

промэлектронный журнал

# НАШ МАРШРУТ

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ НПЦ «ПРОМЭЛЕКТРОНИКА»



научно-производственный центр  
**ПРОМЭЛЕКТРОНИКА**

**ДИСПЕТЧЕРСКИЙ  
КОНТРОЛЬ  
НА АО «ЕВРАЗ НТМК»**

**ФИЛИАЛ  
КОМПАНИИ  
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

**ПРОФЕССИЯ И ЖИЗНЬ:  
ДМИТРИЙ МОРОЗОВ**

**НАШ ДЕНЬ  
РОЖДЕНИЯ**

**ВЫСТАВКА  
В МАЛАЙЗИИ**

**№9**  
МАЙ 2018

НПЦ «Промэлектроника» более 25 лет осуществляет разработку, производство и поставку под ключ микропроцессорных систем автоматики и телемеханики для магистрального железнодорожного транспорта, подъездных путей промышленных предприятий и метрополитена.



## Комплекс систем и услуг

- разработка систем и устройств железнодорожной автоматики;
- производство и комплексная поставка оборудования;
- проектно-изыскательские, пусконаладочные, строительные-монтажные работы;
- авторское сопровождение и модернизация систем.



Круглосуточная  
техническая  
поддержка



Сервисное  
обслуживание







## Основные разработки НПЦ «Промэлектроника» для станций, перегонов и железнодорожных переездов

- микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ-И;
- системы контроля участков пути методом счета осей ЭССО, ЭССО-М и ЭССО-М-2;
- микропроцессорная полуавтоматическая блокировка МПБ;
- системы автоматического управления переездной сигнализацией МАПС и МАПС-М;
- решения для пешеходных переходов и дорожек;
- микропроцессорная автоблокировка с тональными рельсовыми цепями АБТЦ-И;
- решения для информационно-логистических систем предприятий;
- мобильные контейнерные модули МКМ.

## Системы НПЦ «Промэлектроника» работают в 15 странах



## 06 Новости

Главная тема

13 Филиал компании  
в Санкт-Петербурге

Профессия и жизнь

17 Дмитрий Морозов

Корпоративная жизнь

21 Проект «Разговорный  
клуб «Новая тема»  
продолжается

23 Новые страны на  
карте путешествий  
флага компании

24 Древо достижений

Деловые мероприятия

28 Гостеприимный  
Норильск

Знаменательные даты

30 Серебряный юбилей  
Группы компаний  
«Промэлектроника»

15 лет Союзу  
транспортников  
России

Корпоративная жизнь



Деловые мероприятия



ПРИВЕТ  
ОТ ПРОМЭЛЕКТРОНИКА!



Раскраска!  
31



## Приветствую вас, друзья!

В очередном выпуске журнала мы делимся последними новостями – как оборудуем пешеходные переходы, повышаем квалификацию специалистов служб СЦБ, переводим станции

под контроль системы ДК-И, а наши датчики счета осей находят новые варианты применения на промышленных предприятиях.

В «Главной теме» номера расскажем о нашем филиале в Санкт-Петербурге и профессиональном пути его руководителя.

Даже если вы не сотрудник компании, то о нашей корпоративной жизни всё равно узнаете очень много: встречи разговорного клуба «Новая тема», празднование 26-летия компании на большой театральной сцене, появление нового элемента офисного пространства – дерева достижений.

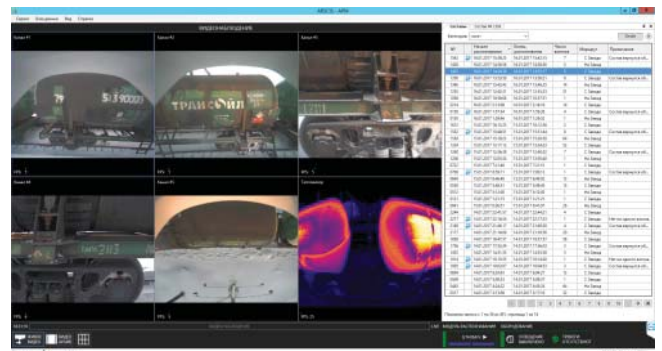
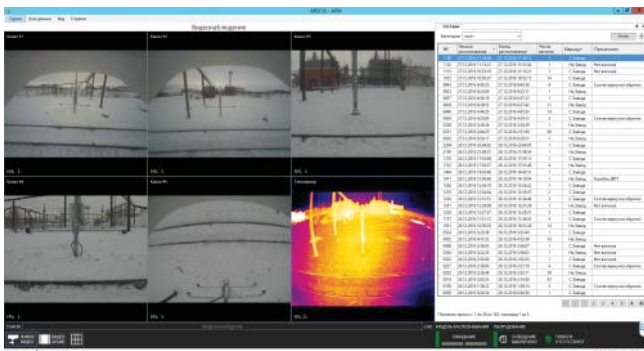
Этой весной мы представили разработки на выставке Заполярного филиала ГМК «Норильский никель» – нашего давнего партнера и впервые стали участниками выставки в Юго-Восточной Азии. Подробнее об этих деловых мероприятиях также в девятом номере журнала.

Приятного чтения! И спасибо, что вы с нами!

**Исполнительный директор  
Герман Тильк**



## Новое применение датчика ДКУ «Колдун»



Датчик колеса унифицированный ДКУ «Колдун» предназначен для работы в информационно-логистических системах промышленных предприятий. Одним из успешных применений ДКУ «Колдун» стала работа в составе системы АРСИС, которая обеспечивает контроль передвижения объектов подвижного состава железнодорожного транспорта путем автоматического обнаружения и идентификации вагонов, цистерн и платформ по их регистрационному номеру.

