, РДКБ, РОНЦ им. Н.Н. Блохина) или Санкт-Петербурге (СПБГМУ им. И.П. Павлова), и во всех есть очередь. Создание новых трансплантационных центров в регионах позволит спасти пациентов, которые срочно нуждаются в помощи, но не могут попасть в столичные клиники из-за недостатка мест.

В качестве базы для первого регионального центра была выбрана Областная детская клиничес-

кая больница № 1 в Екатеринбурге. Здесь есть сильная команда врачей, нужные отделения и лаборатории, также есть опыт проведения всех видов ТКМ детям из Екатеринбурга и Свердловской области и возможность увеличить поток «трансплантационных» пациентов с нынешних 15-20 до 40-50 человек в год, в том числе из Уральского и соседнего Сибирского федерального округов. Создание и работа нового центра требуют серьезных финансовых вложений. Деньги, собранные благотворительным фондом, направляются на оплату лечения пациентов и на переоснащение отделений онкологии и гематологии, трансплантации и реанимации, где значительная часть оборудования устарела.

Сложно переоценить значимость данного проекта. Это настоящая помощь и практическая поддержка в самых тяжелых жизненных ситуациях, которая возможна в том числе при участии неравнодушных людей и социально-ориентированных компаний.

podari-zhizn.ru



Норникель запустил Быстринский ГОК и продаст первую продукцию в 2018 году

ГМК «Норильский никель» приступил к пусконаладочным работам под нагрузкой на Быстринском горно-обогатительном комбинате.

«Мы гордимся тем, что сумели всего за четыре года осуществить строительство с нуля комбината, сопоставимого по своему масштабу со стройками периода индустриализации. Для нас это не просто новый актив, но и возможность на практике применить самые передовые технологии как производственные, так и в сфере социальной политики, экологии и управления человеческим капиталом», — прокомментировал это событие президент «Норникеля» Владимир Потанин.

Быстринский горно-обогатительный комбинат расположен в Газимурско-заводском районе Забайкальского края, в 350 км от Читы. Здесь находится комплексное Быстринское месторождение с крупными запасами меди, золота и железа — всего 343 млн тонн руды, что обеспечит загрузку комбината

на срок более 30 лет. Комбинат будет заниматься добычей и обогащением золото-железо-медных руд и производить медный, золотосодержащий и магнетитовый концентраты.

Работа комбината в режиме пусконаладки продлится несколько месяцев, его переход в полноценный режим работы предусмотрен к середине 2018 г., а выход на проектную мощность — в конце 2019 г.

Строительство Быстринского комбината стало крупнейшим гринфилд-проектом в металлургической отрасли России. «Норникель» ведёт строительство комбината с 2013 г., суммарный объем инвестиций компании в этот проект составил 90 млрд руб. После выхода на проектную мощность в 10 млн тонн руды в год Быстринский ГОК станет третьим крупным производственным активом «Норникеля» наряду с предприятиями, расположенными на Таймыре и Кольском полуострове.

www.bcs-express.ru

«ЕвроХим» добыл первый сильвинит на новом руднике в Пермском крае

Ковдорский горно-обогатительный комбинат (входит в группу «ЕвроХим») – флагманское предприятие ведущего отечественного химического холдинга по добыче минеральных ресурсов, продукция которого отправляется отечественным и зарубежным предприятиям для производства минеральных удобрений, огнеупоров, электроники, металлов. Теперь в линейке горно-добывающих предприятий «ЕвроХима» пополнение – новое предприятие Усольский калийный комбинат добыл первую тонну сильвинитовой руды – основы для производства калийных удобрений.

Работники Усольского калийного комбината компании «ЕвроХим» при проходке панельного вентиляционного штрека вышли на сильвинитовый пласт Красный II. Это – первый сильвинит, добытый на новом руднике компании с Палашерского участка Верхнекамского месторождения калийных солей.

Калийный проект компании «Еврохим» в Пермском крае с инвестиционной стоимостью 115 млрд рублей продолжает своё развитие. На сегодня в шахте ведётся проходка горно-капитальных выработок околоствольного двора, собраны и работают 7 комбайновых комплексов, пройдены 11 километров шахтных выработок. С начала ведения горных работ на поверхность выдано более 400 тыс. тонн породы (каменной соли) от проходки горно-капитальных выработок.

После завершения пусконаладочных работ по введению в эксплуатацию комплекса приготовления молотого сильвинита сильвинитовая руда будет подаваться на фабрику для получения готового продукта. Промышленное производство хлористого калия на новом руднике компания «ЕвроХим» планирует начать уже в этом году.

www.b-port.com



ЧМК поставляет рельсы в Казахстан

Челябинский металлургический комбинат (ПАО «ЧМК», входит в Группу «Мечел») начал поставки рельсовой продукции для крупнейшего оператора магистральной железнодорожной сети Казахстана.

По условиям контракта отгрузка дифференцированно-термоупрочненных рельсов R65 и R50 будет осуществляться поэтапно. Рельсы предназначены для строительства современных железнодорожных магистралей на территории страны.

