

# НПЦ «Промэлектроника»: ИТОГИ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА



**Игорь Германович ТИЛЬК**,  
кандидат технических наук,  
доктор электротехники

Научно-производственный центр «Промэлектроника» – компания с серьезной историей и внушительным опытом. За 15 лет своего существования центр вошел в число ведущих российских компаний-разработчиков систем железнодорожной автоматики и телемеханики. Системы, разработанные НПЦ «Промэлектроника», работают на всех железных дорогах России – филиалах ОАО «РЖД», на российских и зарубежных промышленных предприятиях. В канун Нового года об итогах и событиях года уходящего мы беседуем с генеральным директором центра, кандидатом технических наук Игорем Германовичем Тильком.

– Игорь Германович, расскажите, каким был уходящий 2007 год для «Промэлектроники».

– 2007 год – для нас особенный. В апреле нашему предприятию исполнилось 15 лет, но мы не ограничились корпоративными праздничными мероприятиями. Юбилей стал дополнительным поводом для укрепления деловых контактов с нашими заказчиками, партнерами, коллегами.

Так, большой резонанс среди российских специалистов вызвало крупное научно-техническое совещание на тему «Перспективные системы интервального регулирования движения поездов», прошедшее в мае на базе Уральского государственного университета путей сообщения при участии руководства Департамента автоматики и телемеханики ОАО «РЖД». В совещании приняли участие начальники и главные инженеры служб автоматики и телемеханики железных дорог России, руководители подразделений железнодорожного транспорта крупнейших промышленных предприятий, директор департамента СЦБ, связи и информационных технологий АО «Казахстан Темир Жолы», руководители ведущих российских и зарубежных компаний-разработчиков систем железнодорожной автоматики и связи, представители научно-исследовательских и проектных организаций. Считаю серьезным достижением то, что нам удалось собрать для конструктивного диалога заказчиков и разработчиков систем обеспечения безопасности движения поездов, обсудить пути развития хозяйств СУБ как на промышленных предприятиях, так и на магистральных железных дорогах.

И, конечно, в этом году мы по-прежнему занимались разработкой и внедрением микропроцессорных систем железнодорожной автоматики и телемеханики, расширяли функциональные возможности и модернизировали существующие системы, ориентируясь на



Ю. В. Бусыгин,  
В. М. Кайнов,  
И. Г. Тильк

конкретные нужды и потребности наших заказчиков.

**– Какие из осуществленных в 2007 году проектов Вы могли бы особенно отметить?**

– Если говорить о промышленных предприятиях, с которыми мы сотрудничаем, то в первую очередь следует отметить крупный проект на Западно-Сибирском металлургическом комбинате. В феврале 2007 года на комбинате была сдана в эксплуатацию станция Скрапная, оборудованная микропроцессорной централизацией стрелок и сигналов МПЦ-И разработки НПЦ «Промэлектроника». В августе 2006 года эта система уже была внедрена на ЗСМК на станции Слябовая. Сейчас вместе со станцией Скрапная они образуют станционный комплекс с уникальной возможностью удаленного управления движением железнодорожных составов. Теперь дежурный может управлять не только движением своей станции, но и контролировать движение на другой станции. Данная

технология впервые была применена на промышленном железнодорожном транспорте России.

Кстати, микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ-И в 2007 году была также оборудована на станции Нижнесергинская Свердловской железной дороги. Это уже вторая МПЦ-И, функционирующая на сети дорог магистрального железнодорожного транспорта России. Взамен устаревшего ручного управления стрелками с ключевой зависимостью на станции Нижнесергинская теперь работает современная централизация, позволяющая дежурному по станции оперативно оценивать поездную ситуацию, управлять стрелками и сигналами с монитора своего компьютера (автоматизированного рабочего места дежурного). Введение в эксплуатацию микропроцессорной централизации – это выгодно и для близлежащего метизно-металлургического завода (ЗАО «НСММЗ»), который имеет подъездные пути со станции Нижнесергинская.

## Научно-технические совещания



## Выставки и конференции



– Еще раз с победой весь коллектив НПЦ «Промэлектроника»! Каковы же планы на будущее?

– Как всегда мы будем работать для того, чтобы удовлетворять потребности предприятий и магистральных железных дорог в надежных и эффективных системах автоматики и телемеханики. Сегодня мы предлагаем целый комплекс микропроцессорных систем, которыми можно оборудовать участок любой сложности, любой протяженности, с разной интенсивностью движения. При этом мы научились не просто предлагать готовые решения, но и



## Новые проекты



В конце 2007 года впервые были внедрены наши перегонные микропроцессорные системы на базе унифицированной аппаратно-программной платформы. Это, во-первых, система управления переездной сигнализацией МАПС (на АО «Карельский окатыш»). МАПС позволяет контролировать работоспособность и управлять всеми существующими переездными устройствами СЦБ, значительно повышает безопасность движения на переездах и удешевляет обслуживание переездных устройств. Во-вторых, микропроцессорная полуавтоматическая блокировка МПБ на перегоне Уткинский завод – Илим Свердловской железной дороги.

– Мы знаем, что НПЦ «Промэлектроника» не только компания-разработчик современных микропроцессорных систем железнодорожной автоматики, но и компания, выполняющая полный комплекс работ по внедрению своих разработок. Как развивается это направление в НПЦ «Промэлектроника»?

– Действительно, важно не просто разработать и продать надежную и эффективную систему.

Необходимо выполнить квалифицированное проектирование, строительно-монтажные работы, пусконаладку, обучить эксплуатационный персонал, предоставить гарантийное и сервисное обслуживание. Все эти услуги научно-производственный центр «Промэлектроника» предоставляет. Кроме того, мы серьезно работаем над постоянным улучшением качества предлагаемых систем, и с 2007 года увеличили срок обязательной гарантии до трех лет.

Достоинством признавания нашей деятельности в сфере строительства на железной дороге стала награда Министерства транспорта РФ. В октябре в Государственном кремлевском дворце на церемонии награждения лауреатов общественной национальной премии транспортной отрасли России «Золотая колесница» наш центр был признан лучшим в номинации «Лидер строительства объектов транспортного назначения России».

ориентироваться на конкретные задачи каждого предприятия или дороги. В новом году мы будем работать над новыми проектами, в том числе, конечно, и для уральского промышленного транспорта.



НПЦ «Промэлектроника»  
г. Екатеринбург,  
ул. Малышева, 128-а  
тел. (343)358-55-00  
факс (343) 378-85-15  
www.npcprom.ru