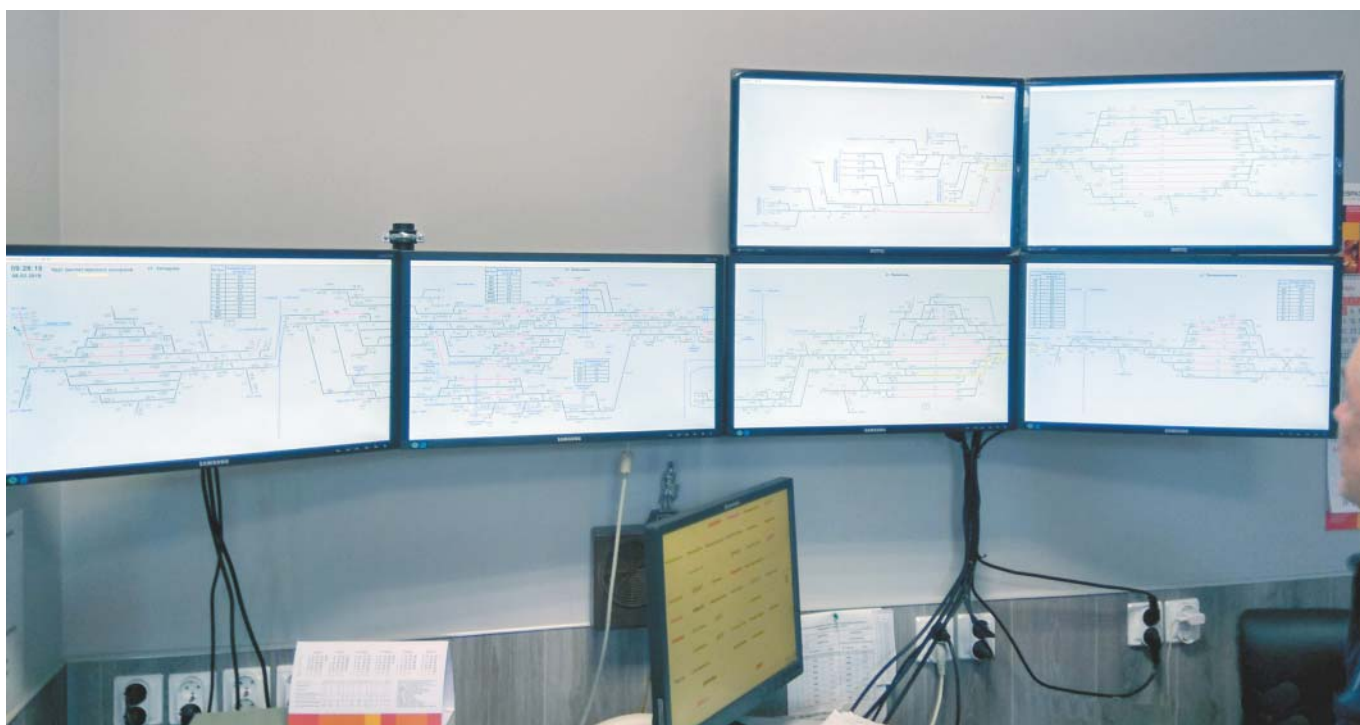
АРСИС позволяет решать большой спектр задач для служб метрологии, логистики и безопасности: идентифицировать вагоны, управлять отгрузкой продукции железнодорожным транспортом, осуществлять коммерческий осмотр вагонов, кон-

тролировать передвижение и местонахождение вагонов.

В рамках этого проекта ДКУ «Колдун» собирает первичную информацию: фиксирует факт прохождения оси, определяет направление и скорость движения состава.

Основным достоинством ДКУ «Колдун» в сравнении с конкурентными способами подсчета вагонов является его надежная работа независимо от типов проезжающих вагонов, характера их движения (допускаются остановки и смена направления движения) и климатических условий эксплуатации. В составе системы АРСИС датчик уже работает на железных дорогах АО «Сызранский НПЗ» и АО «Черномортранснефть» в Новороссийске.

## Продолжается перевод станций АО «ЕВРАЗ НТМК» под контроль системы ДК-И



В 2014 году впервые на Нижнетагильском металлургическом комбинате (АО «ЕВРАЗ НТМК») была введена в эксплуатацию система диспетчерского контроля ДК-И разработки НПЦ «Промэлектроника». Сегодня с помощью ДК-И под оперативным контролем диспетчера УЖДТ находится поездная ситуация и состояние устройств СЦБ на пяти станциях предприятия, оборудованных микропроцессорной централизацией МПЦ-И и релейными ЭЦ, рельсовыми цепями и системой ЭССО.

В конце 2017 года в ДК-И была добавлена ст. Восточная, оборудованная маршрутно-релейной централизацией. Объектами контроля стали 67 стрелок, светофоры и рельсовые цепи.

«С целью организации труда диспетчерского аппарата УЖДТ АО «ЕВРАЗ НТМК» было подготовлено техническое задание, и специалисты НПЦ «Промэлектроника» разработали и внедрили систему диспетчерского контроля, – отмечает Александр Александрович Сахаровский, главный инженер УЖДТ АО «ЕВРАЗ НТМК». – Проект по переводу станций под контроль системы реализуется поэтапно. Новые станции, включенные в ДК-И, оперативно добавляются на мониторы

автоматизированного рабочего места поездного диспетчера УЖДТ комбината. В дальнейшем, при подключении всех станций, планируется организовать единое диспетчерское табло. Кроме того, хотелось бы отметить, что наше сотрудничество с НПЦ «Промэлектроника» продолжается, с появлением новых задач по управлению движением поездов предприятия расширяются и информационные возможности системы ДК-И». Оперативное наблюдение в режиме реального времени за транспортной обстановкой на станциях, включенных в ДК-И, возможно на любых компьютерах, находящихся в сети предприятия, с помощью WEB-интерфейса.

В прошлом году еще две наши технические разработки получили положительные отзывы от специалистов службы СЦБ комбината. Устройства семейства КИД – контроллер измерений сопротивления изоляции КИД-И и контроллер измерений напряжения КИД-Н хорошо зарекомендовали себя в работе на ст. Прокатная, и предприятием было принято решение об оборудовании данными контроллерами всех станций, включаемых в ДК-И.

## Оборудование пешеходных переходов

Научно-производственный центр «Промэлектроника» продолжает оборудование пешеходных переходов со звуковой и световой сигнализацией на магистральных дорогах – филиалах ОАО «РЖД».

При оборудовании переходов применяется технология счета осей: участки в границах пешеходного перехода оснащены счетными пунктами, которые подключены к оборудованию ЭССО-М.

При занятии участка приближения по любому из направлений к пешеходному переходу включаются сигналы оповещения пешеходов о приближении подвижного состава. После проследования хвоста поезда зоны пешеходного перехода, образованного счетными пунктами, включаются сигналы, разрешающие движение пешеходов.