Рельсовая продукция ЧМК производится на универсальном рельсобалочном стане, оснащенном инновационной линией закалки в полимере. Данная технология не имеет аналогов в России, ее применение обеспечивает высокие эксплуатационные показатели рельсов по износостойкости, прочности и пределу выносливости.

Помимо рельсового проката, в Республику Казахстан отгружается двутавровая балка, арматура, катанка и листовой прокат производства ЧМК.

www.miningexpo.ru



ИНЖИНИРИНГ:

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КАЖДОМУ ПРОЕКТУ

Инжиниринг происходит от английского слова «engineering», что означает «сооружать, проектировать, устраивать, изобретать».

Сегодня понятие включает в себя совокупность интеллектуальных видов деятельности, направленных на реализацию проектов за счет рационального подбора и эффективного использования материальных, трудовых и технологических ресурсов, на основе передовых научно-технических достижений и с учетом конкретных условий. Из определения следует, что ресурсы должны быть использованы применительно к конкретному объекту. В этом проявляется один из главных принципов инжиниринга – индивидуальный подход к каждому проекту.



ИНЖИНИРИНГ:

индивидуальный подход к каждому проекту

Стенд удаленного управления станциями МПЦ-И на выставке ПромТрансЖАТ-2015



Руководитель отдела инжиниринга
Щетинкин Анатолий Васильевич

”

Особенности работы отдела инжиниринга – высокие требования к компетенции сотрудников по широкому кругу вопросов, многообразие задач и предельно сжатые сроки для их реализации.

”

В научно-производственном центре «Промэлектроника» с июля 2013 года функционирует отдел инжиниринга, организованный на базе отдела станционных систем. Предпосылками создания отдела инжиниринга стали вполне естественные причины – компания укрупнялась, увеличивалось число реализуемых проектов и объектов внедрения. Потребовалось появление специализированного структурного подразделения, обеспечивающего процессы адаптации базовых конфигураций систем к требованиям заказчика.

В настоящее время в отделе инжиниринга работают специалисты в области СЦБ, программисты, электронщики. По характеру выполняемых задач сотрудники отдела объединены в следующие группы:

- разработки технических решений и материалов проектирования;
- разработки адаптационного программного обеспечения МПЦ-И;
- разработки программного обеспечения;
- группа аппаратных средств.

Отдел инжиниринга нашего центра выполняет комплекс работ по применению базовых конфигураций систем собственной разработки на конкретных объектах заказчика. Специалисты отдела разрабатывают новые технические решения, материалы для проектирования, технические решения по увязкам с системами внешних разработчиков. При необходимости выполняется работа по проведению испытаний и согласованию разработанных материалов с экспертными организациями.

Разработка технических решений, материалов проектирования, сопровождение вопросов проектирования по запросам проектных организаций ведется по основным тиражируемым системам разработки НПЦ «Промэлектроника»: МПЦ-И, ЭССО-М, ЭССО-М-2, МАПС, МПБ.

В отделе инжиниринга выполняется адаптация программного обеспечения МПЦ-И для объектов внедрения с использованием системы автоматизированного проектирования САПР МПЦ-И, которая является собственной разработкой компании.



”

Долю участия каждого подразделения в работе НПЦ оценить сложно, но можно однозначно сказать, что без труда сотрудников отдела инжиниринга компания не достигла бы тех результатов, которые она имеет в настоящее время.

”



”

Одним из самых технически сложных проектов для нас стала организация удаленного управления станциями на Норильской железной дороге: это была совершенно новая задача, которую необходимо было реализовать очень оперативно. Кроме того, следует выделить проект по реализации системы диспетчерского контроля ДК-И на НТМК, который в настоящее время находит свое дальнейшее развитие.

”

Развитие САПР МПЦ-И, а также модернизация программного обеспечения вычислительного комплекса МПЦ-И в соответствии с требованиями заказчика также производится сотрудниками отдела. Решение этих задач – очень важная и объемная часть работы структурного подразделения. Кроме того, в комплексных проектах специалисты нашего отдела

инжиниринга проводят подбор и внедрение продуктов внешних разработчиков.

Особое место в работе занимают вопросы сопровождения тиражирования линейки питающих установок СГП-МС – от разработки, согласования и утверждения технических решений до сопровождения производства, проектирования, эксплуатации и модерниза-



Фото: Денис Кожевников, газета «Заполяный вестник»

ции установок на действующих объектах.

Специалисты отдела участвуют в процессе согласования технических требований и заданий к разработке, модернизации и модификации базовых конфигураций систем НПЦ.

Очень важная и интересная часть работы отдела инжиниринга – это адаптация наших сис-

тем для зарубежных рынков. Этому предшествует кропотливый процесс подготовки: изучение нормативной документации страны внедрения, технических требований заказчика и зарубежных стандартов, разрабатываются технические решения, при необходимости выполняется доработка программного обеспечения.

Отдел инжиниринга участвует и во внутренней производственной жизни компании. Сотрудники активно привлекаются к подготовке и проведению выставок, аудитов, к встречам с заказчиками, в том числе и с выездом на объекты. Формируются предложения по улучшению потребительских качеств поставляемых систем компании.

