

ОПЫТ НАШИХ ПРОЕКТОВ



МАГИСТРАЛЬНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



Более 27 лет научно-производственный центр «Промэлектроника» занимается разработкой микропроцессорных систем железнодорожной автоматики и телемеханики. У нас есть полный комплекс оборудования для обеспечения безопасности движения поездов на станциях, перегонах, переездах. Наши системы работают в различных климатических и эксплуатационных условиях.

Наши разработки и услуги по внедрению имеют все необходимые сертификаты и разрешения, мы ведем социально-ответственный бизнес и всегда стремимся к развитию вместе с нашими заказчиками и партнерами.

Но факты, реальные истории сотрудничества, введенные в эксплуатацию системы на промышленных предприятиях и магистральных железных дорогах – красноречивее многих слов говорят о нашей работе, демонстрируют уровень профессионализма и ответственности специалистов НПЦ «Промэлектроника».

Мы гордимся нашими проектами, нашими заказчиками и с удовольствием хотим рассказать о некоторых примерах сотрудничества. Это далеко не все примеры, которые мы имеем в арсенале бесценного опыта, но одни из самых наглядных иллюстраций разных возможностей, реализованных функций и особенностей эксплуатации разработок НПЦ «Промэлектроника».

История развития железнодорожной отрасли продолжается!
Успехов и новых достижений!

С уважением, команда
научно-производственного центра
«Промэлектроника»

КОМПЛЕКСНЫЕ ПРОЕКТЫ

Более 265 проектно-изыскательских работ выполнено собственными силами. Около 100 проектов реализовано под ключ. Среди них объекты следующих предприятий и магистралей:



НОРНИКЕЛЬ

ПАО «ГМК «Норильский
никель»

ЕВРАЗ

АО «ЕВРАЗ Нижнетагильский
металлургический комбинат»



ОАО «Российские
железные дороги»



ПАО «Челябинский
металлургический комбинат»
(входит в ПАО «Мечел»)



Ч Т П З

АО «Первоуральский
новотрубный завод» (входит
в группу компаний ПАО «ЧТПЗ»)



Узбекская
железная дорога



ООО «Новороссийский
мазутный терминал»



ФОСАГРО
АО «Апатит»
(входит в группу «ФосАгро»)



ЗАО «Южно-Кавказская
железная дорога»



ООО «НОВАТЭК - Пуровский
завод по переработке
газового конденсата»



АО «СУЭК-Красноярск»



ЕВРОХИМ
МИНЕРАЛЬНО-ХИМИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

ООО «ЕвроХим -Усольский
калийный комбинат»



ОАО «Среднеуральский
медеплавильный завод»