В марте были проведены работы на 3 объектах Приволжской железной дороги – оборудованы переходы на перегонах Примыкание – Багаевка 9 км. ПК10, Сарепта – Шпалопропитка 2 км. ПК4 и на станции Саратов–2 860км. ПК8. На всех объектах пешеходные переходы находятся на двухпутных участках, всего было включено 12 счетных пунктов, а постовое оборудование размещено в релейных шкафах на улице.

Наши специалисты закончили работы еще на одном объекте – на станции Баляга Забайкальской железной дороги. Здесь был оборудован пешеходный переход через пять приемоотправочных путей. Было установлено 10 счетных пунктов, постовое оборудование размещено на посту ЭЦ станции.





## Ежегодные обучающие курсы

С действующими специалистами служб СЦБ наши сотрудники поделились опытом на ежегодных курсах повышения квалификации. Обучение проходило по двум системам разработки НПЦ «Промэлектроника» – микропроцессорной централизации стрелок и сигналов МПЦ-И и системы контроля участков пути методом счета осей ЭССО.

Курсы прошли специалисты служб СЦБ девяти промышленных предприятий – наших давних партнеров: ООО «Ремпуть», ЗАО «Содружество-СОЯ», ПАО «Северсталь», ПАО «НЛМК», АО «СУЭК-Красноярск», ООО «ПГ «Фосфорит», ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель», АО «ЕВРАЗ НТМК», АО «Черниговец».

Слушатели получили новые знания об эксплуатируемых на их предприятиях системах, разобрали возможные штатные и нештатные ситуации в работе оборудования, научились правильно обслуживать устройства МПУ ЖАТ.

В конце обучения было проведено итоговое тестирование, по результатам которого слушатели получили удостоверения о повышении квалификации государственного образца.



## «СЗФК» ввела в эксплуатацию железнодорожную ветку до ГОКа «Олений ручей»

АО «Северо-Западная Фосфорная Компания» отказалась от автоперевозок готовой продукции с последующей отгрузкой потребителям со ст. Титан. Теперь апатитовый концентрат отправляется в железнодорожных вагонах непосредственно с промплощадки ГОКа «Олений Ручей». Прямая транспортировка стала возможной с введением в эксплуатацию железнодорожной ветки, которая связала станцию Олений ручей и станцию Айкувен. Протяжённость железнодорожного полотна с учетом маневровых и дополнительных тупиковых путей составила около 50 км. Масштабное строительство железной дороги и всей инфраструктуры велось около года, инвестиции в проект составили 4,7 млрд рублей.

Для погрузки продукции в вагоны расширена инфраструктура обогатительной фабрики –

запущен погрузочный комплекс. В него вошли: три конвейерные галереи, здания перегрузки и погрузки. Комплекс оснащён современными электрическими системами энергообеспечения и высокотехнологическим автоматизированным оборудованием. Для подачи продукции используются две линии конвейеров, внедрена автоматическая система дозирования, установлено весовое оборудование для железнодорожных вагонов.

Под конвейерами в галереях предусмотрены системы сбора просыпей, благодаря которым возможные потери при транспортировке готовой продукции оборачиваются в производственный процесс, увеличивая его эффективность.

[www.szfk.ru](http://www.szfk.ru)





## ЧМК поставил рельсы для Роскосмоса

Челябинский металлургический комбинат (входит в Мечел) изготовил рельсы для реконструкции железнодорожных путей на космодромах «Байконур» и «Плесецк». Продукция поставлена в адрес одного из предприятий государственной корпорации «Роскосмос» – Центра эксплуатации наземной космической инфраструктуры (ЦЭНКИ). Рельсы Р65 предназначены для ремонта и укладки железнодорожных путей, по которым ракеты доставляются на стартовый комплекс. На космодромы направлено около тысячи тонн рельсов. В 2018 году планируется продолжить поставки. Металлопрокат произведен на рельсобалочном стане ЧМК с применением уникальной для России технологии закалки рельсов в растворе полимера, которая обеспечивает их высокие эксплуатационные свойства.

ФГУП «ЦЭНКИ» – одно из основополагающих предприятий аэрокосмической отрасли, которое специализируется на создании наземной космической инфраструктуры и управляет космодромами России.

«На протяжении всей своей истории ЧМК активно участвовал в реализации космических программ, ранее комбинат поставлял сталь специального назначения для создания ракетно-космической техники. Сегодня сотрудничество с предприятиями космической отрасли продолжено в новом ключе: продукция ЧМК используется в обновлении объектов инфраструктуры», – отметил управляющий директор ЧМК Анатолий Щетинин.

[www.metaprom.ru](http://www.metaprom.ru)