”

Первоуральский новотрубный завод – пример долгосрочного сотрудничества. Одна из крупных станций завода – Заводская с помощью нашей системы была переведена на микропроцессорное управление, а также на ней было реализовано техническое решение по каскадированию управляющего контроллера централизации.

”

”

В ближайшей перспективе необходимо усилить направление по разработке современных питающих установок. Здесь у нас есть и необходимый потенциал, и потребность заказчика. Требуется развивать направление разработки и тестирования программного обеспечения. Кроме того, в ближайшей перспективе необходимо освоить новые для нас направления деятельности, такие как сопровождение тиражирования микропроцессорной автоблокировки АБТЦ-И и систем СЦБ для метро. Эти задачи потребуют привлечения новых специалистов и освоения новых технологий.

”



Коллектив отдела инжиниринга

15-20

ОБЪЕКТОВ МПЦ-И

ежегодно вводится в действие
или реконструируется.

САПР МПЦ-И

с использованием этой системы
собственной разработки выполнены
проекты адаптации программного
обеспечения для более 200 станций.

ИНТЕРФЕЙС

АРМ МПЦ-И адаптирован для работы на 5 языках: русском, грузинском, английском, азербайджанском, болгарском.

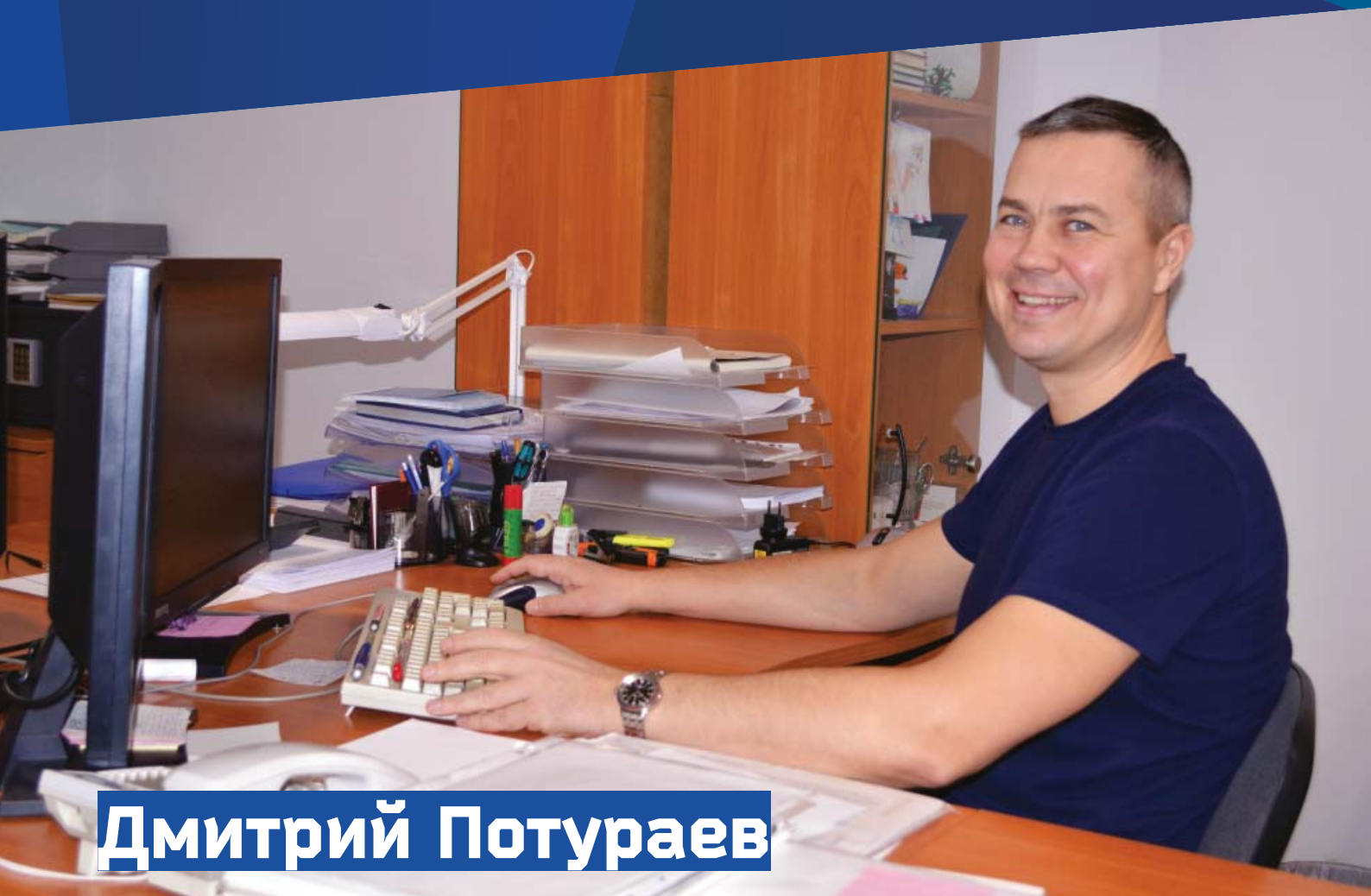
100

ЧАСОВ в среднем требуется
на адаптацию
программного
обеспечения МПЦ-И
для небольшой
станции.