Болгарские
железные дороги

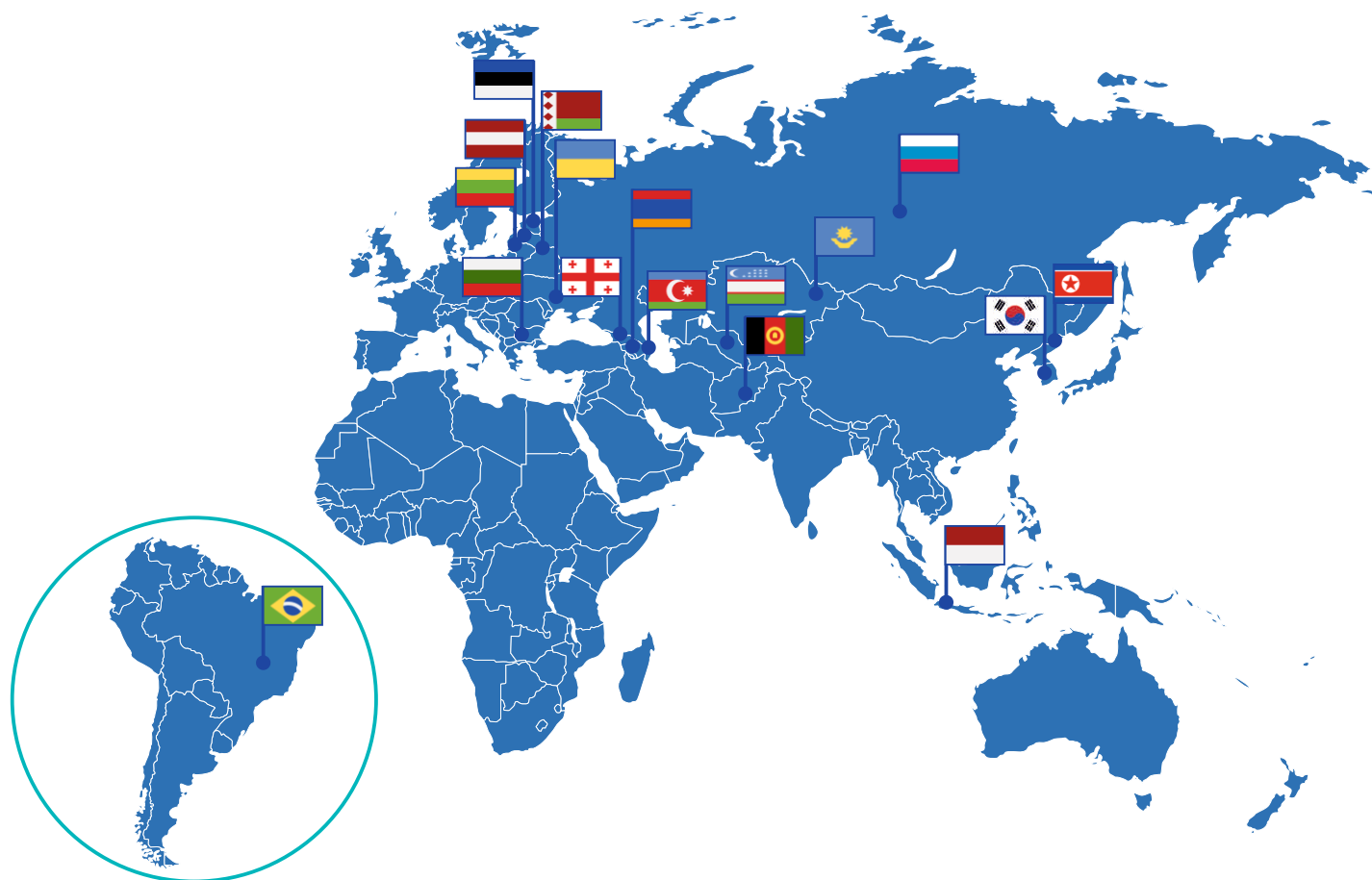


Казахстанская
железная дорога



Группа НЛМК

ОБЪЕМ ВНЕДРЕНИЯ



Системы компании внедрены в 17 странах.

Интерфейс АРМов МПЦ-И переведен на 4 языка (русский, английский, болгарский, грузинский).

Основная эксплуатационная документация переведена на локальные языки стран внедрения.

БОЛЕЕ
130

СТАНЦИЙ МПЦ-И

107

ПЕРЕГОНОВ
МПБ

42 ПЕШЕХОДНЫХ
ПЕРЕХОДА

83

ПЕРЕЕЗДА
МАПС

БОЛЕЕ
25000

ДАТЧИКОВ
ЭССО/ЭССО-М



ЗНАЧИМЫЕ ПРОЕКТЫ

Участие в реализации стратегического проекта на **Дальневосточной железной дороге** – строительство нового Кузнецовского тоннеля и инфраструктуры на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань, Ургал-Известковая. Системой **МПЦ-И** оборудовано 52 станции.



Участие в создании транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока **Забайкальского края**, строительство новой линии железной дороги Нарын – Лугокан. На участке Нарын 1 (Борзя) – Газимурский завод оборудовано 5 станций **МПЦ-И** и 7 переездов **МАПС**.