## Строительство двухпутных вставок на линии Комсомольск – Советская Гавань заметно увеличит пропускную способность

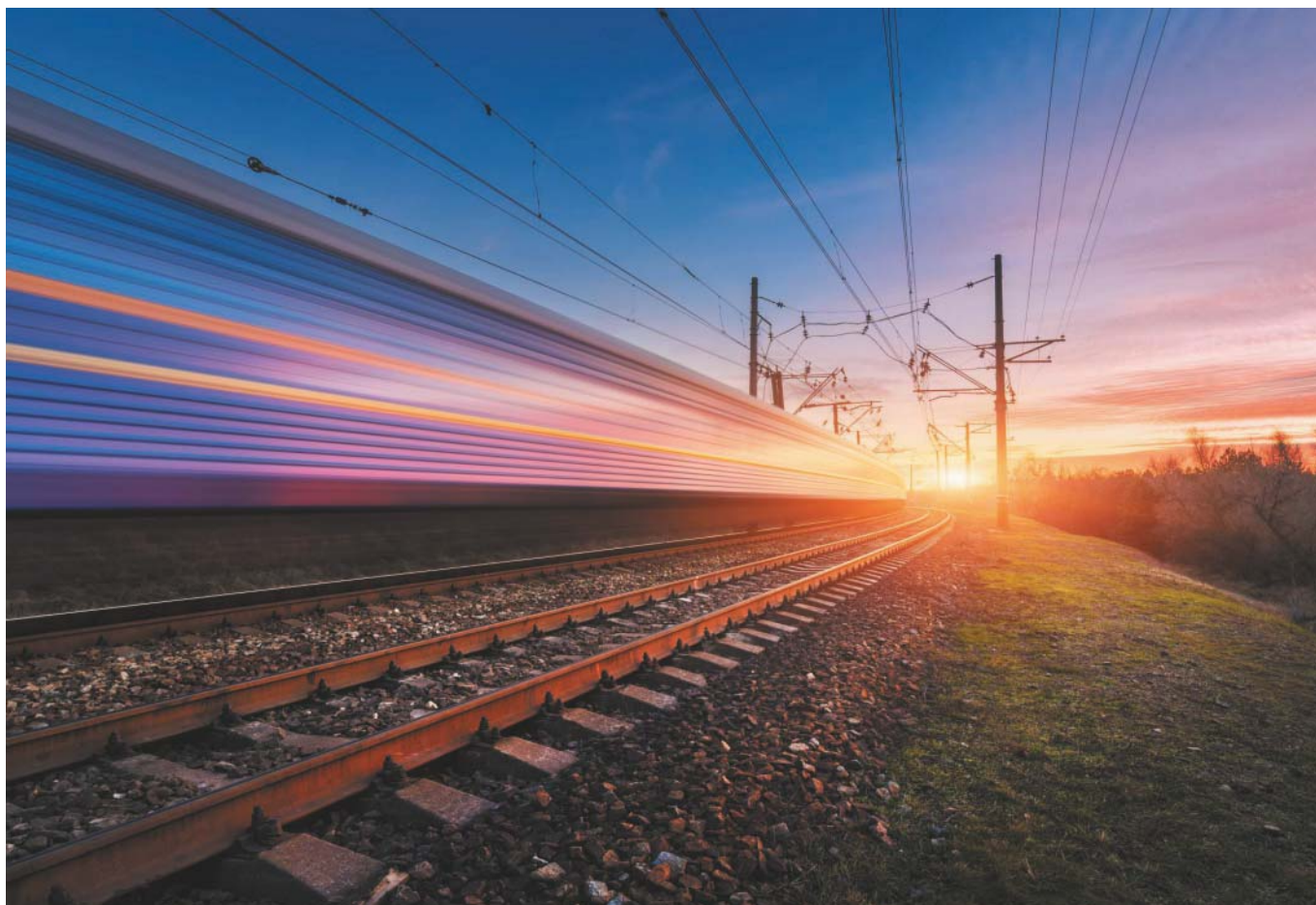
В настоящее время развернулось строительство двухпутной вставки между станциями Кото и Джигдаси. Протяженность вставки – 3,1 км. Объем земляных работ на объекте составляет 344 тыс. куб. м: помимо разработки выемки и устройства насыпи предстоит возвести водоотводные каналы и кюветы. Строительство ведется по побережью реки Мули в сложных инженерно-геологических условиях. Кроме того, запланирована реконструкция станции Кото с удлинением действующих путей до 1050 м. Также здесь обновят устройства СЦБ, связи и электроснабжения.

Строительство двухпутной вставки на перегоне Джигдаси – Кото необходимо для организации безостановочного скрещения грузовых составов. За счет нее увеличится пропускная способ-

ность участка с 30 до 42 пар поездов в сутки, что позволит освоить перспективный объем перевозок к портам Ванино-Совгаванского узла.

Это не единственный объект инфраструктуры, направленный на обеспечение пропускания растущего грузопотока. Так, в 2017 году завершилось строительство вторых путей на перегоне Монгохто – Ландыши. Помимо этого, продолжается развитие действующих отдельных пунктов. В настоящее время на линии Комсомольск – Советская Гавань реконструируются станции Селихин, Акур, Хуту, Датта, Кенада. Здесь приемоотправочные пути также удлиняются до полезной длины 1050 м для приема и скрещения длинносоставных поездов.

Павел Белов, [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru)





НАШ МАРШРУТ

# ГЛАВНАЯ ТЕМА



научно-производственный центр  
ПРОМЭЛЕКТРОНИКА



## ФИЛИАЛ КОМПАНИИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



## Филиал в Санкт-Петербурге

Филиальная сеть компании развивается с начала 2000-х годов. Первыми были образованы Северо-Западный филиал в Санкт-Петербурге и Дальневосточный филиал в Хабаровске. Именно в этих регионах, наравне с Уралом, начались массовые внедрения систем НПЦ «Промэлектроника». Нарастание объемов работы потребовало обеспечения оперативной поддержки эксплуатационного штата заказчиков.

Сейчас у компании 5 филиалов – в Санкт-Петербурге, Хабаровске, Москве, Пензе и Астане. Помимо этого, нами организованы сервисные центры на базе предприятий-партнеров в Ташкенте и Софии. Отдельно стоит сказать о филиале в Пензе: он является мощным центром компетенций по новым разработкам, дополняет наши центры разработки в Екатеринбурге и Москве.

Выбор мест размещения филиалов обусловлен, в первую очередь, большой концентрацией наших объектов в этих регионах; во-вторых, стратегическими интересами по дальнейшему продвижению.

Филиал в Санкт-Петербурге осуществляет взаимодействие с заказчиками на всех этапах реализации проекта – от технико-экономического обоснования внедрения до поставки оборудования, строительства, пусконаладочных работ, а также дальнейшего сервисного обслуживания.

Менеджер по продажам в филиале – универсальный специалист, он занимается и продвижением продукта, и внедрением. Сначала он анализирует рынки спроса и предложений, затем выезжает на предприятие или дорогу, выявляет потребности заказчика. Готовит технико-коммерческое предложение, а также технико-экономическое обоснование, в котором обосновывает для потенциального заказчика целесообразность внедрения систем. Бывает, что заказчик приходит к мысли о необходимости и полезности систем СЦБ через длительное время, начинает изучать рынок предложений, ищет обоснование своих инвестиций. Постепенно, изучив предложения других фирм, приходит к пониманию, что в нашем продукте оптимальный баланс цены и качества. Еще год уходит

на проработку проекта, год – на строительство. За несколько лет такой плодотворной работы между менеджером и заказчиком складываются доверительные партнерские отношения.

Северо-Западный федеральный округ Российской Федерации – интересный регион, имеет выход к западным границам России. Приграничными государствами региона являются Латвия, Белоруссия, Финляндия и Эстония, а через Калининградский анклав – еще и Польша с Литвой.

Здесь сосредоточено много промышленных предприятий. В основном, это добыча минеральных



Наше оборудование на ЗАО «Содружество-Соя»





Сотрудники филиала на одном из объектов АО «МХК «ЕвроХим»

ресурсов, которые затем транспортируются для переработки. Именно здесь расположены такие крупные промышленные гиганты-клиенты филиала, как АО «Апатит», АО «Северсталь», АО «СЗФК», ПГ «Фосфорит», ООО «КИНЕФ». Интересным и плодотворным является сотрудничество с ЗАО «Содружество-Соя» (Группа компаний «СОДРУЖЕСТВО»), расположенным в Калининградской области.