7

СТРАН

в настоящее время МПЦ-И работает
в России, Белоруссии, Казахстане,
Узбекистане, Болгарии, Грузии,
Азербайджане.



Дмитрий Потураев

Дмитрий Анатольевич в нашей компании с 2003 года. С самого начала его деятельность в НПЦ была связана с микропроцессорной централизацией стрелок и сигналов МПЦ-И. Он участвовал в разработке системы, ее внедрении на первом опытном полигоне, обучал коллег с магистралей и промышленных предприятий. Сейчас Дмитрий Анатольевич работает в отделе инжиниринга, занимается поддержкой МПЦ-И, разработкой новых технических решений, проектами адаптации базовых конфигураций системы.

Были ли связаны ваши детские и юношеские мечты с железной дорогой и почему решили поступать в Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта (ранее РИИЖТ, сейчас РГУПС)?

- Нет, о железной дороге я не мечтал. Выбор вуза был определен скорее тем, что моя старшая сестра уже была студенткой этого института. Просто сдал экзамены и поступил на факультет АТС.

Поделитесь своими воспоминаниями о студенческой жизни.

- Учиться в институте было интересно. В то время я интересовался электроникой. С увлечением собирал различные электронные устройства, занимался ремонтом телевизоров, магнитофонов. На последних курсах у меня появилась семья, родилась дочь. Приходилось подрабатывать лаборантом на кафедре связи и радистом в спорткомплексе института.

Расскажите о работе до прихода в компанию.

- После окончания университета в 1996 году было обязательное распределение. Из предложенных



Изыскания на ст. Асфальтная Южно-Уральской железной дороги (2004)

вариантов я выбрал работу на Магнитогорском металлургическом комбинате (ОАО «ММК»). Уже через месяц после получения диплома мы семьей приехали в Магнитогорск, где я был принят в службу СЦБ управления железнодорожного транспорта ММК на должность электромонтера СЦБ. Начинать работу на участке горного транспорта, занимаясь обслуживанием устройств диспетчерской централизации «Луч». Но хотелось



Участие в пусконаладочных работах на ст. Асфальтная (2005)

чего-то большего. И вскоре, уже в составе бригады наладки, я стал бывать на разных станциях комбината, занимаясь монтажными работами на постах ЭЦ. Так я попал на станцию Рудная, где в то время разворачивались работы по реконструкции устройств ЭЦ. Производилось объединение

релейных двух парков станции в помещениях одного поста ЭЦ, были заменены выносное табло и пульт-манипулятор. После окончания реконструкции, в которой я принял активное участие, остался работать на станции Рудная, где вскоре был назначен на должность мастера СЦБ. Во время работы на ММК я получил ценный практический опыт в сфере железнодорожного транспорта, которым пользуюсь до сих пор. Я очень благодарен всем людям, с которыми меня свела судьба на этом предприятии, с некоторыми из них до сих пор поддерживаю как деловые, так и просто дружеские взаимоотношения. Надеюсь, наше сотрудничество с ММК будет развиваться.



Пуск системы МПЦ-И на ст. Слябовая (Западно-Сибирский металлургический комбинат, 2006)

Как давно вы в нашей команде и с чего начался профессиональный путь в компании?

- В НПЦ «Промэлектроника» я работаю с 2003 года. В отделе ЖАТ формировалась группа для разработки систем микропроцессорной централизации МПЦ-И, требовались специалисты. А уже летом 2004 года был образован отдел станционных систем, который возглавил руководитель разработки системы МПЦ-И Абакумов Максим Владимирович.



Включение системы МПЦ-И в опытную эксплуатацию на ст. Асфальтная (2005)

Расскажите о содержании своей работы и ее особенностях.

- В должности главного специалиста я работаю с 2005 года. В мои должностные обязанности входит разработка технических решений, типовых материалов по проектированию системы МПЦ-И, методическое сопровождение процесса адаптации программного обеспечения МПЦ-И, поддержка и развитие технологического модуля управляющей программы МПЦ-И, взаимодействие с проектными и экспертными организациями. Система МПЦ-И постоянно развивается. Появляются новые интересные проекты, меняется нормативная база. В связи этим требуется своевременно вносить изменения в материалы по проектированию и в программное обеспечение.

Важно представлять себе процесс внесения изменений «насквозь». Например, на начальном этапе разработки нового технического решения необходимо понимать, в какие уровни системы и в каком объеме потребуется вносить изменения. Большое внимание я уделяю развитию технологий для разработки проектов адаптации, чтобы у проектировщика была возможность решать нестандартные задачи самостоятельно, без необходимости доработки программного обеспечения. Например, одна из таких наиболее интерес-

ных и мощных технологий, которая разрабатывалась в отделе без малого два года, по совпадению впервые была применена на нашей юбилейной, сотой станции МПЦ-И – Менгон.