Строительство новых станций на Быстринском ГОКе: 71 счетный пункт **ЭССО**, 31 стрелка **МПЦ-И**, 2 переезда **МАПС**.

Комплексная реконструкция устройств СЦБ на **Сахалинской и Ямальской железных дорогах**, в эксплуатации 179 счетных пунктов системы **ЭССО**.





ЗНАЧИМЫЕ ПРОЕКТЫ

Предприятия холдинга **ЕВРАЗ** (ЗСМК, НТМК, КГОК).
Установлен 1351 счетный пункт **ЭССО**, 133 стрелки
включены в **МПЦ-И**, 5 переездов оборудованы **МАПС**.

Впервые в 2004 году реализована функция удаленно-
го управления двумя станциями с одного поста
централизации.

В 2018 году построена безрелейная **МПЦ-И** с системой
ЭССО-М-2 и размещением аппаратуры в модуле **МКМ**.

Внедрена система диспетчерского контроля **ДК-И**,
система позиционирования вагонов.

Комплексная модернизация железнодорожного
хозяйства **ПАО «ГМК «Норильский Никель»**: **МПЦ-И** 114
стрелок, 147 счетных пунктов **ЭССО** и 131 счетный пункт
ЭССО-М, 11 переездов **МАПС**, 7 перегонов **МПБ**.
Организовано удаленное управление стрелками,
установлен модуль **МКМ** выполнена прокладка 55 км
оптико-волоконного кабеля.



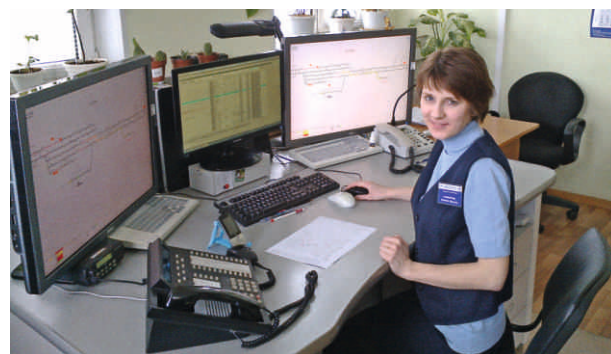


ЗНАЧИМЫЕ ПРОЕКТЫ

Экстремальные условия эксплуатации систем **МПЦ-И** (166 стрелок) и **ЭССО** (393 счетных пункта) на **АО «Апатит»**: город расположен севернее полярного круга и снег лежит 7-8 месяцев в году. Одна из станций находится в тоннеле под горой, где ежедневно проводят подрывные работы.



На предприятиях **Группы компаний «НЛМК»** (НЛМК, НЛМК-Калуга, НЛМК-Урал, Стойленский ГОК) работает 1589 счетных пунктов **ЭССО** и **ЭССО-М**, 93 стрелки включено в **МПЦ-И**.





ЗНАЧИМЫЕ ПРОЕКТЫ

Предприятие АО «СУЭК-Красноярск»: 112 стрелок **МПЦ-И**, 225 счетных пунктов **ЭССО**, на двухпутном перегоне **МАПС**. На одной из станций предприятия реализован каскадированный УКЦ в резервируемом варианте. Информация о поездной ситуации передается в диспетчерский центр и выводится на выносное табло.

Еще на одной станции с 19 стрелками введена в действие система блочной маршрутно-релейной централизации с компьютерной системой маршрутного набора. В процессе реконструкции станции устаревший пульт-табло был заменен на современное автоматизированное рабочее место дежурного по станции. Функции наборной группы ЭЦ выполняет вычислительный комплекс, работающий в увязке с контроллерами ввода/вывода общепромышленного назначения.



ООО «УГМК-Холдинг», железнодорожная инфраструктура ОАО «СУМЗ». Для увеличения пропускной способности станции, расположенной на расстоянии более 8 км, с помощью **ББК-02** организовано удаленное управление и контроль по ВОЛС за **ЭССО-М**, стрелочными приводами и светофорами.