Санкт-Петербургский филиал работает не только с объектами, расположенными в Северо-Западном федеральном округе. В его сферу ответственности



Мобильный контейнерный модуль МКМ МПЦ-И на ст. Вудъявр АО «Апатит» (2016)

входят прибалтийские страны – Латвия, Литва и Эстония. В Эстонии наши системы работают только на промышленных предприятиях, а вот в Латвии – и на магистральном транспорте. Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка МПБ, система автоматического управления переездной сигнализацией МАПС успешно применяются на Латвийской железной дороге.

Несколько объектов филиала расположены за Северным полярным кругом, где наши системы ежедневно проходят испытание суровым климатом.



Сергей Володин ловит волну

Коллектив филиала сформировался уже несколько лет назад. Коллеги вместе отмечают главные корпоративные праздники – день рождения компании, День железнодорожника, любят проводить время на природе.

Сотрудники филиала очень увлеченные люди. Сергей Володин занимается серфингом, ловит волну не только на Бали, Шри-Ланке и Португалии, но даже в Финском заливе.

Антон Никитин увлекается механикой: купил себе старый джип, отремонтировал его и коле-



Отдых коллег на природе

сит по бездорожью Карелии и Ленинградской области. Сергей Подтелков любит рыбалку, почти каждый выходной проводит на водоемах.

Один из сотрудников филиала с нетерпением ждал 2018 года: Алексей Назаревич – настоящий футбольный болельщик. Он посещает практически все игры «Зенита» и, конечно, мечтал побывать на чемпионате мира по футболу. И удача улыбнулась ему – он выиграл билеты на одну из игр мундиаля.



**БОЛЕЕ  
4000  
ПРЕДПРИЯТИЙ**

всех отраслей промышленности находятся в регионах Северо-Западного федерального округа.

**БОЛЕЕ  
30 МИЛЛИОНОВ  
ТОНН  
ГРУЗА**

ежегодно перевозят через ст. Юкспориок, оснащенную системами ЭССО и МПЦ-И.

**ВЗРЫВЫ  
ГОРНОЙ  
ПОРОДЫ** систематически проходят в горном тоннеле на ст. Расвумчорр АО «Апатит», где работают системы МПЦ-И и МПБ.

**ГОРНОЕ  
ОЗЕРО** так переводится с саамского на русский название одного из объектов филиала – станции Вудъявр.

**6  
СТАНЦИЙ**

из пула объектов филиала расположены за Северным полярным кругом.

**82  
СТРЕЛКИ**

станции Криолит АО «Апатит» в г. Череповце включены в МПЦ-И.



## Дмитрий Морозов

Вся жизнь руководителя Северо-Западного филиала компании связана с железной дорогой: деды и прадед Дмитрия Николаевича работали на магистрали, его малая родина – станция Новосокольники, он окончил железнодорожный университет и получил разносторонний опыт работы в этой сфере.

*Дмитрий Николаевич, расскажите подробнее о предпосылках выбора профессионального пути.*

Город, в котором мне посчастливилось появиться на свет, вырос из поселка, основанного в 1901 году при станции Новосокольники в связи со строительством Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги. Новосокольники – крупная узловая станция. Я жил в 200 метрах от сортировочного парка, учился в железнодорожной школе. Каждый день я видел и слышал, как работает этот могучий механизм – железная дорога.

Оба моих деда были железнодорожниками: Николай по материнской линии был осмотрщиком



Дед Николай, старший осмотрщик

вагонов, Михаил по отцовской работал в депо, его брат – машинистом. Мой прадед был одним из первых кочегаров на паровозе.





Пуск системы МАПС на переезде Латвийской железной дороги (2016)

В ближайшем крупном городе Великие Луки было два высших учебных заведения – сельскохозяйственный и железнодорожный институты (ЛИИЖТ). Конечно, я сделал свой выбор в пользу второго – поступил на электротехнический факультет.

***Ваше студенчество пришлось на середину 90-х. Опишите эти годы, атмосферу того времени.***

Первый год обучения в Великих Луках, строгие преподаватели и жесткая дисциплина стали

отличной закалкой и подготовкой к дальнейшему переезду в Питер. Не могу не вспомнить с благодарностью корифеев кафедры, педагогов с большой буквы – Елкина Бориса Николаевича и Лисовского Марата Петровича. Учебные лаборатории кафедры располагались в Юсуповском дворце. Стативы, светофоры, пульт-табло, электропривода в колонных мраморных залах с лепниной на потолках – это нечто!

Общежитие девяностых – это же школа жизни! В нашем студенчестве мы научились многому – от приготовления супа до решения международных конфликтов.

Всё вокруг нас было пропитано особой атмосферой. Мы жили на Горьковской, по выходным часто через Троицкий мост пешком ходили в Эрмитаж. Любимое место прогулок – Петропавловская крепость, тогда ее даже на ночь не закрывали. Неформальные рок-клубы, концерты и тусовки... Увлекался фотографией, литературой, дзен-буддизмом, факультативно прошел несколько курсов «Истории мировых религий» и дополнительный курс по философии.



Железнодорожные пути АО «Апатит», горный массив Хибинь



IV Международная конференция-выставка «ПромТрансЖАТ-2015»

### **Расскажите об опыте работы, полученном после окончания университета. Где и кем вы работали?**

Поскольку на 5 курсе у меня уже была семья, сразу же после окончания университета я пошел работать. Судьба привела в ШЧ-9 на должность механика ДЦ, через год позвали электромехаником на линию в Павловск. Работы было много – интенсивное движение пригородных и пассажирских поездов, работа в смену, дежурства, достаточно большой участок (кажется, 11 станций), несколько пусков ЭЦ станций и автоблокировки.