Охарактеризуйте ваше отношение к работе. Из чего оно складывается?

- Мне интересно работать в нашей компании. Наверное, все дело в том, что мы создаем то, чего раньше не было, все время возникают новые задачи. Вот один из примеров. Когда внедрялись



Участие в проведении курсов повышения квалификации для специалистов СЦБ

наши первые станции, не существовало материалов по проектированию МПЦ-И. Много схем мы выполняли самостоятельно, активно сотрудничали с проектными организациями. Станции были разными, практически для каждого объекта требовалась разработка новых технических решений. Так постепенно накапливался опыт проектирования и эксплуатации, на основе которого впоследствии были разработаны и выпущены типовые материалы по проектированию системы МПЦ-И.

**Какой проект вам запомнился больше всего?
В чем была его особенность?**

- Интересным был проект по внедрению МПЦ-И на станции Кермен Болгарских железных дорог. В процессе реализации проекта пришлось вводить в МПЦ-И поддержку специфических для Болгарии сигналов, которые отсутствуют в системе светофорной сигнализации на Российских железных дорогах. А из-за применения на стрелочных переводах внешних замыкателей, время перевода стрелок значительно увеличивается. Эти особенности потребовали доработки управляющей программы МПЦ-И и САПРа.

Две станции на Узбекской железной дороге работают на скоростном участке, поэтому для реализации этих проектов в нашу систему МПЦ-И мы ввели режим пропуска скоростных поездов. Изучали этот вопрос, разбирались.

Сложно выделить какой-то один проект. Практически в каждом есть свои особенности, которые необходимо своевременно выявить и учесть в проекте адаптации, потому что от качества конечного продукта, который формирует коллектив нашего отдела, напрямую зависит безопасность движения поездов. Это большая ответственность.

Всё свободное от работы время посвящено семье. Общение и прогулки с детьми – это и отдых, и хороший источник новых сил.



Новый фильм о деятельности компании

Как и обещали в предыдущем номере журнала, презентуем новый видеоролик о компании. Съёмки проводились в нескольких локациях: помимо наших офисных и производственных площадок, съёмочная бригада работала на станции Екатеринбург-Сортировочный, на железнодорожном вокзале Екатеринбурга, снимали в электричке, на станции и в учебном центре Первоуральского новотрубного завода.

Спасибо всем коллегам за участие в процессе съёмки, за помощь и поддержку! Спасибо за профессионализм, вовлеченность и оптимизм всей съёмочной группе нашего нового фильма!

Посмотреть новый видеоролик о компании можно здесь.



Приятного просмотра!





Разговорный клуб «Новая тема» продолжает свою работу

В октябре встреча разговорного клуба была посвящена уральским говорам. Ведущий эксперт в этой области, доктор филологических наук Мария Эдуардовна Рут рассказала участникам об особенностях уральской речи.



Наши говоры – это своеобразный конгломерат, сформировавшийся под влиянием нескольких языков: тюркских, финно-угорских, коми и др. Оканье, быстрота речи, чёканье – это особеннос-

ти уральских говоров, неравномерно проявляющиеся в различных районах Урала. Даже в масштабах Свердловской области выделяется несколько разных диалектных местностей (например, в Камышловском районе под влиянием тюркских языков говорят быстрее).

Общение с экспертом не ограничилось только темой уральских говоров. Мария Эдуардовна с удовольствием приводила примеры проявления в современном языке особенностей древнерусского языка, влияния климатических и культурных факторов. Например, в русском языке обширной является зимняя лексика, встречается много наименований снега (кухта – скопление снега на ветвях деревьев, няша – смесь снега с водой, падера – разновидность вьюги и т.д.). Кроме того, развит пласт лексики, связанной с охотой и рыбалкой, названиями грибов и лесной местности.

Диалог получился познавательным. Некоторые совершенно обычные слова раскрылись с иной, интересной стороны.



Ноябрьская встреча разговорного клуба «Новая тема» прошла в форме мастер-класса по оказанию первой помощи. Получить новые знания и навыки в этом вопросе помогли специалисты Уральского филиала «Центра экстренной психологической помощи МЧС России».

Психологи МЧС рассказали участникам разговорного клуба об универсальном алгоритме оказания первой помощи. Все шаги алгоритма специалисты изложили доступно, иллюстрируя примерами из реальной жизни и демонстрируя на практике.

В рамках мастер-класса участники изучили приемы проведения сердечно-легочной реанимации и извлечения инородного тела из верхних дыхательных путей (прием Геймлиха). Все полученные знания можно было применить на тренажерах-манекенах.



Корпоративный Новый год

24 декабря наша компания отметила наступающий Новый год корпоративным праздником. Всем гостям в это праздничное воскресенье нашлись занятия по душе – у нас можно было мастерить, соревноваться, совершать научные открытия, танцевать, участвовать в интеллектуальной игре и просто отдыхать в кругу коллег и близких.



говики из театра Zazou тоже с удовольствием поиграли с нашими малышами и показали новогодний спектакль.