Аппаратура **ЭССО-М** и **ББК-02** размещена в релейных шкафах в непосредственной близости от объектов управления.





ЗНАЧИМЫЕ ПРОЕКТЫ

Работы на высокоскоростном участке Ташкент – Самарканд, строительство ЭССО на участке Ташгузар – Кумкурган ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» (Узбекская железная дорога).

Всего в эксплуатации 756 счетных пунктов ЭССО, 2 станции МПЦ-И, 12 перегонов с МПБ и 11 переездов с МАПС.



Внедрение МПБ, ЭССО, МАПС, на участке Айрум – Калтахчи ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (Армения). Применение МПБ на 22 перегонах стало особенно эффективным, так как на ЮКЖД используются волоконно-оптические линии связи.



Большой объем работ на АО «Национальная компания «Казахстан Темир Жолы»: 282 счетных пункта ЭССО, 6 станций МПЦ-И, МАПС, 5 переездов, МПБ, 6 перегонов. Благодаря замене АБ на МПБ была решена задача уменьшения эксплуатационных расходов на участках со снизившимся грузопотоком. Установлен лабораторный комплекс МПЦ-И.





ЗНАЧИМЫЕ ПРОЕКТЫ

Установка оборудования **ЭССО-М** на железнодорожных путях углепогрузочной станции **о. Суматра (Индонезия)**. Датчики счета осей устойчиво работают в условиях тропического климата – при высоком температурном режиме и повышенной влажности.



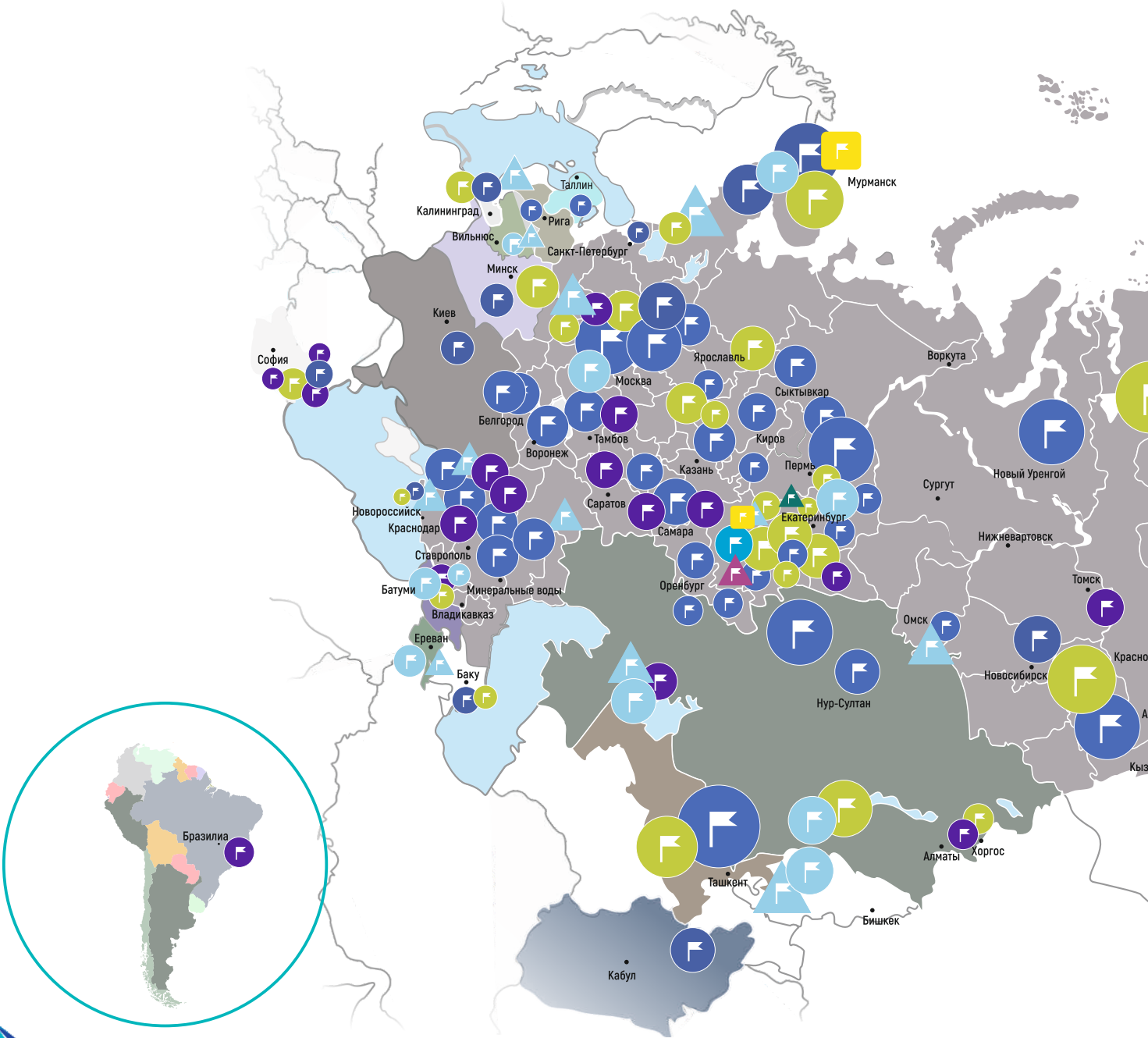
ЭССО-М применена в инфраструктурном проекте в столице Индонезии – **Джакарте**. 106 счетных пунктов системы установлены на ветке с легким рельсовым транспортом, которая предназначена для улучшения транспортной ситуации в столице.