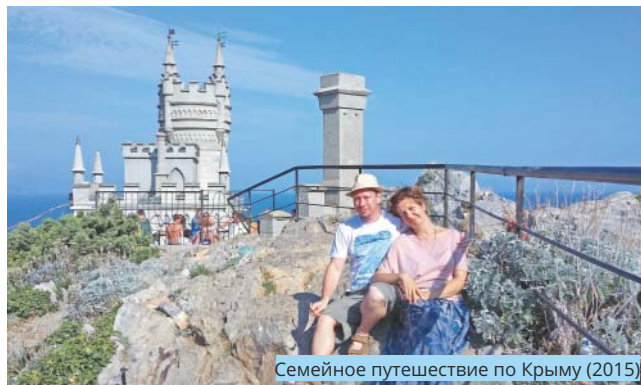
После двух лет работы на линии вернулся в институт на кафедру. Случайно узнал, что нужен человек с опытом работы, прошел собеседование и был принят А.В. Гриненко в отраслевую научно-исследовательскую лабораторию «Автоматизация технического обслуживания, диагностика и мониторинг систем ЖАТ», в которой работал 8 лет. Это коллектив настоящих профессионалов, творческих людей, увлеченных своим делом. Мне довелось заниматься поставками оборудования АПК ДК, разработкой обучающих курсов АОС, визуализацией некоторых объектов СТДМ, сервисным обслуживанием и вводом в эксплуатацию серверов СТДМ. Несколько лет преподавал на кафедре, вел лабораторные занятия по ТОАТ, АТП, ТДУ, выпустил с десяток дипломников.

Кризисные явления 2008-2009 годов и смена руководства в лаборатории привели к увольнению

целого ряда сотрудников. Я тоже потерял работу. Новое место искал долго, так как принципиально хотел остаться в профессии. Случайно узнал о вакансии в филиале НПЦ «Промэлектроника», по всем критериям это была моя работа.

***В компании вы с 2010 года. Начали работать инженером по наладке и испытаниям, затем занимались продажами. Директором филиала были назначены в 2014 году. Как предыдущий опыт помогает вам в руководящей должности?***

Весь полученный опыт, безусловно, помогает, я и сейчас совмещаю в своей работе и продажи, и внедрение. Универсальность требует наличия компетенций в смежных областях. Очень благодарен компании за возможность повышения своего профессионального уровня – были интересные обучения в сфере продаж, управления персоналом.



Семейное путешествие по Крыму (2015)

***Какие проекты в работе филиала вы можете отметить как наиболее сложные, запоминающиеся? Чем они выделяются среди других?***

Однозначно, это работы на железнодорожном комплексе Криолит АО «ФосАгро-Череповец». В 2013 году это был самый крупный проект за всю историю компании. Его мы реализовали полностью под ключ – вся ответственность лежала на одном подрядчике, то есть на нас.

Интересным является сотрудничество с АО «Апатит». На одном из объектов предприятия в тоннеле Раствумчорр находились две маленькие станции с централизациями. Мы объединили эти централизации в одну, вывели управление на поверхность, на другую станцию –



Юкспориок. Теперь дежурная, находясь в комфортных рабочих условиях, управляет сразу тремя станциями.

В тоннеле Раствумчорр сильная вибрация из-за систематических взрывов горных пород, нам нужно было это учесть при подготовке проекта и внедрении систем.

Еще на одном объекте АО «Апатит» было впервые применено техническое решение НПЦ «Промэлектроника» – мобильный контейнерный модуль МКМ. На участке требовалось увеличить пропускную способность, то есть нужно было строить второй путь или делать разъезд. Мы предложили сделать разъезд, который удаленно включили в централизацию соседней станции Вудъявр. Вместо дорогостоящего строительства второго пути на перегоне и капитального здания для размещения оборудования на разъезде мы реализовали вариант с модулем МКМ. В суровых

погодных условиях наша техническая новинка хорошо себя зарекомендовала.

***Ваши студенческие годы были насыщенными. Удастся ли сейчас при плотном рабочем графике находить время для своих увлечений?***

Сейчас я практически ничем серьезно не увлекаюсь. Может быть, не хватает времени. Интересная, творческая работа дает возможности для развития и самореализации. В свободное время люблю путешествовать. Пока удалось познакомиться, в основном, с европейскими колоритами, в планах посетить Индию. Недавно с супругой совершили паломничество на Валаам, четыре дня жили в монастырском скиту – удивительный остров, сильные впечатления. Летом с семьей стараемся больше времени проводить на природе, на даче и в маленьких путешествиях по области – Гатчина, Павловск, Вырица и т.д.



Паломничество на Валаам



## Проект «Разговорный клуб «Новая тема» продолжается



Восток – дело тонкое. В этом еще раз убедились участники нашего разговорного клуба. О том, в чем схожи Запад и Восток, а в большей степени – о различиях мировосприятия рассказала Гульнара Ниловна Валиахметова, доктор исторических наук, профессор кафедры востоковедения УрФУ. Цифра для западного человека является число-

вым выражением, в то время как во многих восточных культурах цифра несет в себе символическое значение. И даже такая точная и объективная наука, как математика, изучается и осмысливается по-разному.

Различия между культурами кроются и в отношении к искусству. На Востоке нет канона, искусством является то, что вызывает эмоцию и гармонизирует человека с окружающим миром. Картина мира отражается в фольклоре, сказках, эпосе той или иной страны. Если в западных странах фольклорный герой – это храбрый человек, собственными силами преодолевающий трудности, то на Востоке герою помогает какой-либо магический предмет, который при этом может как неожиданно прийти к человеку, так и уйти, поэтому задача героя на пути к счастью быть в гармонии с окружающим миром.

Полярно отличается язык и другие сферы, связанные с ним. Западное письмо является алфавитным, а вот восточное – символическим, иероглифи-



ческим. В арабском языке большое значение имеет контекст, именно поэтому при переводе арабских текстов нужно быть предельно осторожным. В восточных и западных языках предметы делятся на разные классы. На Востоке встречается деление на женскую и неженскую лексику, квадратную, круглую и треугольную.

Очень специфичное отношение ко времени. На Западе время линейное, идет от прошлого через настоящее к будущему, поэтому дата и время встречи оговариваются заранее и четко. На Востоке же прошлое, будущее и настоящее существуют одновременно, точное время для встречи и ее продолжительность обычно не указываются.

Очень интересно было увидеть различия между культурами на примере рекламы. Участники встречи иногда даже не верили своим глазам, насколько по-разному может выглядеть, например, реклама шампуня или трансляция спортивных соревнований. На Востоке гораздо больше табу, чем в западных странах, но при этом значи-



тельное внимание уделено социальной рекламе. Мартовская встреча нашего корпоративного проекта была посвящена удивительному миру минералов Урала. Много нового и интересного об этом мире нам рассказала Елена Николаевна Попова – ведущий эксперт Гохрана при Министерстве финансов РФ (по драгоценным камням), геолог, преподаватель.