Для всех участников работали творческие мастер-классы: мы создавали своими руками новогодние композиции из еловых и кедровых веток, расписывали имбирные пряники, кто-то попробовал себя в плотницком деле на «Веселых молоточках», можно было испытать силу своих мыслей в аттракционе со специальными датчиками

и посоревноваться в гонках радиоуправляемых машин. Часть наших коллег и гостей приняла участие в интеллектуальной игре нового формата «Лунная биржа» – нужно было не только правильно отвечать на вопросы ведущего, но и выбрать верную стратегию при покупке и обмене акций. Участники нашего корпоративного праздника фотографировались с белоснежными символами наступающего года и записывали видеопоздравления для своих родных и друзей.







Выставка ко Дню диспетчера

Во Дворце культуры железнодорожников г. Екатеринбурга 9 октября прошел День диспетчера инфраструктурного комплекса. Основными участниками мероприятия стали руководители и специалисты дистанций Свердловской железной дороги.

В рамках мероприятия была организована выставка продукции и услуг, которую посетили участники и руководство Свердловской железной дороги – и.о. начальника дороги В.В. Искоростенский и начальник дирекции инфраструктуры И.Ю. Баринов. Особый интерес вызвал новый датчик колеса унифицированный ДКУ-М. Помимо системы счета осей ЭССО-М, на нашем выставочном стенде была представлена микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ-И – автоматизированное рабочее место дежурного по станции.





100 лет «Гудку»

23 декабря 2017 года исполнилось 100 лет официальному печатному изданию ОАО «РЖД» – газете «Гудок» (по старому стилю – 10 декабря). Газета является крупнейшим железнодорожным изданием в России, печатается в 28 городах страны.

В разные годы с газетой сотрудничали писатели и журналисты – Илья Ильф, Евгений Петров, Михаил Булгаков, Валентин Катаев, Юрий Олеся, Константин Паустовский, Михаил Зощенко и другие.

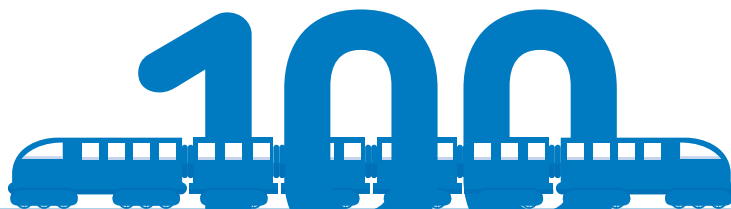
Особым этапом в истории газеты стал 2011 год, когда был создан холдинг «Издательский дом «Гудок»», объединивший общероссийское издание и все 16 региональных дорожных газет России.



Газета в мультфильме «Приключения домовенка Кузи»



Первый номер газеты «Гудок»



Поздравляем «Издательский дом «Гудок» с юбилеем!
Желаем творческих идей и интересных проектов!
Благодарим за сотрудничество и профессионализм!



БАШНЕФТЬ

НПЗ «Башнефть-Уфанефтехим» отметил 60-летний юбилей


Нефтеперерабатывающий завод «Башнефть-Уфанефтехим», входит в Группу ПАО «НК «Роснефть», отметил в ноябре 2017 года 60 лет начала производственной деятельности.

Ввод в эксплуатацию первых технологических установок Черниковского НПЗ (первое название «Уфанефтехима») в 1957 году завершил формирование в Уфе мощного производственного комплекса предприятий нефтепереработки и нефтехимии, в который входят три производственные площадки единого НПЗ «Башнефти» («Башнефть-Уфанефтехим», «Башнефть-УНПЗ» и «Баш-

нефть-Новойл») и нефтехимический завод «Уфа-оргсинтез».

«Башнефть-Уфанефтехим» – крупный производитель моторных топлив стандарта «Евро-5», нефтяного кокса, элементарной серы, а также одно из крупнейших в России предприятий по производству ароматических углеводородов. Перерабатывает прягонную бензиновую фракцию, получаемую со всех заводов уфимской группы, и выпускает бензол, параксилол, ортоксилол и толуол. «Башнефть-Уфанефтехим» производит около 60 наименований продукции.

www.angi.ru



**Поздравляем коллектив
НПЗ «Башнефть-Уфанефтехим»
со знаменательной датой – 60-летним юбилеем!
Желаем вам сохранять достигнутый темп
работы и преумножать свои достижения!
Здоровья и благополучия!**