Наши системы **ЭССО-М**, **МПЦ-И** работают на 11 станциях в Евросоюзе. На **Болгарских железных дорогах** установлено 230 счетных пунктов. На станциях оборудованы АРМ **ЭССО-М**, подключенные к удаленному мониторингу постовых устройств и датчиков ДКУ.

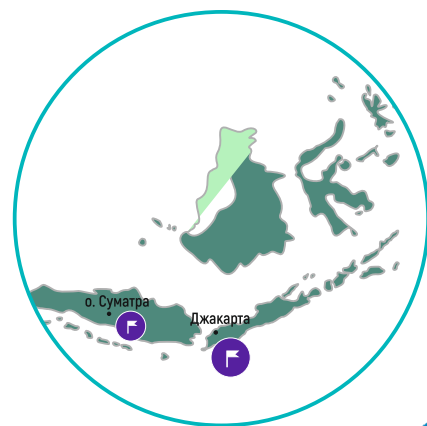
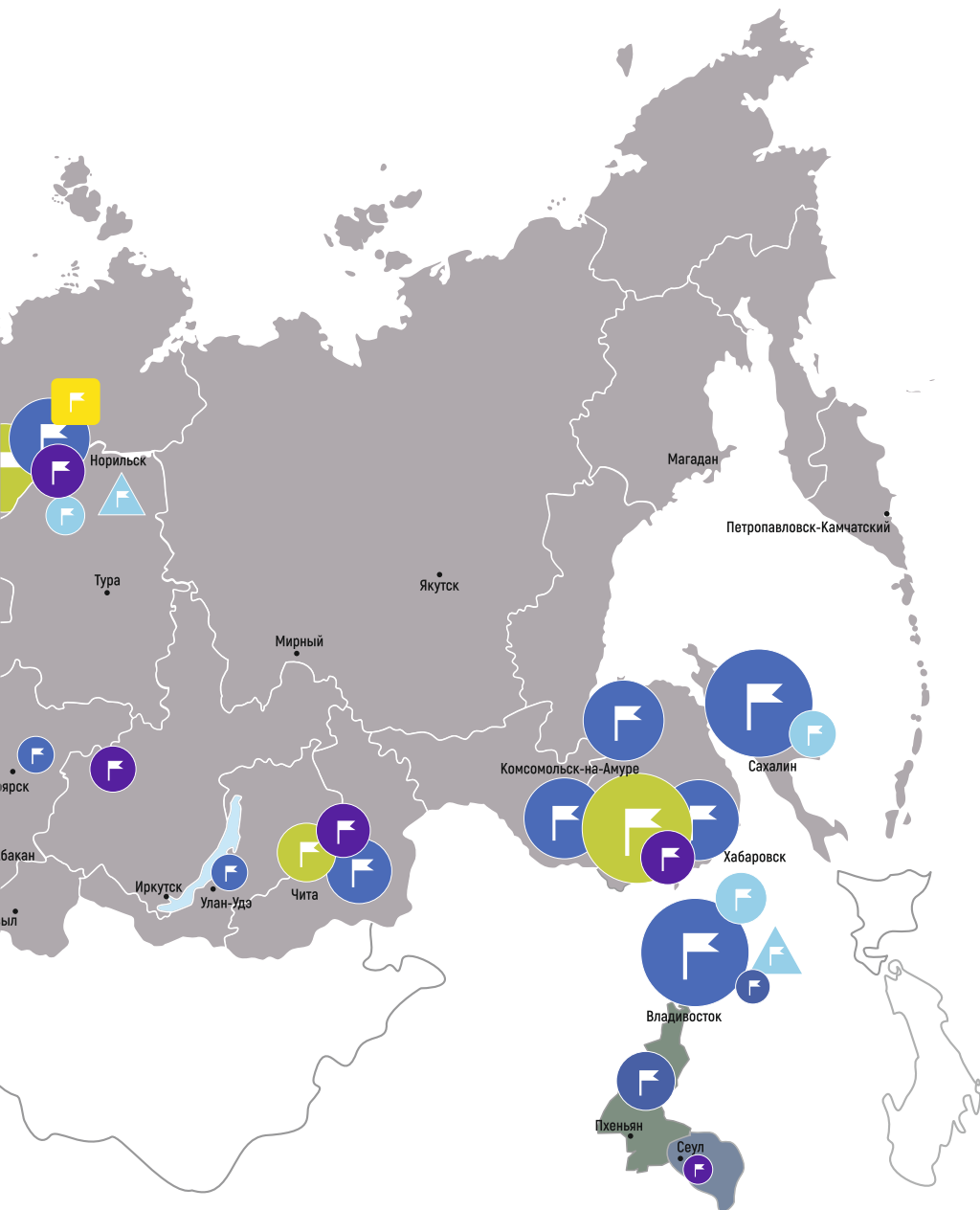


ГЕОГРАФИЯ НАШИХ ВНЕДРЕНИЙ



Условные обозначения систем

- ЗССО
- ЗССО-М
- ЗССО-М-2
- МПЦ-И
- МПБ
- МАПС
- МАПС-М
- АБТЦ-И
- МКМ



КОНТАКТЫ

Главной офис НПЦ «Промэлектроника»

Адрес: 620078, Россия, г. Екатеринбург, ул. Малышева, 128 а

Телефон: (343) 358-55-00

Факс: (343) 378-85-15

Ж.д.: (970-22) 4-55-00

Приобретение и внедрение систем:

Телефон: 8-800-755-50-01 (звонок по РФ бесплатный)

Сервисное обслуживание систем и устройств:

Телефон: 8-800-444-58-58 (круглосуточно, звонок по РФ бесплатный)

Ж.д.: (970-22) 4-58-58

Московский филиал

Телефон: (495) 775-37-35

Северо-Западный филиал в Санкт-Петербурге

Телефон: (812) 233-27-02

Дальневосточный филиал

Телефон: (4212) 42-79-81

Моб.: +7 912 632 74 66

Филиал в Республике Казахстан

Моб.: +7 932 611 40 54

npcprom.ru



info@npcprom.ru



Карта проезда к головному офису
в г. Екатеринбурге