Мы успели поговорить о возрасте Уральских гор и истории их образования, процессе формирования минералов. Сложно представить, что нашей горной системе более 550 миллионов лет. Именно в те далекие времена Уральская горная систе-



ма начала формироваться, ее окончательное образование завершилось 250 миллионов лет назад.

Формирование минералов – это процесс смешения различных химических элементов, который проходит в недрах нашей планеты. Цвет камня зависит от природных красителей – от того, какие элементы участвовали в его образовании.

Все камни делятся на ювелирные (драгоценные), ювелирно-поделочные и поделочные. Ювелирные камни обладают рядом отличающих их от других минералов свойств: они должны быть редкими, эстетически привлекательными, прозрачными, износостойкими (прочными).

Сегодня действующее месторождение изумрудов, одного из драгоценных камней, находится только у нас на Урале – в поселке Малышева Асбестовского городского округа. Еще один драгоценный камень нашего региона – александрит.

Полученные на встрече с Еленой Николаевной знания помогут нашим коллегам правильно выбрать камень как для себя, так и в качестве подарка.







## Новые страны на карте путешествий флага компании

В одном из номеров журнала мы писали о традиции путешествовать вместе с флагом компании. За последние два года список стран, где побывал наш флаг, пополнился Индонезией, Китаем, Таиландом, Объединенными Арабскими Эмиратами. Новые точки появились и на карте России (Братская ГЭС).





## Древо достижений компании

В офисе компании появилось дерево достижений. Оно стало символическим и наглядным воплощением реализуемых нами проектов. Яблоки на дереве обозначают страны, в которых работает наше оборудование; листочки – введенные в эксплуатацию системы, а также отдельные устройства, применяемые в различных проектах на магистралях и промышленных предприятиях. Пока готовимся к новым внедрениям, дополняем корпоративное пространство интересными и яркими элементами.



## Праздник на большой сцене



Двадцать шестой день рождения компании по доброй традиции мы провели в театральной атмосфере – за просмотром спектакля «Филумена Мартурано» постановки Свердловского государственного академического театра драмы.

Фотозона с Колизеем и Пизанской башней работала в фойе театра на протяжении всего мероприятия – каждый сотрудник мог ненадолго окунуться в атмосферу Италии, где разворачивается действие спектакля.

В официальной части праздничного вечера президент компании Игорь Германович Тильк, директор по развитию бизнеса Вадим Вадимович Ляной, исполнительный директор Герман Игоревич Тильк подвели итоги работы компании за год, обозначили направления для перспективного развития и, конечно, поздравили коллег с общим праздником.







Сотрудники, внесшие значительный вклад в развитие компании в 2017 году, были награждены почетными грамотами и подарочными сертификатами.

Прекрасным завершением рабочей недели и праздничного вечера стал просмотр театральной постановки.





## Гостеприимный Норильск



Заполярный филиал ГК «Норильский никель» в третий раз пригласил на выставку «Автоматизация и информационные технологии» своих давних технических партнеров. В этом году мероприятие прошло с 3 по 5 апреля, оно объединило на одной площадке более 25 компаний, в числе которых был научно-производственный центр «Промэлектроника».

Деловая программа мероприятия состояла из презентаций компаний и выставки технических средств и решений. В рамках презентационной части ведущий специалист по продажам Алексей Евгеньевич Малыгин познакомил посетителей с деятельностью нашей компании, основными новинками и планами дальнейшей работы в этом регионе.

На нашем выставочном стенде были представлены натурные образцы системы контроля участков пути методом счета осей ЭССО-М и автоматизированного рабочего места дежурной по станции микропроцессорной централизации стрелок и сигналов МПЦ-И на примере станции Дудинка ГК «Норильский никель». Живой интерес у посетителей выставки вызвал наш новый датчик ДКУ-М – они спрашивали о его технических особенностях, температурном диапазоне работы, особенностях крепления. Начальник отдела капитального строительства Владимир Иванович Моисейкин консультировал участников выставки по вопросам строительства и эксплуатации наших систем.



Сотрудничество НПЦ «Промэлектроника» и ГК «Норильский никель» началось в 2003 году. За 15 лет плодотворной работы удалось решить важные задачи, среди которых повышение уровня безопасности и надежности перевозочного процесса, сокращение эксплуатационных расходов, реализация функции удаленного управления станциями с одного поста. На объектах этого предприятия наши системы проходят испытание климатом – здесь они работают в температурном режиме от +30 до -50С.

Участие в выставке – это отличная возможность поделиться накопленным опытом, получить от партнеров обратную связь о работе наших систем и просто пообщаться со старыми друзьями-коллегами.

**Благодарим Заполярный филиал ГК «Норильский никель» за приглашение на выставку!**

## Первая выставка в Юго-Восточной Азии

Со 2 по 4 мая научно-производственный центр «Промэлектроника» принял участие в крупнейшей выставке железнодорожной индустрии в Юго-Восточной Азии RAIL SOLUTIONS ASIA-2018. Выставка традиционно проходила в г. Куала-Лумпур (Малайзия), она стала нашим первым деловым мероприятием в этом регионе.

Свои экспозиции представили более 80 компаний из разных стран. Мероприятие посетили свыше 2000 человек. Мы стали единственными, кто продемонстрировал на этой выставке российские технологии. Наши разработки на высоком технологическом уровне конкурировали с предложениями ведущих европейских разработчиков и производителей железнодорожной техники.

В экспозиции НПЦ «Промэлектроника» было продемонстрировано напольное и постовое оборудование систем счета осей ЭССО-М и ЭССО-М-2. Посетители выставки увидели работу датчиков колеса



унифицированного ДКУ и ДКУ-М на разных типах рельсов – P43, P50, P65, P75 и их аналогах S49, UIC60, UIC50/50E2.

Работа микропроцессорной централизации стрелок и сигналов МПЦ-И была представлена в виде интерфейса автоматизированного рабочего места дежурного по станции.





## Серебряный юбилей Группы компаний «Промэлектроника»



Наши друзья – ГК «Промэлектроника» 15 февраля отметила 25-летний юбилей. Мы гордимся, что вместе делали свои первые шаги в бизнесе. Прошедшие годы только укрепили нашу дружбу и сотрудничество.