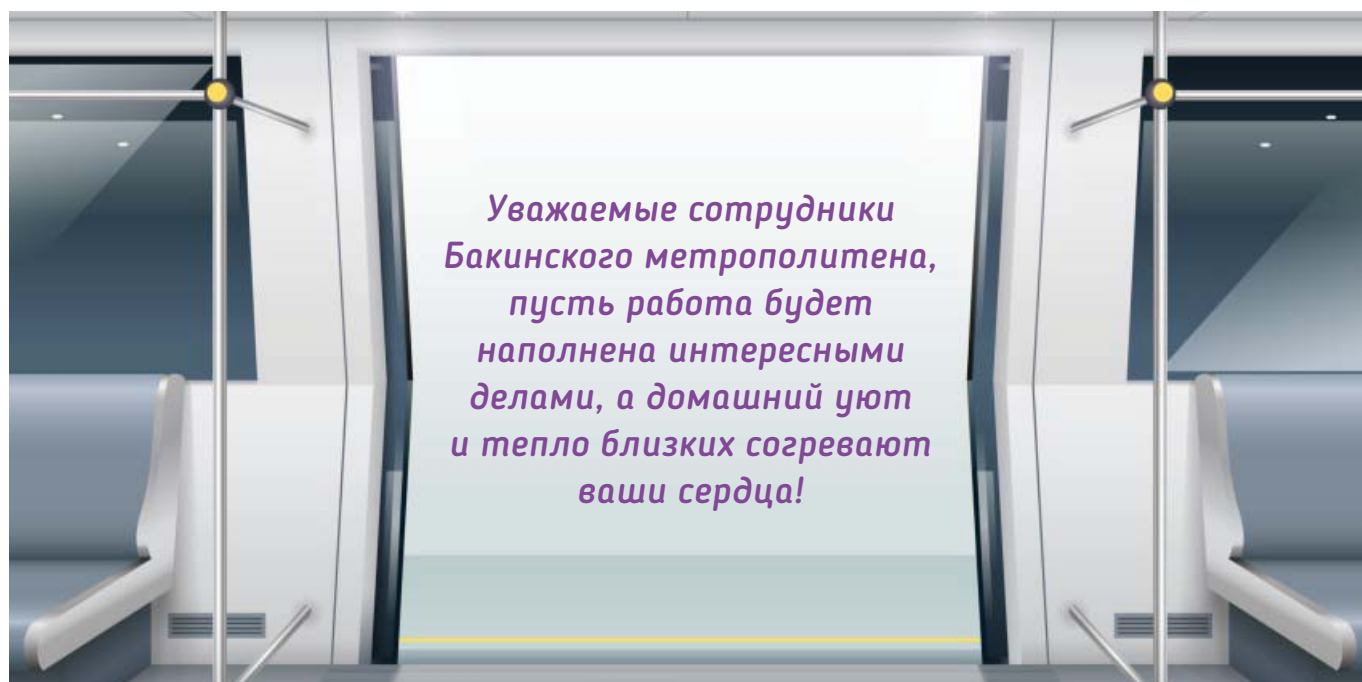
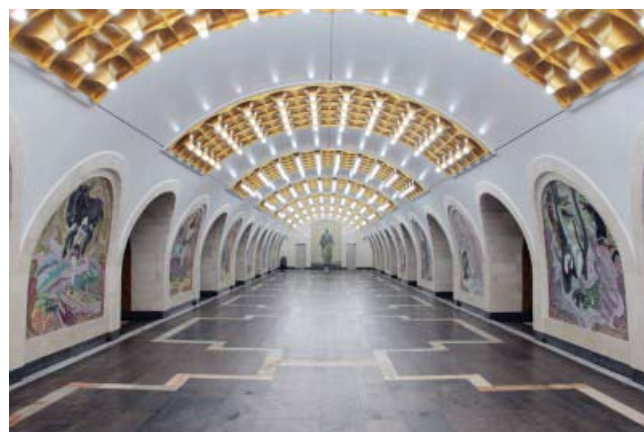
Бакинскому метро исполнилось 50 лет

6 ноября 1967 года в Баку был торжественно открыт метрополитен. В этот день со станции «Ичеришехер» Бакинского метрополитена по маршруту, составлявшему чуть менее 10 километров, отправился первый поезд.

Столица Азербайджана стала пятым городом в Советском Союзе, где общественный транспорт обогатился таким удобным средством передвижения, — после Москвы, Ленинграда, Киева и Тбилиси. В настоящее время Бакинский метрополитен насчитывает 25 станций, семь из которых расположены на большой глубине. На участках «Джафар Джабарлы» — «Шах Исмаил Хатаи» и «Автовокзал» — «Мемар Аджеми» осуществляется автономное движение поездов. На остальных участках маршрутное движение поездов.