В начале 90-х, в непростой для страны и всех нас период, ГК «Промэлектроника» пошла за своей мечтой. Прилагая силы, свою целеустремленность, профессионализм, за 25 лет компания стала одной из ведущих в России по поставке и торговле электронными компонентами, с масштабной сетью отделов продаж и филиалов.

В торжественном мероприятии, посвященном юбилейной дате ГК «Промэлектроника», приняли участие президент нашей компании, председатель совета директоров Игорь Германович Тильк и директор по развитию бизнеса Вадим Вадимович Ляной. Они тепло поздравили коллег и пожелали им достижения новых вершин.

## 15 лет Союзу транспортников России

23 марта Союзу транспортников России исполнилось 15 лет. Сегодня объединение активно участвует в решении вопросов, связанных с эффективностью перевозок различными видами транспорта. Мнение Союза уважают российские коллеги и зарубежные партнеры.

Мы рады нашему сотрудничеству и благодарим Союз за поддержку наших деловых мероприятий!

**Поздравляем сотрудников и членов Союза транспортников России с юбилейной датой!**

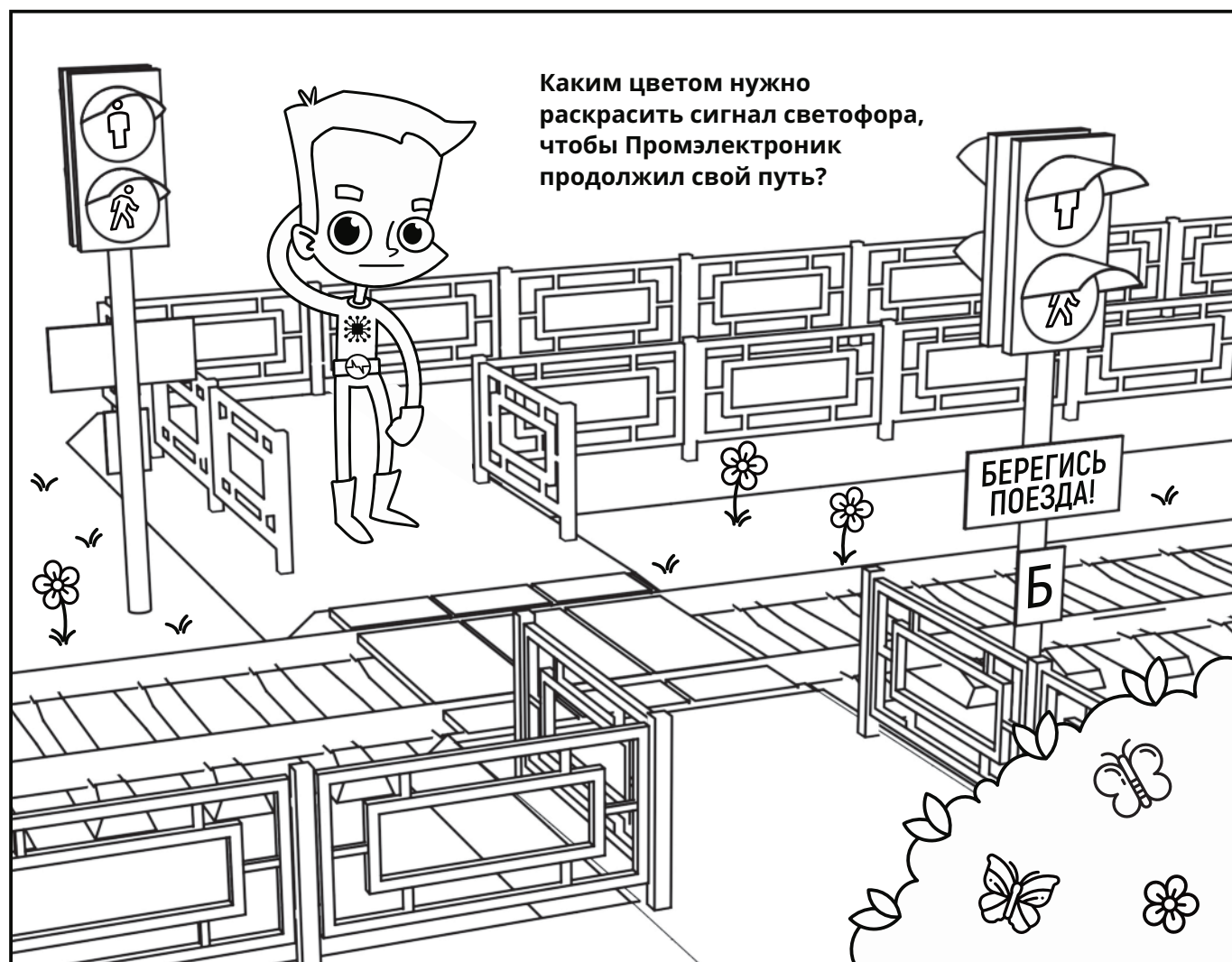
**Желаем вам крепкого здоровья, успехов во всех делах, семейного благополучия!**



# ПРИВЕТ ОТ ПРОМЭЛЕКТРОНИКА!



Раскрасьте вместе с вашими детьми историю с Промэлектроником.



Каким цветом нужно раскрасить сигнал светофора, чтобы Промэлектроник продолжил свой путь?



- Железнодорожные пути можно переходить только в установленных местах (по переходам, дорожкам или вблизи знака «Переход через пути»)
- Если на светофоре загорелся зеленый свет, можно переходить
- При отсутствии светофора около пешеходного перехода, нужно внимательно посмотреть в обоих направлениях движения. Убедившись в отсутствии поезда, можно пересечь железнодорожные пути



- Запрещается ходить по железнодорожным путям
- Запрещается переходить или перебежать железнодорожные пути перед близко идущим поездом





научно-производственный центр  
**ПРОМЭЛЕКТРОНИКА**

[www.npcprom.ru](http://www.npcprom.ru)



Корпоративное издание  
научно-производственного центра «Промэлектроника»

№ 9, май 2018

Контакты редакции:  
ул. Малышева, 128а,  
г. Екатеринбург, Россия, 620078  
marshrut@npcprom.ru  
(343) 358-55-00 (доб. 441, 444)

Над выпуском работали:  
Алена Куимова  
Анна Скадовская  
Алексей Наговицын  
Дмитрий Морозов  
Александр Дядькин

Дизайнер выпуска:  
Роман Шистеров

Распространяется бесплатно