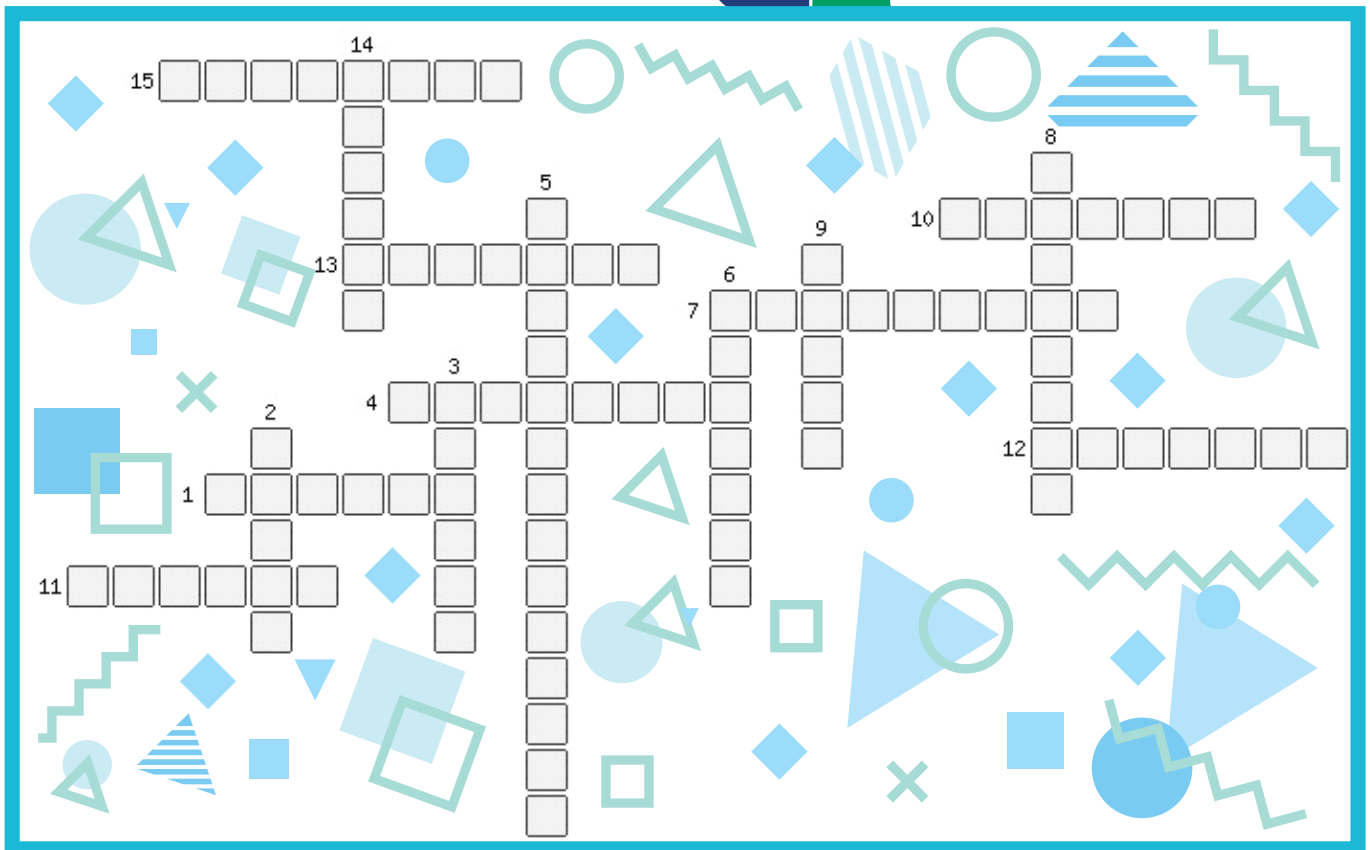
Во многом Бакинский метрополитен уникален. Его принципиальное отличие от остальных метрополитенов на пространстве бывшего СССР заключается в том, что здесь нет замкнутого движения по отдельным линиям. В метрополитене существуют два основных маршрута поездов. На каждой станции есть световые указатели, показывающие, куда следует очередной прибывающий состав.

news.rambler.ru



ПРИВЕТ ОТ ПРОМЭЛЕКТРОНИКА!

Наш корпоративный герой Промэлектроник, с которым вы познакомились в прошлом номере журнала, подготовил небольшой кроссворд на железнодорожную тему. Отгадывайте его вместе с вашими детьми, а если возникнут затруднения, посмотрите ответы внизу страницы.



По горизонтали:

1. Устройство для закрепления вагона на месте;
4. Устройство для видимой сигнализации на железных дорогах, подающее сигналы в любое время суток только светом огней;
7. Сотрудник, сопровождающий пассажирский вагон в пути его следования и обслуживающий пассажиров;
10. Пункт остановки поездов;
11. Место посадки и высадки пассажиров;
12. Механическое сигнальное устройство;
13. Механизм для перевода поезда на другой путь;
15. Сменный помощник начальника станции, руководящий приемом, отправлением и пропуском поездов.

По вертикали:

2. Единица подвижного состава на железной дороге, предназначенная для перевозки грузов и пассажиров;
3. Место прибытия и убытия пассажирских поездов;
5. Работник железнодорожного транспорта, обслуживающий устройства сигнализации, централизации и блокировки;
6. Место пересечения железной и другой дороги;
8. Специалист на железнодорожном транспорте, управляющий локомотивом;
9. Транспортное средство, состоящее из сцепки вагонов;
14. Стальные балки, по которым перемещается железнодорожный транспорт.



научно-производственный центр
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА

www.npcprom.ru



Корпоративное издание
научно-производственного центра «Промэлектроника»
№ 8, январь 2018

Контакты редакции:
ул. Малышева, 128а,
г. Екатеринбург, Россия, 620078
marshrut@npcprom.ru
(343) 358-55-00 (доб. 441, 444)

Над выпуском работали:
Алена Куимова
Анна Скадовская
Анатолий Щетинкин
Дмитрий Потураев
Роман Шистеров
Екатерина Дядькина

Распространяется бесплатно